

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта национального стандарта
«Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые.
Протоколы обмена информацией с автоматизированной информационной
системой тахографического контроля»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Протоколы обмена информацией с автоматизированной информационной системой тахографического контроля» разработан Ассоциацией «Тахографический центр» и ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2023 год.

Шифр по ПНС-2023: 1.2.056-1.196.23.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются протоколы обмена информацией цифрового тахографа, устанавливаемого на автомобильные транспортные средства, с автоматизированной информационной системой тахографического контроля, а также требования к технологическому процессу сбора и обработки данных.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение наличия общих требований к протоколам обмена информацией цифрового тахографа, устанавливаемого на автомобильные транспортные средства, с автоматизированной информационной системой тахографического контроля, а также требований к технологическому процессу сбора и обработки данных.

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-3 – 2014 Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах бесконтактные. Карты ближнего действия. Часть 3: Инициализация и антиколлизия;

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и Протокол о подписании. Заключено в г. Женева 01.07.1970 г. (в ред. поправки № 6 от 20.09.2010).

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Нет.

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 69-66; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

Президент Ассоциации
«Тахографический центр»



П.Г. Шачнев

А.Б. Архангельский