

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК056
от 26 октября 2021 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 185-ю сессию Всемирного форума WP.29
и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (23-25 ноября 2021 г.)
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1160) ^{1/}**

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|---|
| 1. | <p>Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1160 – аннотированная предварительная повестка дня 185-й сессии Всемирного форума WP.29 WP.29-185-03 – порядок проведения сессии В соответствии с Главой 3 Правила 7 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.</p> | Поддержать принятие повестки дня. |
| 2. | <p>Координация и организация работы</p> | |
| 2.1 | <p><i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 137-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.</p> | Принять к сведению. |
| 2.2 | <p><i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.2 – пересмотренная программа работы WP.29-185-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-185-02 – календарь работы сессий на 2022 г. Всемирный форум рассмотрит пересмотренную программу работы, включая перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и календарь работы сессий на 2022 г.</p> | Поддержать программу работы, состав и структуру неофициальных рабочих групп, и календарь работы сессий на 2022 г. |
| 2.3 | <p><i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/151 – предложение по обновленной Таблице 1 в Рамочном документе по автоматизированным/ автономным транспортным средствам Всемирный форум продолжит разработку в отношении автоматизированных транспортных средств и будет координировать</p> | Принять участие в обсуждении. |

^{1/} Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/359588>

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|--------------------------------------|
| | <p>деятельность рабочих групп с целью возможной разработки законодательных рамочных положений для автоматизированных транспортных средств в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35). Всемирный форум примет к сведению, что сессия Неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам состоится одновременно с 185-й сессией WP.29 в ноябре 2021 года.</p> | |
| 3. | Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29 | |
| 3.1 | <p>121-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 12-16 апреля 2021 г. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100 – отчет о работе 121-й сессии Рабочей группы GRSG.</p> | Принять к сведению и одобрить отчет. |
| 3.2 | <p>84-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 26-30 апреля 2021 г. ECE/TRANS/WP.29/GRE/84 – отчет о работе 84-й сессии Рабочей группы GRE.</p> | |
| 3.3 | <p>69-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 17-21 мая 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69 – отчет о работе 68-й сессии Рабочей группы GRSP.</p> | Принять к сведению и одобрить отчет. |
| 3.4 | <p>10-я сессия Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – (25-28 мая 2021 г.) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10 – отчет о работе 10-й сессии Рабочей группы GRVA.</p> | Принять к сведению и одобрить отчет. |
| 3.5 | <p>83-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 1-4 июня 2021 г. ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83 – отчет о работе 83-й сессии Рабочей группы GRPE.</p> | Принять к сведению и одобрить отчет. |
| 3.6 | <i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i> | |
| 3.6.1 | <p>74-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 15-17 сентября 2021 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Правила ООН № 51 – текущая деятельность НРГ по дополнительным положениям в отношении уровня звука (ASEP), и НРГ по неточностям в измерениях (MU) и новой целевой рабочей группы по разработке новых предельных значений в отношении уровня звука транспортных средств (TF VS); Правила ООН № 9, 63 – согласование положений Правил со стандартом ISO 10844:2014 в отношении требований к испытательной поверхности; Правила ООН № 138 (малозумные транспортные средства) – уточнение толкования требований, касающихся изменения производимого звука пропорционально скорости транспортного средства (уточнение расчета сдвига частоты звукового сигнала); Разработка новых Правил ООН в отношении звуковых сигнальных устройств при движении транспортных средств задним ходом; обсуждение перспективной тематики работы Рабочей группы GRBP; Шины: Правила ООН № 30 – предложение, касающееся изменения определения радиальной шины; Правила ООН № 54 – предложение об уточнении определения «индекс несущей способности»; Правила ООН № 108, 109 – согласование предписаний к шинам с восстановленным протектором с поправками к Правилам ООН № 30 и 54 (снятие технологического ограничения по нанесению маркировки на шины) и 117 (в связи с введением новых</p> | Принять к сведению. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|----------------------|
| | <p>эталонных шин); Правила ООН № 117 – предложение о введении квалификационных предписаний в отношении эффективности шин на льду и предложение НРГ по характеристикам эффективности изношенных шин на мокром покрытии (WGWT) в отношении введения предписаний к эффективности изношенных шин на мокром покрытии; проект новых Правил ООН в отношении шипованных шин.</p> | |
| 3.6.2 | <p><i>11-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 27 сентября–1 октября 2021 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Информация о деятельности НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (НРГ по FRAV); НРГ по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами (НРГ по VMAD); НРГ по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами (НРГ по EDR/DSSAD); Искусственный интеллект в транспортных средствах – обсуждение в отношении применения искусственного интеллекта на транспортных средствах на основе предложения от Российской Федерации; Доклады целевых рабочих групп по Правилам ООН № 157 в отношении системы автоматического удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS) и по передовым системам помощи водителю (ADAS) под сопредседательством Российской Федерации и ЕС; Доклады целевых рабочих групп по системам автоматического экстренного торможения (Правила ООН № 131 - транспортные средства категорий M₂, M₃, N₂, N₃ и 152 транспортные средства категорий M₁ и N₁); Информация от Германии, Франции и Китая, касающаяся национального законодательства в отношении допуска к эксплуатации транспортных средств с автоматическим управлением; Новые стандарты ISO в отношении автоматизации управления транспортными средствами и искусственного интеллекта; Правила ООН № 155 и 156 в отношении кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения – включение транспортных средств категорий R, S, T; Правила ООН № 79 – проекты предписаний в отношении функций автоматизированного рулевого управления для включения; Правила ООН № 13 – уточнение содержания предписаний, электромеханические тормозные системы; Правила ООН № 78 – гармонизация пороговых значений замедлений для активации сигналов торможения для рекуперативных тормозных систем мотоциклов с таковыми, установленными в Правилах ООН № 13Н для легких транспортных средств; Правила ООН № 90 – критерии группирования сменных тормозных накладок для транспортных средств категории L; Обсуждение приоритетов работы Рабочей группы GRVA.</p> | Принять к сведению. |
| 3.6.3 | <p><i>122-я сессии Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 12-15 октября 2021 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Правила ООН № 107 – доклад Председателя НРГ по BMFE об итогах последних сессий по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категорий M₂ и M₃ в случае пожара; повышение эффективности приспособлений, предназначенных для разбивания стекла; Правила ООН № 46 – выравнивание требований о радиусах кривизны для систем видеокамера/монитор, с предписаниями</p> | Принять к сведению. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|----------------------|
| | <p>Правил ООН № 26 и 61, касающимися радиусов кривизны; Правила ООН № 34 – исключение категорий M₁ из N₁ из области применения Правил во избежание дублирования положений Правил ООН № 94, 95 и 153; Правила ООН № 55 – редакционные правки с целью устранения неверного толкования; Правилам ООН № 66 – введение дополнительных факультативных проверок при проведении испытаний в соответствии с Приложением 5 (обновленное предложение от РФ); Правила ООН № 93 – уточнение в части проведения испытаний, с уделением особого внимания области применения; Правила ООН № 116, 161, 162 – уточнение различия между использованием двигателя в качестве источника двигательной энергии и источника энергии для иного применения (например, для отопления); Правила ООН № 161, 162, 163 – введение технических требований одинакового уровня в отношении цифровых ключей; Правила ООН № 121 – обеспечение применения в отношении систем подкачки шин тех требований о контрольных сигналах, которые уже действуют в случае систем контроля давления в шинах; Правила ООН № 125 – распространение применения действующих требований на поле обзора водителей транспортных средств с добавлением исключений для складных/регулируемых систем перегородок; Правила ООН № 39 – отображение показателя пробега транспортного средства либо в километрах, либо в милях, в случае наличия возможности в настройках желаемых единиц измерения, которые должны отображаться постоянно; Правила ООН № 160 – согласование предложения НРГ по EDR/DSSAD в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных об авариях (EDR), которые можно было бы принять в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов.</p> | |
| 3.6.4 | <p><i>85-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 26-29 октября 2021 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Информация о деятельности НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR); Правила ООН № 148, 149, 150 – включение недостающей информации и исправление неточностей в текстах Правил ООН № 149; предложение по поправкам новой серии от НРГ по SLR, в котором объединены все наработки по упрощению текста, технологической нейтральности и возможности объективности оценки; Правила ООН № 48, 53, 74 и 86 – упрощение Правил, в том числе введение номинального значения для определения видимости красного огня спереди и белого огня сзади транспортного средства; введение ссылок на классы фар и ориентированного на эксплуатационные характеристики критерия видимости красного света спереди и белого света сзади транспортного средства; новые требования к регулировке фар; Правила ООН № 48 – обеспечение возможности проецирования символов помощи водителю на дорогу перед транспортным средством в качестве части адаптивного луча дальнего света; новые предписания по условиям парковки и сигнала ответа; Правила ООН № 10 – уточнение определения контрольной точки для транспортных средств категорий L₆ и L₇; Правила ООН № 53 – разъяснение требований к электрическому соединению белого переднего габаритного огня, скомбинированного с передним указателем поворота, согласно соответствующим положениям Правил ООН № 48.</p> | Принять к сведению. |
| 3.6.5 | <p><i>84-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 19 ноября 2021 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Электромобили и окружающая среда (EVE) – рассмотрение предложения от НРГ по EVE о новых ГТП ООН, касающихся</p> | Принять к сведению. |

| <i>Пункт повестки дня</i> | <i>Содержание обсуждаемых вопросов</i> | <i>Позиция делегации РФ</i> |
|---------------------------|---|--|
| | долговечности бортовых аккумуляторов; Легкие транспортные средства: Правила ООН № 154 (WLTP) – рассмотрение предложения от Японии, ЕС и ОИСА в отношении новых серий 02: введение требований и ограничений по количеству частиц для Уровня 1В, а также согласование процедуры измерения твердых частиц с изменениями, внесенными в ГТП ООН № 15, и другими изменениями, соответствующими техническому прогрессу; и 03 – новая серия поправок, чтобы гарантировать, что Уровень 2 является последней версией настоящих Правил и, следовательно, подлежит взаимному признанию в соответствии с Соглашением 1958 года, учитывая, что существует одновременное предложение по поправкам серии 02, которые вводят требования к количеству частиц и ограничения для Уровня 1В, а также приводит процедуры измерения твердых частиц в соответствии с изменениями, внесенными в ГТП ООН № 15, и с другими изменениями в соответствии с техническим прогрессом. | |
| 4. | Женевское Соглашение 1958 г. | |
| 4.1 | <i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i> Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 1 ноября 2021 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations). Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на интернет-сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/ | Принять к сведению. |
| 4.2 | <i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29. | Принять участие в возможном обсуждении. |
| 4.2.1 | <i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса. | Принять к сведению. |
| 4.2.2 | <i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в ноябре 2021 года, если таковые будут представлены. | Принять к сведению и, при необходимости, участвовать в обсуждении. |
| 4.3 | <i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i> Председатель НРГ по IWVTA сообщит о результатах работы по подготовке проекта поправок к Соглашению и Правилам ООН № 0. Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно принятия путем голосования. НРГ по IWVTA запланировала провести свою 37-ю сессию 12 ноября 2021 г. в формате видеоконференции, для рассмотрения | Принять к сведению. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|----------------------|
| | <p>следующих вопросов: Правила ООН и поправки к ним, рассматриваемые для включения в перечень требований, предъявляемых при IWVTA; повышение привлекательности IWVTA.</p> | |
| 4.3.1 | <p>ЕСЕ/TRANS/WP.29/2021/84 – предложение по поправкам серии 04 к Правилам ООН № 0 в отношении обновления перечня Правил ООН, входящих в IWVTA (приложение 4 к Правилам ООН № 0, Часть А, Раздел I (Список требований для универсального (U)-IWVTA), включая добавление в таблицу четырех Правил ООН (№ 154, 161, 162 и 163).</p> | Принять к сведению. |
| 4.4 | <p><i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о статусе Пересмотра 3 Соглашения 1958 г. E/ECE/TRANS/505/Rev.3 – пересмотр 3 Соглашения 1958 г.</p> | Принять к сведению. |
| 4.5 | <p><i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат проинформирует о ситуации с размещением DETA на сервере ЕЭК ООН. НРГ по DETA запланировала провести свою 42-ю сессию 10 ноября 2021 г. в формате видеоконференции, для рассмотрения следующих вопросов: текущее состояние дел с финансированием и решением вопроса с размещением базы данных DETA на сервере ЕЭК ООН; применение уникального идентификатора.</p> | Принять к сведению. |
| 4.6 | <p><i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRE</i></p> | |
| 4.6.1 | <p><i>Правила ООН № 37 (источники света с нитью накала)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/85 – предложение по дополнению 48 к поправкам серии 03 в отношении включения положений об альтернативных сменных источниках света на светоизлучающих диодах (LED).</p> | Поддержать. |
| 4.6.2 | <p><i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/86 – предложение по поправкам серии 08 в отношении определяющих условий переключения различных огней, а также изменения силы света задних огней в зависимости от условий дорожного движения; уточнения определения видимой поверхности и требований об установке крайних передних боковых габаритных огней.</p> | Поддержать. |
| 4.6.3 | <p><i>Правила ООН № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для с/хозяйственных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/87 – предложение по поправкам серии 02 в отношении требований по улучшению бокового освещения транспортных средств длиной более 4,6 м и учитывающих асимметричную конструкцию транспортных средств.</p> | Поддержать. |
| 4.6.4 | <p><i>Правила ООН № 128 (светодиодные источники света – LED)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/88 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 в отношении включения положений о альтернативных сменных источниках света на светоизлучающих диодах (LED).</p> | Поддержать. |
| | <p><i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i></p> | |
| 4.6.5 | <p><i>Правила ООН № 45 (очистители фар)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/89 – предложение по дополнению 12 к поправкам серии 03 в отношении включения в Правила ООН</p> | Поддержать. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|----------------------|
| | № 45 недостающей ссылки на Правила ООН № 149. | |
| 4.6.6 | <i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/90 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 в отношении уточнения определения видимой поверхности. | Поддержать. |
| 4.6.7 | <i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/91 – предложение по дополнению 20 к поправкам серии 04 в отношении уточнения определения видимой поверхности. | Поддержать. |
| 4.6.8 | <i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/92 – предложение по дополнению 15 к поправкам серии 05 в отношении уточнения определения видимой поверхности. | Поддержать. |
| 4.6.9 | <i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/93 – предложение по дополнению 15 к поправкам серии 06 в отношении уточнения определения видимой поверхности и требований об установке крайних передних боковых габаритных огней для полуприцепов. | Поддержать. |
| 4.6.10 | <i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/94 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07 в отношении уточнения определения видимой поверхности и требований об установке крайних передних боковых габаритных огней для полуприцепов. | Поддержать. |
| 4.6.11 | <i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дорог)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/95 – предложение по дополнению 4 в отношении включения недостающего текста применительно к огням подсветки поворота, который был упущен в процессе упрощения. | Поддержать. |
| 4.6.12 | <i>Правила ООН № 150 (светоотражающие устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/96 – предложение по дополнению 4 в отношении приведения требований Правил ООН № 150 в соответствие с требованиями «замороженных» Правил ООН № 3, 27, 69, 70 и 104, в которые больше не вносятся поправки. | Поддержать. |
| 4.7 | <i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSG</i> | |
| 4.7.1 | <i>Правила ООН № 67 (транспортные средства на СНГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/97 – предложение по поправкам серии 04 в отношении обновления существующих требований к идентификации (в части опознавательных знаков (наклеек)), автобусов, работающих на СНГ, и введения аналогичных требований к идентификации грузовых автомобилей. | Поддержать. |
| 4.7.2 | <i>Правила ООН № 110 (транспортные средства на КПП/СПГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/98 – предложение по поправкам серии 05 в отношении обновления существующих требований к идентификации (в части опознавательных знаков (наклеек)), автобусов, работающих на КПП/СПГ, и введения аналогичных требований к идентификации грузовых автомобилей. | Поддержать. |
| 4.7.3 | <i>Правила ООН № 116 (защита от неразрешенного использования)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/99 – предложение по поправкам серии 01 в отношении изменения определения ключей; добавляется определение «цифровой ключ» с учетом инновационных систем охранной сигнализации транспортных средств, таких как | Поддержать. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|----------------------|
| | бесшумная сигнализация или отпирание дверей с помощью мобильных гаджетов. | |
| 4.7.4 | <i>Правила ООН № 125 (переднее поле обзора для водителя)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/100 – предложение по поправкам серии 02 в отношении включения положений, касающихся определения препятствий и виртуального ассистента по полю обзора (АПО) и предписаний, которые следует учитывать при оценке помех (препятствий) в поле обзора; предписаний разрешенных препятствий АПО, и информации, которая должна быть представлена во время вождения; переходные положения. | Поддержать. |
| | <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты, отмеченные "А")</i> | |
| 4.7.5 | <i>Правила ООН № 118 (характеристики горения материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/101 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 в отношении уточнений, что пластиковые лобовые стекла не могут быть исключением и должны подвергаться испытаниям в соответствии с Приложениями 6-8. | Поддержать. |
| 4.7.6 | <i>Правила ООН № 118 (характеристики горения материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/152 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 в отношении уточнений, что пластиковые лобовые стекла не могут быть исключением и должны подвергаться испытаниям в соответствии с Приложениями 6-8. | Поддержать. |
| 4.7.7 | <i>Правила ООН № 151 (информационные системы для определения слепых зон – BSIS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/102 – предложение по дополнению 3 в отношении систем BSIS, с целью определения зоны и расстояний до обнаружения уязвимых участников дорожного движения. | Поддержать. |
| 4.7.8 | <i>Правила ООН № 158 (устройство визуализации при движении задним ходом)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/103 – предложение по дополнению 1 в отношении уточнения определений, касающихся средств заднего обзора и обнаружения, которые позволят лучше предупреждать водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средства, при движении задним ходом. | Поддержать. |
| 4.7.9 | <i>Правила ООН № 159 (информационные системы для обнаружения уязвимых участников движения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/104 – предложение по дополнению 1 в отношении уточнения определений, касающихся системы информирования при трогании с места для обнаружения уязвимых участников движения (пешеходов и велосипедистов), а также сделан акцент необходимости проведения испытаний только на прямолинейное движение (но процедура испытаний четко не определена, и данный аспект требований может повлечь за собой проведение чрезмерно большого числа испытаний). | Поддержать. |
| 4.7.10 | <i>Правила ООН № 55 (механические сцепные устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/105 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 в отношении уточнения в части использования дистанционных индикаторов и устройств дистанционного управления только на автоматических сцепных устройствах. | Поддержать. |
| 4.7.11 | <i>Правила ООН № 55 (механические сцепные устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/153 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 в отношении уточнения в части использования дистанционных индикаторов и устройств дистанционного управления только на автоматических сцепных устройствах. | Поддержать. |
| 4.7.12 | <i>Правила ООН № 58 (задние защитные устройства)</i> | Поддержать. |

| <i>Пункт повестки дня</i> | <i>Содержание обсуждаемых вопросов</i> | <i>Позиция делегации РФ</i> |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| | ECE/TRANS/WP.29/2021/106 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 в отношении задних противоподкатных защитных устройств, предусматривающее, что пандусы рассматриваются также, как и подъемные погрузочные платформы. | |
| 4.7.13 | <i>Правила ООН № 110 (транспортные средства на КПП/СПП)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/107 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 в отношении добавления (применительно к конкретным элементам) предписаний, касающихся ограничительных клапанов, которые позволяют перекрывать подачу топлива в процессе эксплуатации. | Поддержать. |
| 4.8 | <i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRSP</i> <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты, отмеченные "А")</i> | |
| 4.8.1 | <i>Правила ООН № 14 (крепления ремней безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/108 – предложение по дополнению 9 к поправкам серии 07 в отношении устранения несоответствия в добавлении 1 к приложению 6 в отношении минимального числа нижних креплений для откидных сидений. | Поддержать. |
| 4.8.2 | <i>Правила ООН № 14 (крепления ремней безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/109 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 в отношении устранения несоответствия в добавлении 1 к приложению 6 в отношении минимального числа нижних креплений для откидных сидений. | Поддержать. |
| 4.8.3 | <i>Правила ООН № 14 (крепления ремней безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/110 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 в отношении устранения несоответствия в добавлении 1 к приложению 6 в отношении минимального числа нижних креплений для откидных сидений. | Поддержать. |
| 4.8.4 | <i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/112 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 в отношении устранения пропуска в пункте 3, касающегося информации о сигнализаторах непристегнутых ремней безопасности. | Поддержать. |
| 4.8.5 | <i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/113 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 в отношении устранения пропуска в пункте 3, касающегося информации о сигнализаторах непристегнутых ремней безопасности. | Поддержать. |
| 4.8.6 | <i>Правила ООН № 22 (защитные шлемы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/114 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 в отношении соблюдения положений по использованию только тех аксессуаров защитных шлемов, которые подвергались оценке в ходе процедуры официального утверждения типа шлема, и это может гарантировать, что эксплуатационные характеристики модифицированного защитного шлема охвачены официальным утверждением типа. | Поддержать. |
| 4.8.7 | <i>Правила ООН № 94 (защита при фронтальном столкновении)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/115 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении разъяснения «особых условий напряжения» по выравниванию с поправками серии 03 к Правилам ООН № 100 для пульсирующих напряжений постоянного тока (переменного напряжения без изменения полярности) должен применяться порог постоянного тока. | Поддержать. |
| 4.8.8 | <i>Правила ООН № 95 (защита при боковом столкновении)</i> | Поддержать. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|----------------------|
| | ECE/TRANS/WP.29/2021/116 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении области применения для транспортных средств категории M ₁ с максимально допустимой массой более 3500 кг и низким расположением точки «R» (на высоте не более 700 мм). | |
| 4.8.9 | <i>Правила ООН № 95 (защита при боковом столкновении)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/117 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 в отношении разъяснения «особых условий напряжения» по выравниванию с поправками серии 03 к Правилам ООН № 100 для пульсирующих напряжений постоянного тока (переменного напряжения без изменения полярности) должен применяться порог постоянного тока; области применения для транспортных средств категории M ₁ с максимально допустимой массой более 3500 кг и низким расположением точки «R» (на высоте не более 700 мм). | Поддержать. |
| 4.8.10 | <i>Правила ООН № 100 (транспортные средства на электротяге)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/118 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 в отношении уточнения конкретных условий, касающихся четкого толкования напряжения переменного тока (среднеквадратичное значение). | Поддержать. |
| 4.8.11 | <i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/119 – предложение по дополнению 11 в отношении уточнения применения процедур динамических испытаний на лобовой удар, удар сзади и боковой удар к УДУС, последовательно проводимых техническими службами. | Поддержать. |
| 4.8.12 | <i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/120 – предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 в отношении уточнения применения процедур динамических испытаний на лобовой удар, удар сзади и боковой удар к УДУС, последовательно проводимых техническими службами. | Поддержать. |
| 4.8.13 | <i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/121 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 в отношении уточнения применения процедур динамических испытаний на лобовой удар, удар сзади и боковой удар к УДУС, последовательно проводимых техническими службами. | Поддержать. |
| 4.8.14 | <i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/122 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 в отношении уточнения применения процедур динамических испытаний на лобовой удар, удар сзади и боковой удар к УДУС, последовательно проводимых техническими службами. | Поддержать. |
| 4.8.15 | <i>Правила ООН № 134 (транспортные средства на водороде и топливных элементах – HFCV)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/123 – предложение по дополнению 4 в отношении того, чтобы предусмотреть альтернативные методы испытаний для тяжелых транспортных средств, чтобы применить соответствующие требования к транспортным средствам категорий M ₂ , M ₃ , N ₂ и N ₃ . | Поддержать. |
| 4.8.16 | <i>Правила ООН № 134 (транспортные средства на водороде и топливных элементах – HFCV)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/124 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении того, чтобы предусмотреть альтернативные методы испытаний для транспортных средств большой грузоподъемности, чтобы повысить применимость соответствующих требований к транспортным средствам категорий M ₂ , M ₃ , N ₂ и N ₃ . | Поддержать. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|----------------------|
| 4.8.17 | <i>Правила ООН № 137 (фронтальный удар с вниманием к удерживающим системам)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/125 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 в отношении разъяснения «особых условий напряжения» по выравниванию с поправками серии 03 к Правилам ООН № 100 для пульсирующих напряжений постоянного тока (переменного напряжения без изменения полярности) должен применяться порог постоянного тока. | Поддержать. |
| 4.8.18 | <i>Правила ООН № 145 (системы крепления ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидения tina i-size)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/126 – предложение по дополнению 1 в отношении разъяснения требований, предъявляемых к размещению систем ISOFIX в том случае, если на транспортном средстве данного типа установлены сиденья, обращенные назад. | Поддержать. |
| 4.8.19 | <i>Правила ООН № 153 (безопасность высоковольтных систем транспортных средств и их топливная целостность в случае удара сзади)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/127 – предложение по дополнению 2 в отношении разъяснения «особых условий напряжения» по выравниванию с поправками серии 03 к Правилам ООН № 100 для пульсирующих напряжений постоянного тока (переменного напряжения без изменения полярности) должен применяться порог постоянного тока. | Поддержать. |
| 4.8.20 | <i>Правила ООН № 135 (боковой удар о столб)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/157 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении определения параметров, позволяющих обеспечить воспроизводимость измерений острого угла альфа (α) для принятия решения о том, входит ли данное транспортное средство в область применения Правил ООН. | Поддержать. |
| 4.9 | <i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRPE</i> | |
| | <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты, отмеченные "А")</i> | |
| 4.9.1 | <i>Правила ООН № 24 (дымность дизелей)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/128 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 в отношении освобождения современных транспортных средств от испытаний на дымность, т.к. у двигателей с воспламенением от сжатия и транспортных средств, оснащенных этими двигателями, которые официально утверждены на основании Правил ООН № 49, 83 и 154, и соответствующие Евро 5 и Евро 6, в силу новых технологий не имеют дыма, т.е. нет никаких видимых выбросов загрязняющих веществ (дымности). | Поддержать. |
| 4.9.2 | <i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей, работающих на СНГ/КПГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/129 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05 в отношении требований к датчику влажности (точность измерения абсолютной влажности согласно стандарту ISO 16183 должна составлять $\pm 5\%$); разрешение на использование азота в качестве компонента топливной смеси для детекторов FID (пламенно-ионизационных детекторов, служащих для измерения выбросов углеводородов). | Поддержать. |
| 4.9.3 | <i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей, работающих на СНГ/КПГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/130 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06 в отношении требований к датчику влажности (точность измерения абсолютной влажности согласно стандарту ISO 16183 должна составлять $\pm 5\%$); разрешение на использование азота в качестве компонента топливной смеси для детекторов FID (пламенно-ионизационных детекторов, слу- | Поддержать. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|----------------------|
| | жащих для измерения выбросов углеводородов). | |
| 4.9.4 | <i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/131 – предложение по дополнению 15 к поправкам серии 05 в отношении расширения допустимых эталонных видов топлива и методики определения дорожной нагрузки (снижение нагрузки на испытания, чтобы можно было использовать подходы к определению дорожной нагрузки, используемые для ГТП ООН № 15 и Правил ООН № 154) и уточняющие измерения давления в картере и испытания полноприводных транспортных средств. | Поддержать. |
| 4.9.5 | <i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/132 – предложение по дополнению 17 к поправкам серии 06 в отношении расширения допустимых эталонных видов топлива и методики определения дорожной нагрузки (снижение нагрузки на испытания, чтобы можно было использовать подходы к определению дорожной нагрузки, используемые для ГТП ООН № 15 и Правил ООН № 154) и уточняющие измерения давления в картере и испытания полноприводных транспортных средств. | Поддержать. |
| 4.9.6 | <i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/133 – предложение по дополнению 14 к поправкам серии 07 в отношении расширения допустимых эталонных видов топлива и методики определения дорожной нагрузки (снижение нагрузки на испытания, чтобы можно было использовать подходы к определению дорожной нагрузки, используемые для ГТП ООН № 15 и Правил ООН № 154) и уточняющие измерения давления в картере и испытания полноприводных транспортных средств. | Поддержать. |
| 4.9.7 | <i>Правила ООН № 101 (выбросы CO₂/расход топлива)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/134 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 в отношении сокращенную процедуру испытания для электромобилей (PEV) по расходу электроэнергии и запасу хода, а также обновить процедуру испытания для проверки соответствия производства (СП), чтобы привести настоящие Правила в соответствие с процедурами, описанными в Правилах ООН № 154; а также возможность определять значения дорожной нагрузки для электромобилей в соответствии с требованиями Правил ООН № 83. | Поддержать. |
| 4.9.8 | <i>Правила ООН № 133 (повторное использование и утилизация транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/135 – предложение по дополнению 1 в отношении разъяснения положений Правил (предложение от РФ) с учетом альтернативной формулировки для упрощения толкования. | Поддержать. |
| 4.10 | <i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i> | |
| | <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i> | |
| 4.10.1 | <i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/136 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 в отношении альтернативного способа приведения в действие дистанционного управления транспортным средством при парковке, ориентированного на водителя, который перемещается пешком рядом с транспортным средством. | Поддержать. |
| 4.10.2 | <i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/137 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 в отношении альтернативного способа | Поддержать. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|----------------------|
| | приведения в действие дистанционного управления транспортным средством при парковке, ориентированного на водителя, который перемещается пешком рядом с транспортным средством, а также в отношении функции экстренного управления транспортным средством (ESF) на низкой скорости до 20 км/ч. | |
| 4.10.3 | <i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/138 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении альтернативного способа приведения в действие дистанционного управления транспортным средством при парковке, ориентированного на водителя, который перемещается пешком рядом с транспортным средством, а также в отношении функции экстренного управления транспортным средством (ESF) на низкой скорости до 20 км/ч. | Поддержать. |
| 4.10.4 | <i>Правила ООН № 90 (сменные тормозные накладки)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/139 – предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 в отношении уточнения процедуры испытаний тормозных дисков для решения проблемы по выполнению обязательств по обеспечению соответствия производства, связанной с недоступностью предписанного Правилами оборудования. | Поддержать. |
| 4.10.5 | <i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/140 – предложение по дополнению 4 в отношении нераспространения предписаний к автоматическому возобновлению работы AEBS после перезапуска двигателя, если этот перезапуск осуществляется системой «стоп-старт», а также уточнения предписаний, касающихся информирования о неисправностях системы. | Поддержать. |
| 4.10.6 | <i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/141 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении нераспространения предписаний к автоматическому возобновлению работы AEBS после перезапуска двигателя, если этот перезапуск осуществляется системой «стоп-старт», а также уточнения предписаний, касающихся информирования о неисправностях системы. | Поддержать. |
| 4.10.7 | <i>Правила ООН № 152 (AEBS для транспортных средств M₁ и N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/142 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении нераспространения предписаний к автоматическому возобновлению работы AEBS после перезапуска двигателя, если этот перезапуск осуществляется системой «стоп-старт», а также уточнения предписаний, касающихся информирования о неисправностях системы. | Поддержать. |
| 4.10.8 | <i>Правила ООН № 157 (Автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения – ALKS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/143 – предложение по дополнению 3 в отношении расширении области применения на тяжелые транспортные средства, а также уточнения некоторых положений Правил. | Поддержать. |
| 4.11 | <i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп</i> | |
| 4.11.1 | <i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/111 – предложение по исправлению 1 к дополнению 12 к поправкам серии 06 в отношении исправления в пункте 3.3 сообщения (свидетельства). | Принять к сведению. |
| 4.12 | <i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных секретариатом, если таковые имеются</i> Никаких предложений по исправлениям не было представлено. | Принять к сведению. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|----------------------|
| 4.13 | Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму Никаких предложений по новым Правилам ООН не было представлено. | Принять к сведению. |
| 4.14 | <i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения</i> | |
| 4.14.1 | ECE/TRANS/WP.29/2021/144 – предложение по поправкам в отношении новой редакции сводного текста СР.3, в частности введения новых определений гибридного автомобиля и гибридного электромобиля, уточнения термина "изготовитель" и пр. | Поддержать. |
| 4.15 | <i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)</i> | |
| 4.15.1 | ECE/TRANS/WP.29/2021/145 – предложение по поправке 7 в отношении включения новой категории С5W альтернативных сменных источников света на светоизлучающих диодах (LED). | Поддержать. |
| 4.16 | <i>Ожидающие рассмотрения предложения по поправкам к существующим Правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму</i> Предложений по поправкам не было представлено. | Принять к сведению. |
| 4.17 | <i>Предложения по поправкам к Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 годов</i> | |
| 4.17.1 | <i>Общая резолюция № 1</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/146 – предложение по поправке 3 в отношении технических спецификаций на изготовление, подготовку и сертификацию мужского биодостоверного манекена 50-го перцентиля для испытания на удар сзади (антропоморфное испытательное устройство (BioRID-II UN)), касательно общей конструкции манекена, включая ключевые размеры и способы их проверки (также текст поправки, связанный с процедурами разборки, сборки и регулировки манекена, прошел редакционную проверку, из него были удалены фирменные названия, и было отмечено, что ссылки на авторские права будут исключены из чертежей). | Поддержать. |
| 4.17.2 | <i>Общая резолюция № 2</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/147 – предложение по поправке в отношении определения силовых установок транспортных средств для приведения в соответствие с последними определениями к ГТП ООН №15. | Поддержать. |
| 5. | Глобальное Соглашение 1998 г. | |
| 5.1 | <i>Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения</i> Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.31 – <i>актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г.</i> | Принять к сведению. |
| 5.2 – 5.5 | <i>Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении</i> | Принять к сведению. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|--|
| | <i>Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).</i> | |
| 6. | <i>Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства</i> Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций. | Принять к сведению. |
| 7. | Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств | |
| 7.1 | <i>Статус Соглашения</i> Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г. | Принять к сведению. |
| 7.2 | <i>Обновление Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются. | Участвовать в обсуждении. |
| 7.3 | <i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств. ECE/TRANS/WP.29/2020/38 – консолидированный текст Соглашения 1997 года с учетом предложенных поправок. | Принять к сведению и участвовать в обсуждении. |
| 7.4 | <i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены. | Участвовать в обсуждении. |
| 7.5 | <i>Обновление Резолюции Р.Е.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений по поправкам в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами. | Участвовать в обсуждении. |
| 7.6 | <i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока службы</i> Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение предложения по рамочному документу о соответствии транспортных средств на протяжении всего срока службы и комментариев, полученных от Рабочих групп, если таковые имеются (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 112). ECE/TRANS/WP.29/2021/148 – предложение по рамочному документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств с целью рекомендаций по координации различных этапов нормативного срока службы транспортных средств, предметов оборудования и частей, так как совокупность различных аспектов, связанных с требованиями к транспортным средствам, есть соблюдение требований в течение всего срока службы, потому что уровень безопасности и экологические показатели могут различаться на разных этапах обеспечения соблюдения требований в течение всего срока служ- | Участвовать в обсуждении. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|----------------------|
| | бы. | |
| 8. | Прочие вопросы | |
| 8.1 | Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по правоприменительной практике (НРГ по EWG). | Принять к сведению. |
| 8.2 | Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов Всемирный форум, возможно будет проинформирован от секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариатом Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению в отношении любой деятельности, проводимой WP.1 или ее подгруппами в областях, представляющих общий интерес, после ее сессии в сентябре 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73). | Принять к сведению. |
| 8.3 | Более безопасные автомобили глобального плана на десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021-2030 гг. Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках обязанностей Всемирного форума в отношении глобального плана на десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021-2030 гг. (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97). | Принять к сведению. |
| 8.4 | Документы для публикации Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в июне 2021 г. и вступающих в силу в январе 2022 г. | Принять к сведению. |
| 9. | Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 185-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 79-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 62-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 14-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г. | Поддержать. |

В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|--|
| 10. | Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2). | Принять участие в голосовании. |
| 11. | Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) | Принять участие в голосовании согласно по- |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|--------------------------------------|
| | Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.3, 4.6 – 4.14 и 4.17 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума. | позиции от РФ на 185-ю сессию WP.29. |

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|---------------------------|
| 12. | Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согг.1). | Принять участие в работе. |
| 13. | Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.31 – информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения. Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78). | Принять к сведению. |
| 14. | Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к существующим ГТП ООН и проводит соответствующее голосование. | Принять к сведению. |
| 15. | Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН, если таковые представлены По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по вопросу о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5). | Принять к сведению. |
| 15.1 | ECE/TRANS/WP.29/2021/154 – заявка о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН процедуры обеспечения соблюдения требований по долговечности вождения в Японии для двухколесных транспортных средств. | Поддержать. |
| 15.2 | ECE/TRANS/WP.29/2021/155 – заявка о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН процедуры обеспечения соблюдения требований по долговечности вождения в США для двухколесных транспортных средств. | Поддержать. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|---|----------------------|
| 15.3 | ECE/TRANS/WP.29/2021/156 – заявка о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН процедуры обеспечения соблюдения требований по долговечности вождения в Индии для двухколесных транспортных средств. | Поддержать. |
| 16. | Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если таковые имеются | |
| 16.1 | ECE/TRANS/WP.29/2021/146 – предложение по поправке 3 к Общей резолюции № 1 в отношении технических спецификаций на изготовление, подготовку и сертификацию мужского биодостоверного манекена 50-го перцентиля для испытания на удар сзади (антропоморфное испытательное устройство (BioRID-II UN)), касательно общей конструкции манекена, включая ключевые размеры и способы их проверки (также текст поправки, связанный с процедурами разборки, сборки и регулировки манекена, прошел редакционную проверку, из него были удалены фирменные названия, и было отмечено, что ссылки на авторские права будут исключены из чертежей). | Поддержать. |
| 16.2 | ECE/TRANS/WP.29/2021/147 – предложение по поправке к Общей резолюции № 2 в отношении определения силовых установок транспортных средств для приведения в соответствие с последними определениями к ГТП ООН №15. | Поддержать. |
| 17. | Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78). | Принять к сведению. |
| 18. | Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы Исполнительный комитет AC.3 принял решение возобновить обсуждение документа с программой работы ECE/TRANS/WP.29/2019/31 с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2 с поправками, внесенными в отчет о 177-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/145, пункт 48) по 56-й сессии AC.3, состоявшейся 26 июня 2019 г. ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1 – пересмотренная программа работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года. | Принять к сведению. |
| 19. | Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3). | Принять к сведению. |
| 19.1 | ГТП ООН № 2 (Всемирный испытательный цикл по выбросам мотоциклов – WMTC) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (EC) – пересмотренное предложение по разрешению на разработку поправки к ГТП № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам мотоциклов (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (EC) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой | Принять к сведению. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|----------------------|
| | грузоподъемности в (категорий L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR). | |
| 19.2 | <p><i>ГТП ООН № 3 (Торможение мотоциклов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47) – запрос о разрешении на разработку поправки № 3 к ГТП ООН № 3 в отношении адаптации текста ГТП к техническому прогрессу за счет положений, которые касаются: обеспечения устойчивости антиблокировочных тормозных систем (АБС) к воздействию электромагнитных помех; включения требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); обеспечения единообразных требований, предъявляемых к электронной системе сигнализации торможения и органу управления для дезактивации АБС, если таковой предусмотрен.</p> <p>Поправка № 3 направлена на согласование ГТП с недавними поправками, внесенными в Правила ООН № 78.</p> <p>Разработка поправки № 3 к ГТП ООН № 3 завершена.</p> | Принять к сведению. |
| 19.3 | <p><i>ГТП ООН № 6 (Безопасное остекление)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41) (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 2 к ГТП ООН № 6 с целью официального утверждения многослойного бесколочного стекла с улучшенными механическими свойствами и созданию НРГ по безопасному панорамному остеклению крыши (панорамных люков) (PSG), которое направлено на уточнение методов испытания (например, испытания на удар шаром весом 227 г) и оценки механической прочности стекла в целях обеспечения безопасности панорамных люков.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52) (Индия) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 6 с целью адаптации ГТП ООН к техническому прогрессу, касающееся обеспечения возможности использования более тонкого многослойного бесколочного стекла с улучшенными механическими свойствами для передних внешних ветровых стекол верхнего этажа двухэтажных автобусов вместо многослойных ветровых стекол.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55 (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 3 к ГТП ООН № 6 с целью определения зоны матового затемнения на ветровом стекле для возможности установки дополнительных устройств/датчиков помощи водителю на транспортных средствах категорий 1-2 и 2.</p> | Принять к сведению. |
| 19.4 | <p><i>ГТП ООН № 8 (Электронные системы контроля устойчивости – ESC)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56 (Республика Корея) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 8 с целью адаптации ГТП ООН № 8 к техническому прогрессу для изменения условий испытаний с учетом последних инноваций для систем рулевого управления</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2020/99) – запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП ООН № 8, заявленный Республикой Корея на 57-й сессии AC.3 в июне 2020 г., с целью адаптации ГТП ООН № 8 к техническому прогрессу для изменения условий испытаний с учетом последних инноваций для систем рулевого управления, в отношении введения положения, позволяющего проводить испытания с максимальным углом поворота рулевого колеса, предусмотренным конструкцией транспортного средства, в том случае, когда расчетное для достижения необходимого уровня бокового ускорения значение угла поворота рулевого колеса превышает значение, предусмотренное конструкцией транспортного средства.</p> <p>Предложение находится на доработке в GRVA для согласования остающихся незначительных расхождений в формулировках между Правилами ООН и ГТП ООН.</p> | Принять к сведению. |

| <i>Пункт повестки дня</i> | <i>Содержание обсуждаемых вопросов</i> | <i>Позиция делегации РФ</i> |
|---------------------------|---|-----------------------------|
| 19.5 | <p><i>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки [4] к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республики Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по раздвигаемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправок, подготовленное от Нидерландов. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9 в отношении уточнения текста этапов 1 и 2 во избежание неправильного толкования. (ECE/TRANS/WP.29/2021/83) – предложение о внесении изменений в разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9, касающееся создания Целевой группы по решению проблемы в период между сессиями GRSP с мая по декабрь 2021 года, так как решено, что необходимы дальнейшие обсуждения с привлечением промышленности и обмен мнениями и технической информацией, чтобы найти решение. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – заключительный доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы (фактически предложение по поправке 3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы.</p> | Принять к сведению. |
| 19.6 | <p><i>ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.</p> | Принять к сведению. |
| 19.7 | <p><i>ГТП ООН № 15 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP) – Фаза 2)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку Фазы 1(b). ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 НРГ по WLTP.</p> | Принять к сведению. |
| 19.8 | <p><i>ГТП ООН № 16 (Шины)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 и Rev.1 – разрешение на разработку поправки № 2 к ГТП ООН № 16 в отношении согласования положений Правил ООН № 54 и стандарта США FMVSS 139 в части шин для легких грузовых автомобилей. Для разработки была образована НРГ и РФ была заявлена техническим спонсором разработки. В 2020 г. разработка поправки 2 к ГТП ООН № 16 была завершена, передана на голосование на 181-ю сессию WP.29., и принята 24 июня 2020 года путем голосования на основе консенсуса.</p> | Принять к сведению. |
| 19.9 | <p><i>ГТП ООН № 18 (Бортовая диагностика для 2-х и 3-х колесных транспортных средств)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (ЕС) – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам мотоциклов</p> | Принять к сведению. |

| Пункт повестки дня | Содержание обсуждаемых вопросов | Позиция делегации РФ |
|--------------------|--|----------------------|
| | (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (ЕС) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности в (категорий L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR). | |
| 19.10 | <i>ГТП ООН № 19 (EVAP WLTP)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 предоставленное НРГ по WLTP. | Принять к сведению. |
| 19.11 | <i>ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS))</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS). Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS будет завершена к 2021 году, но может продолжиться до конца 2021 г. без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное. | Принять к сведению. |
| 19.12 | <i>ГТП ООН № 21 (Определение мощности электрифицированных транспортных средств (DEVP) (Электромобили и окружающая среда (EVE))</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46 – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15 (всемирная процедура для WLTP) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей (на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2016/116 от Канады, Китая, Японии, США и ЕС). (ECE/TRANS/WP.29/2014/81) (GRPE) – предложение по Нормативно-справочному руководству для электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) (Канада, Китай, Япония, США и ЕС) – разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей в целях продления мандата НРГ по EVE. (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) (ЕС, Япония, США) – предложение о создании двух неофициальных рабочих групп по вопросам безопасности и экологических требований к электромобилям с целью расширения сотрудничества в области регулирования, включая разработку глобальных технических правил в рамках Соглашения 1998 года. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 – разрешение на разработку новых ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств. (ECE/TRANS/WP.29/2019/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств на основе работы, выполненной под эгидой НРГ по электромобилям и окружающей среде (EVE) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний легких транспортных средств (WLTP). | Принять к сведению. |
| 19.13 | <i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении малошумных транспортных средств (QRTV)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся малошумных транспортных средств; документом было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRBP к сентябрю 2014 г. и | Принять к сведению. |

| <i>Пункт повестки дня</i> | <i>Содержание обсуждаемых вопросов</i> | <i>Позиция делегации РФ</i> |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| | <p>WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г., и на первом этапе разработки предполагается, что область применения этих ГТП ООН будет распространяться на электромобили и гибридные электромобили, а на втором этапе предусмотрено внесение поправок в эти ГТП ООН для охвата всех малошумных транспортных средств, независимо от их силового агрегата.</p> <p>Мандат HPG по QRTV был продлен до декабря 2021 г., и в настоящее время сессии HPG не проводятся в ожидании рассмотрения NHTSA петиций на проект Федерального стандарта США FMVSS в отношении минимального уровня шума транспортных средств с электрическими и комбинированными энергоустановками.</p> <p>На 74-й сессии GRBP в сентябре 2021 г. было принято предложение о продлении мандата HPG на следующие два года.</p> | |
| 19.14 | <p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51 – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE), подготовленный представителями ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения и ограничений.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54 – поправки к разрешению на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2021/149 – предложение по пересмотренному разрешению на разработку новых ГТП ООН по GRDE.</p> | Принять к сведению. |
| 19.15 | <p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей</p> | Принять к сведению. |
| 19.16 | <p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении процедуры испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств (Требования к экологическим и силовым характеристикам транспортных средств категории L)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении по процедуре испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2021/81) – предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН по процедуре испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств</p> | Принять к сведению. |
| 19.17 | <p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2021/150 – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов.</p> | Принять к сведению. |
| 20. | <p>Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными</p> <p>Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).</p> | Принять к сведению. |

| <i>Пункт повестки дня</i> | <i>Содержание обсуждаемых вопросов</i> | <i>Позиция делегации РФ</i> |
|---------------------------|---|-----------------------------|
| 20.1 | <p><i>Согласование по боковому удару</i></p> <p><i>a) Манекены для испытания на боковой удар;</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.</p> <p><i>b) Испытание на боковой удар о столб</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.</p> | Принять к сведению. |
| 20.2 | <p><i>Спецификации для 3-D механизма определения точки Н.</i> Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.</p> | Принять к сведению. |
| 20.3 | <p><i>Регистратор данных об аварии (EDR)</i> Председатель GRSG напомнил, что НРГ по EDR/DSSAD, подотчетная обеим Рабочим группам GRSG и GRVA (EDR – регистраторы данных об аварии; DSSAD – база данных системы автоматического вождения) подготовлены новые Правила ООН в рамках Соглашения 1958 года, которые были приняты на 183-й сессии WP.29 в марте 2021 года. Представитель от США, сопредседатель НРГ по EDR/DSSAD, проинформировал о результатах работы группы в 2020 году, в частности по обсуждению документа под названием «Руководящие указания по показателям эффективности EDR, приемлемым для использования в резолюциях и правилах в контексте Соглашений 1958 и 1998 годов», касающихся дополнительных данных, которые должны быть зафиксированы в EDR, которое не было завершено группой, и поэтому этот документ был не готов для рассмотрения на сессии WP.29, в этой связи, теперь группа сосредоточится на работе по DSSAD, поскольку работа, связанная с EDR, завершена и были приняты Правила ООН по EDR. Также НРГ продолжит работу по EDR, сосредоточив внимание на расширении области применения на тяжелые автомобили и автобусы в 2022 году. Всемирный форум WP.29 продлил мандат НРГ по EDR/DSSAD до 2022 г.</p> | Принять к сведению. |
| 21. | <p>Прочие вопросы Рассмотрение любых других предложенных вопросов.</p> | Принять к сведению. |

D. Административный комитет Соглашения 1997 г.

| <i>Пункт повестки дня</i> | <i>Содержание обсуждаемых вопросов</i> | <i>Позиция делегации РФ</i> |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| 22. | <p>Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.</p> | Принять к сведению. |
| 23. | <p>Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г.</p> | Принять к сведению. |

| <i>Пункт повестки дня</i> | <i>Содержание обсуждаемых вопросов</i> | <i>Позиция делегации РФ</i> |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| | Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в среду, 22 июня 2021 года, в конце первой половины рабочего дня. | |
| 24. | Введение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в среду, 24 ноября 2021 года, в конце первой половины рабочего дня. | Принять к сведению. |
| 25. | Разное Рассмотрение любых других предложенных вопросов. | Принять к сведению. |