

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта Изменения № 1 межгосударственного стандарта ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект Изменения № 1 межгосударственного стандарта ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний» (далее – проект изменения) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2024 год. Шифр по ПНС-2024: 1.2.056-2.199.24.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В СТАНДАРТ

2.1 Актуализированы положения стандарта в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001, а также ссылочные нормативные документы (в разделе «Библиография»), которые используются в стандарте.

2.2 Внесены уточнения в формулировки в разделе «Термины и определения», а также редакционные правки по тексту стандарта для устранения неточностей и приведения терминологии к единообразию.

2.3 Уточнены отдельные положения, касающиеся требований к техническим и метрологическим характеристикам применяемого оборудования и приборов, условий проведения испытаний, документов, представляемых на испытания, и оформления отчетных документов по результатам испытаний.

2.4 Скорректирована приведенная в приложении Г Форма технического описания автотранспортного средства в отношении управляемости и устойчивости.

3. ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта изменения является актуализация и оптимизация стандарта, уточнение положений технических требований, а также методов проведения испытаний на соответствие стандарту.

4. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка проекта изменения стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего технические требования, а также методы испытаний в отношении управляемости и устойчивости АТС, вводимых в эксплуатацию на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения проекта изменения пересмотра или отмены действующих стандартов не требуется.

6. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта изменения использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3);

- ГОСТ 15467-79 Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения

- ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

- ГОСТ 17697-72 Автомобили. Качение колеса. Термины и определения

- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

7. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 6966; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заместитель руководителя по научной работе – начальник научно-исследовательского комплекса НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



А.Б. Лагузин

Врио заведующего отделением сертификации и стандартизации НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



О.В. Оспельникова

Заведующий отделением безопасности автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



Ю.В. Галевко

Заведующий лабораторией управляемости – Заместитель заведующего отделением безопасности автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



М.Б. Сыропатов