

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к первой редакции проекта национального стандарта
ГОСТ Р ИСО 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом.
Требования безопасности. Часть 2.
Эксплуатационная безопасность транспортных средств»**

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р ИСО 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.202.24.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются мопеды и мотоциклы с электрическим приводом.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение наличия общих требований к мерам эксплуатационной безопасности и защиты от отказов, связанных с опасностями, присущими любым видам мопедов и мотоциклов с электрическим приводом при эксплуатации в нормальных условиях.

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 2: Vehicle operational safety).

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

В Федеральном информационном фонде стандартов перевод ISO 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 2: Vehicle operational safety) отсутствует (см. п. 5). Стандарт разработан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта.

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Одновременно с настоящим стандартом разрабатывается:

ГОСТ Р ИСО 13063-3 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 3. Электробезопасность» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 3: Electrical safety).

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовался следующий источник информации:

- ISO 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 2: Vehicle operational safety).

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ТК 278 Безопасность дорожного движения.

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;
тел. (495) 456-57-00 (69-66); e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Начальник управления по обеспечению
оценки соответствия на зарубежных рынках
ФГУП «НАМИ»



А.О. Мартиров