

ПРОЕКТ

ПРИЛОЖЕНИЕ

к протоколу совещания экспертов от РФ
от 25 мая 2020 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 181-ю сессию Всемирного форума WP.29
и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (23 июня 2020 г.)
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1152, ECE/TRANS/WP.29/1152/Add.1) ^{1/}**

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
1.	Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1152 – аннотированная предварительная повестка дня 181-й сессии Всемирного форума WP.29	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о дискуссиях в ходе работы 133-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.	Принять к сведению.
2.2	<i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1 – программа работы WP.29-181-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-181-02 – проект расписания сессий на 2021 г. Всемирный форум рассмотрит программу работы, включая перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и проект расписания сессий на 2021 г.	Поддержать программу работы, состав и структуру неофициальных рабочих групп, и проект расписания сессий на 2021 г.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/34/Rev.2 – пересмотренный рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам Всемирный форум продолжит разработку в отношении автоматизированных транспортных средств и будет координировать деятельность рабочих групп с целью возможной разработки законодательных рамочных положений для автоматизированных транспортных средств в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).	Принять участие в обсуждении по мере необходимости.
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	

^{1/} Документы, указанные в повестке дня, размещены на веб-сайте WP.29: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html>

ПРОЕКТ

Пункт по- вестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
3.1	66-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 10-13 декабря 2019 г. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, Add.1 – отчет о работе 66-й сессии Рабочей группы GRSP.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.2	80-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 14-17 января 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80 – отчет о работе 80-й сессии Рабочей группы GRPE.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.3	71-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 28-31 января 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69 – отчет о работе 71-й сессии Рабочей группы GRBP.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.4	5-я и 6-я сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 10-14 февраля 2020 г. и 3-4 марта 2020 г. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5 – отчет о работе 5-й сессии Рабочей группы GRVA. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6 – отчет о работе 6-й сессии Рабочей группы GRVA.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.5	Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)	
3.5.1	83-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 21-24 апреля 2020 г.	Перенесена на 19-23 октября 2020 г.
3.5.2	118-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 30 марта-3 апреля 2020 г.	Перенесена на 15-17 июля 2020 г.
3.5.3	67-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 11-15 мая 2020 г.	Перенесена на 20-24 июля 2020 г.
3.5.4	81-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 9-11 июня 2020 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Легкие транспортные средства: Правила ООН № 68, 83, 101 и 103; ГТП ООН № 15 и 19; всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения. Большегрузные транспортные средства: Правила ООН № 49 и 132; ГТП ООН № 4, 5 и 10; всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности). Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника: Правила ООН № 96 и 120; ГТП ООН № 11. Программа измерения частиц (ПИЧ). Мотоциклы и мопеды: Правила ООН № 40 и 47; ГТП ООН № 2, 17 и 18; требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L. Электромобили и окружающая среда (EVE): ГТП ООН по определению мощности электромобилей; прочая деятельность НРГ по EVE. Рассмотрение вопросов, касающихся Общей резолюции № 2 (ОР.2); Международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA); качества воздуха внутри транспортных средств (VIAQ); соответствия в течение всего срока эксплуатации; приоритетные темы для деятельности GRPE.	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.	Женевское Соглашение 1958 г.	
4.1	<i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i> Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.28, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 22 мая 2020 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.28", который будет размещен на веб-сайте WP.29. Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на веб-сайте WP.29.	Принять к сведению.
4.2	<i>Указания, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие указания по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.	Принять участие в возможном обсуждении.
4.2.1	<i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.	Принять к сведению.
4.2.2	<i>Указания по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его прежний вариант. Возможно, WP.29 будет продолжать рассмотрение вопроса об обновленном проекте руководящих указаний по поправкам к Правилам ООН для рассмотрения на сессии в июне 2020 года.	Принять к сведению и, при необходимости, участвовать в обсуждении.
4.3	<i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i> Председатель НРГ по IWVTA сообщит о результатах работы 33-й сессии НРГ, которая состоится 19 июня 2020 г. в Лондоне.	Принять к сведению доклад НРГ по IWVTA.
4.4	<i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i> ECE/TRANS/505/Rev.3 – пересмотр 3 Соглашения 1958 года. ECE/TRANS/WP.29/2018/165 – предложение по поправкам к Приложению 4 Соглашения 1958 года, принятое на 176-й сессии WP.29 в ноябре 2018 г., в отношении нумерации официальных утверждений типа ООН. Всемирный форум рассмотрит информацию о ходе осуществления Пересмотра 3 Соглашения 1958 года и о вступлении в силу поправок к Приложению 4.	Принять к сведению и поддержать принятие документа ECE/TRANS/WP.29/2018/165.
4.5	<i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат проинформирует о ситуации с размещением DETA на сервере ЕЭК ООН. Председатель НРГ по DETA сообщит о результатах работы 38-й сессии НРГ, которая состоится 18 июня 2020 г. в Лондоне.	Принять к сведению доклад НРГ по DETA.
4.6	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRSP</i>	

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты, отмеченные "А")</i>		
4.6.1	<i>Правила ООН № 14 (крепление ремней безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/50 – проект дополнения 1 к поправкам серии 09 в отношении включения ссылки на Правила ООН № 16 о минимальном количестве точек крепления и расположении нижних креплений.	Поддержать.
4.6.2	<i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/51 – проект дополнения 1 к поправкам серии 08 в отношении согласования с предыдущими сериями поправок (добавлено: любое изменение, которое затрагивает технические характеристики или документацию доводится до сведения органа по официальному утверждению типа), а также редакционное исправление.	Поддержать.
4.6.3	<i>Правила ООН № 42 (передние и задние защитные устройства – бамперы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/52 – проект дополнения 2 в отношении уточнения, какие положения следует применять к автоматическим системам помощи водителю, влияющим на требования к торможению и управлению, с исключением ссылок на другие Правила ООН.	Поддержать.
4.6.4	<i>Правила ООН № 44 (детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/53 – проект дополнения 18 к поправкам серии 04 в отношении уточнения типов направляющих ремней и сидений, которые не учтены в области применения, а также прекращения предоставления новых официальных утверждений в отношении УДУС (включая категорию-бустер) на основании Правил ООН № 44, поскольку они включены в область применения Правил ООН № 129; переходных положений (с 1 сентября 2021 года до 1 сентября 2023 года).	Поддержать.
4.6.5	<i>Правила ООН № 94 (защита при фронтальном столкновении)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/54 – проект дополнения 2 к поправкам серии 03 в отношении согласования с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза для расширения области применения (категория M ₁ , общая допустимая масса которых не превышает 2,5-т 3 500 кг, и категория N ₁ , общая допустимая масса которых не превышает 2 500 кг) и внесения незначительных изменений и уточнений в существующие требования.	Поддержать.
4.6.6	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/55 – проект дополнения 10 в отношении уточнения некоторых требований: токсичность материалов должна отвечать требованиям нового стандарта EN 71-3:2019; удаление ссылки на УДУС «ограниченной» категории, которая не используется в Правилах ООН № 129; уточнение требования о минимальной разрывной нагрузке на ляжки всех категорий встроенных УДУС, а не только i-size; УДУС с поясными ремнями должны испытываться на задний или боковой удар; корректировка таблицы критериев оценки травм. (Единая поправка, вносимая в разные дополнения и серии поправок к Правилам ООН № 129 по пунктам 4.6.6-4.6.9)	Поддержать.
4.6.7	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/56 – проект дополнения 7 к поправкам серии 01 в отношении включения ссылки на новый стандарт EN 71-3:2019; удаления «ограниченной» категории; объединения всех положений об измерениях и допусках в рамках процедуры оценки в Приложении 18; требования о минимальной разрывной нагрузке на ляжки; требование по испытанию на задний или боковой удар; корректировки таблицы критериев оценки травм.	Поддержать.
4.6.8	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i>	Поддержать.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2020/57 – проект дополнения 6 к поправкам серии 02 в отношении включения ссылки на новый стандарт EN 71-3:2019; удаления «ограниченной» категории; корректировки Приложения 18; требования о минимальной разрывной нагрузке на ляжки; требования по испытанию на задний или боковой удар; корректировки таблицы критериев оценки травм.	
4.6.9	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/58 – проект дополнения 4 к поправкам серии 03 в отношении включения ссылки на новый стандарт EN 71-3:2019; уточнения диапазона размеров для бустерных сидений; уточнения испытания манекена Q10 на лобовой удар (не учитывать критерий ускорения головы); удаления «ограниченной» категории; корректировки Приложения 18; требования о минимальной разрывной нагрузке на ляжки; требование по испытанию на задний или боковой удар; корректировки таблицы критериев оценки травм.	Поддержать.
4.6.10	<i>Правила ООН № 137 (фронтальный удар с особым вниманием к удерживающим системам)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/59 – проект дополнения 7 к поправкам серии 01 в отношении расширения области применения для согласования с Регламентом по общей безопасности ЕС (категория M ₁ с массой до 3500 кг и категория N ₁); возможности эвакуации путем задействования системы перемещения сидений (для людей, занимающих задние сиденья, через переднюю дверь); величины критерия сжатия грудной клетки для транспортных средств категории N ₁ (42 мм). <i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP</i>	Поддержать.
4.6.11	<i>Правила ООН № 22 (защитные шлемы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/60 – проект поправок серии 06 в отношении требований к вращательному ускорению; интеграции стандартных точек воздействия; сильного и низкого энергетического воздействия; испытания механического щитка и новой процедуры для производственных квалификационных испытаний.	Поддержать.
4.6.12	<i>Правила ООН № 95 (защита при фронтальном столкновении)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/61 – проект поправок серии 04 в отношении расширения области применения для согласования с Регламентом ЕС (категория M ₁ с массой до 3500 кг и категория N ₁); возможности эвакуации путем задействования системы перемещения сидений; переходных положений (5 июля 2022 года- 5 июля 2024 года).	Поддержать.
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRPE</i> <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/62 – проект дополнения 14 к поправкам серии 06 в отношении введения ссылки на Добавление 6 для транспортных средств, использующих реагент для ограничения выбросов; уточнения определения термина «монопливное транспортное средство, работающее на газе»; согласованного параметра для воздуходушных устройств в камере ГКИВИ; нового термина «режим саморегулирования»; уточнения термина «постоянный режим неисправности в системе выпуска»; добавления функциональных аспектов БД систем в Приложение 11; добавления альтернативного метода расчета дорожной нагрузки в соответствии с процедурами WLTP, как определено в ГТП ООН № 15.	Поддержать
4.7.2	<i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/63 – проект дополнения 11 к поправкам серии 07 в отношении введения ссылки на Добавление 6;	Поддержать

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	уточнения термина «монотопливное транспортное средство, работающее на газе»; согласованного параметра для воздушных устройств в камере ГКИВИ; нового термина «режим саморегулирования»; уточнения термина «постоянный режим неисправности в системе выпуска»; добавления функциональных аспектов БД систем в Приложение 11; добавления альтернативного метода расчета дорожной нагрузки в соответствии с ГТП ООН № 15.	
4.7.3	<i>Правила ООН № 101 (выбросы CO₂/расход топлива)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/64 – проект дополнения 9 к поправкам серии 01 в отношении корректировки, допускающей использование значений дорожной нагрузки, полученных по процедуре WLTP согласно ГТП ООН № 15.	Поддержать
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRVA</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 78 (торможение мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/65 – проект поправок серии 05 в отношении возможности отключения АБС на заднем колесе мотоцикла с обязательным информированием об этом водителя и включения требований к установке сигнала экстренного торможения на мотоциклы (согласовано с ГТП ООН № 3).	Поддержать
4.8.2	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/66 – проект дополнения 2 к поправкам серии 02 в отношении функции автоматизированного рулевого управления категории В1 в части допущения использования системой удержания транспортных средств на полосе движения, помимо дорожной разметки, других входных сигналов, когда разметка полосы движения не может быть обнаружена; уточнения технических предписаний, касающихся функции корректирующего рулевого управления для транспортных средств, оборудованных системой предупреждения о выходе из полосы движения (альтернативный тактильный сигнал); измерения бокового ускорения с указанием точки центра тяжести транспортных средств; испытания на усилие для преодоления автоматизированного управления.	Поддержать.
4.8.3	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/67 – проект дополнения 3 к поправкам серии 03 в отношении подачи сигнала водителю о требованиях к автоматическому выключению указателя поворота при автоматическом выполнении маневра смены полосы движения; функции автоматизированного рулевого управления категории В1 в части допущения использования системой удержания транспортных средств на полосе движения, помимо дорожной разметки, других входных сигналов, когда разметка полосы движения не может быть обнаружена; уточнения технических предписаний, касающихся функции корректирующего рулевого управления для транспортных средств, оборудованных системой предупреждения о выходе из полосы движения.	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 140 (системы электронного контроля устойчивости – ESC)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/68 – проект дополнения 4 в отношении включения в пункт 9.9.4 положения, позволяющего проводить испытания с максимальным углом поворота рулевого колеса, предусмотренным конструкцией транспортного средства, в том случае, когда расчетное для достижения необходимого уровня бокового ускорения значение угла поворота рулевого колеса превышает значение, предусмотренное конструкцией транспортных средств.	Поддержать.
4.8.5	<i>Правила ООН № 152 (Система автоматического экстренного торможения (АЕBS) для транспортных средств категорий M₁ и N₁.)</i>	Поддержать.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2020/69 – проект дополнения 1 к поправкам серии 01 в отношении обеспечения надежности АЕBS (т.к. невозможно гарантировать, что каждый испытательный заезд выполняется при одних и тех же условиях), необходимости проверки, что любой неудачный заезд не связан с систематическим отказом АЕBS; изменения предписания, касающегося скорости испытываемого и целевого транспортных средств.	
4.8.6	<i>Правила ООН № 152 (Система автоматического экстренного торможения (АЕBS) для транспортных средств категорий M₁ и N₁.)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/98 – проект дополнения 2 в отношении обеспечения надежности АЕBS (см. пункт 4.8.5)	Поддержать.
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRBP</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.1	Правила ООН № 41 (шум мотоциклов) ECE/TRANS/WP.29/2020/70 – проект дополнения 8 к поправкам серии 04 в отношении сведения к минимуму распространение номеров официального утверждения типа на транспортные средства с различными системами выпуска выхлопных газов и глушителя, которые предлагается исключить из определения типа транспортных средств по Правилам ООН № 41; уточнение пункта 2.4.1 приложения 3 о расположении измерительного микрофона; добавления требования о кондиционировании методом пульсации в соответствии с другими Правилами ООН № 9, 51 и 63, касающимися шума.	Поддержать
4.9.2	<i>Правила ООН № 138 (малозумные транспортные средства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/71 – проект дополнения 2 к поправкам серии 01 в отношении разрешения проведения измерений на неподвижном транспортном средстве на любой дорожной поверхности.	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 30 (шины легких транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/72 – проект дополнения 22 к поправкам серии 02 в отношении согласования определений, касающихся шин, во всех Правилах ООН.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 108 (восстановленные шины легких транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/73 – проект дополнения 5 в отношении согласования положений о шинах с восстановленным протектором, подлежащих испытаниям и имеющих обозначение горной вершины со снежинкой (3PMSF), с недавно принятыми поправками к Правилам ООН № 117.	Поддержать.
4.9.5	<i>Правила ООН № 109 (восстановленные шины тяжелых транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/74 – проект дополнения 10 в отношении восстановления нескольких предложений, которые были исключены по ошибке, а также согласования положений о шинах с восстановленным протектором, подлежащих испытаниям и имеющих обозначение горной вершины со снежинкой (3PMSF), с поправками к Правилам ООН № 117.	Поддержать.
4.9.6	<i>Правила ООН № 117 (шум шин при качении, сопротивление качению; сцепление шин на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/75 – проект дополнения 12 к поправкам серии 02 в отношении необходимости учесть типоразмеры уникальных шин, изготавливаемых только в Японии в части метода проведения испытаний по измерению уровня звука от качения шин (пункт 2.5.1 приложения 3) .	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп</i>	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/84 – проект исправления 1 к поправкам серии 11 в отношении корректировки текста на русском языке в связи с выявленными неточностями перевода.	
4.11	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от секретариата</i> Никаких предложений по поправкам к существующим Правилам ООН представлено не было.	Принять к сведению.
4.12	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму</i>	
4.12.1	Проект Правил ООН № XXX (<i>безопасность высоковольтных систем транспортных средств и их топливная целостность в случае удара сзади</i>) ECE/TRANS/WP.29/2020/76 – предложение по новым Правилам ООН об единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении безопасности их высоковольтных систем и в отношении топливной целостности в случае удара сзади	Поддержать.
4.12.2	Проект Правил ООН № XXX (<i>всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP)</i>) ECE/TRANS/WP.29/2020/77 – предложение по новым Правилам ООН об единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств малой грузоподъемности в отношении критериев выбросов отработавших газов, выбросов CO ₂ и расхода топлива и/или измерения потребления электрической энергии и электрического диапазона (WLTP). ECE/TRANS/WP.29/2020/92 – предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/77 Проект поправок серии 00 к новым Правилам ООН содержит два уровня, согласно которым могут предоставляться официальные утверждения типа: уровень 1А (европейский) относится к транспортным средствам, которые испытываются с использованием 4-фазного цикла WLTC (Евро-6); уровень 1В (японский) для транспортных средств, которые испытываются с использованием 3-фазного цикла WLTP.	Поддержать.
4.12.3	Проект Правил ООН № XXX (<i>всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP)</i>) ECE/TRANS/WP.29/2020/78 – предложение по проекту поправок серии 01 к новым Правилам ООН об единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств малой грузоподъемности в отношении критериев выбросов отработавших газов, выбросов CO ₂ и расхода топлива и/или измерения потребления электрической энергии и электрического диапазона (WLTP). ECE/TRANS/WP.29/2020/93 – предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/78 Проект поправок серии 01 к новым Правилам ООН содержит гармонизированную процедуру испытаний согласно европейских и японских требований.	Поддержать.
4.12.4	Проект Правил ООН № XXX (<i>системы обеспечения кибербезопасности транспортных средств</i>) ECE/TRANS/WP.29/2020/79 – предложение по новым Правилам ООН об единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности ECE/TRANS/WP.29/2020/94 – предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/79 ECE/TRANS/WP.29/2020/97 – предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/79	Поддержать.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.12.5	Проект Правил ООН № XXX (<i>программное обеспечение транспортных средств</i>) ECE/TRANS/WP.29/2020/80 – предложение по новым Правилам ООН об единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении процессов обновления программного обеспечения и систем управления обновлениями программного обеспечения	Поддержать.
4.12.6	Проект Правил ООН № XXX (<i>автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS)</i>) ECE/TRANS/WP.29/2020/81 – предложение по новым Правилам ООН об единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматических систем удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS).	Поддержать.
4.13	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/82 – предложение по поправкам в отношении включения нового Приложения 7, касающегося идентификационных номеров программного обеспечения (RXSWIN) для того, чтобы они могли использоваться в качестве ссылок в соответствующих Правилах ООН.	Поддержать.
4.14	<i>Предложение по поправкам к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму</i>	
4.14.1	<i>Правила ООН № 93 (передние противоподкатные защитные устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/83 – проект поправок серии 01 в отношении обновления положений о передних противоподкатных защитных устройствах, являющихся неотъемлемым элементом транспортного средства, для того, чтобы допустить эксплуатацию кабины более округлой формы с целью улучшения аэродинамических характеристик.	Поддержать.
4.15	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 гг.</i> Никаких предложений по поправкам к Общим резолюциям представлено не было.	Принять к сведению.
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	<i>Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения</i> ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.28 – информация о статусе Соглашения 1998 г. Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	<i>Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).</i>	Принять к сведению.
6.	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум согласен оставить этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.	
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	<i>Статус Соглашения</i> ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 – информация о последнем статусе Соглашения 1997 г. Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).	Принять к сведению.
7.2	<i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/38 – консолидированный текст Соглашения 1997 года с учетом предложенных поправок. Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.3	<i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.	Участвовать в обсуждении.
7.4	<i>Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются.	Участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции R.E.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, а также к надзору за испытательными центрами</i> ECE/TRANS/WP.29/2019/120/Rev.1 – пересмотренное предложение по поправкам к Резолюции R.E.6 в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, а также к надзору за испытательными центрами	Участвовать в обсуждении.
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции</i> Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по правоприменительной практике (Enforcement Working Group - EWG).	Принять к сведению.
8.2	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум WP.29 заслушает информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о деятельности его подгрупп по вопросам, представляющим общий интерес по итогам сессии в сентябре 2019 г. (ECE/TRANS/WP.29/1110, п. 73).	Принять к сведению.
8.3	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции по конструкции транспортных средств (R.E.3)</i> Нет предложений по поправкам в дополнение к пункту 4.14 повестки дня.	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
8.4	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в марте 2020 г. и вступающих в силу в октябре 2020 г.	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 181-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 75-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 59-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 15-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
10.	Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
11.	Предложения по поправкам и исправлениям к действующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.6 – 4.14 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 181-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
12.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2020 год В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согл.1).	Принять участие в работе.
13.	Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.28 – информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения.	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).	
14.	Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к существующим ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым Глобальным техническим правилам ООН</i>	Принять к сведению.
14.2	<i>Предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 3 (Торможение мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/47 – предложение по поправке 3 в отношении введения новых определений "Сигнал экстренного торможения" и "Деактивация антиблокировочной тормозной системы"; требований к устойчивости систем АБС к воздействию электромагнитных помех; применения существующих требований, касающихся антиблокировочных тормозных систем (АБС), ко всем транспортным средствам категории 3; требований к сигналу экстренного торможения и органу управления для деактивации функции АБС. ECE/TRANS/WP.29/2020/48 – предложение по техническому отчету по разработке поправки 3. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47 – разрешение на разработку поправки 3 в отношении адаптации текста ГТП к техническому прогрессу за счет положений, которые касаются: обеспечения устойчивости антиблокировочных тормозных систем (АБС) к воздействию электромагнитных помех; включения требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); обеспечения единообразных требований, предъявляемых к электронной системе сигнализации торможения и органу управления для дезактивации АБС, если таковой предусмотрен. Поправка № 3 направлена на согласование ГТП с недавними поправками, внесенными в Правила ООН № 78.	Поддержать принятие поправки.
14.3	<i>Предложение по поправке 2 к ГТП ООН № 6 (Безопасное остекление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/43 – предложение по поправке 2 в отношении официального утверждения многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами. ECE/TRANS/WP.29/2020/44 – технический отчет по разработке поправки 2. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52 – разрешение на разработку поправки. Предложения предусматривают возможность официального утверждения многослойных стекол с улучшенными механическими свойствами, которые в настоящее время применяются для установки в качестве ветрового стекла на втором этаже двухэтажных автобусов.	Поддержать принятие поправки.
14.4	<i>Предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 6 (Безопасное остекление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/45 – предложение по поправке 3 в отношении адаптации ГТП ООН № 6 с учетом технического прогресса с целью исключения из зоны I возможного матового затемнения: в пределах испытательной зоны на ветровом	Поддержать принятие поправки.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>стекле для транспортных средств категорий 1-2 и 2. ECE/TRANS/WP.29/2020/46 – технический отчет по разработке поправки 3. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55 – разрешение на разработку поправки. Предложения предусматривают доработку положений ГТП № 6, определяющих зоны затемнения на ветровом стекле, с целью возможности установки дополнительных устройств/датчиков помощи водителю.</p>	
14.5	<p><i>Предложение по поправке 2 к ГТП ООН № 16 (Шины)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/41 – предложение по поправке 2, подготовленное НРГ по шинам, в отношении обновления части I ГТП ООН № 16 (изложение технических положений и обоснований); новых гармонизированных предписаний в отношении физических размеров шин и испытаний на высокой скорости; новых гармонизированных концепций, отраженных в предписаниях, касающихся референтного значения испытательного давления, измерительного обода, связи между референтным значением испытательного давления и уровнем нагрузки; гармонизированной маркировки, касающейся давления в шине и максимальной нагрузки, допустимого уровня нагрузки, индикаторов износа, руководства по допустимой погрешности измерений испытательного оборудования. ECE/TRANS/WP.29/2020/42 – предложение по техническому отчету о разработке поправки № 2 к ГТП ООН № 16. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1 – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 16 в отношении согласования с Правилами ООН № 54 и FMVSS 139 в части шин для легких грузовых автомобилей (РФ является техническим спонсором разработки, для этой цели была образована НРГ по TYREGTR).</p>	Поддержать принятие поправки и подготовить презентацию поправки 2 перед голосованием.
14.6	<p><i>Предложение по поправке 1 к ГТП ООН № 7 (Подголовники)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/85 – предложение по поправке 1 к ГТП ООН № 7 в отношении подготовленного текста по Фазе II к ГТП ООН № 7, включающего преамбулу, текст Правил и критерии травмирования. ECE/TRANS/WP.29/2020/86 – окончательный отчет НРГ по Фазе II к ГТП ООН № 7. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправки.</p>	Поддержать принятие поправки.
14.7	<p><i>Предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 19 (EVAP WLTP)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/87 – предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 19 в отношении внесения изменений в область применения, касающихся двигателей, работающих на бензине; к процедуре и требованиям к контрольным испытаниям (на соответствие производства) в качестве факультативного приложения. ECE/TRANS/WP.29/2020/88 – технический отчет по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 19. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку поправки.</p>	Поддержать принятие поправки.
15.	<p>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН, если таковые представлены По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по вопросу о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5).</p>	Принять к сведению.
15.1	<i>Список Номер 1:</i>	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2020/89 – Контроль содержания серы в дизельном топливе для двигателей и транспортных средств большой мощности; требования; финальное правило	
15.2	<i>Список Номер 2:</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/90 – Уровень 2: Стандарты выбросов автомобильного транспорта и требования по контролю серы в бензине; финальное правило.	Принять к сведению.
15.3	<i>Список Номер 3:</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/91 – Контроль выбросов загрязняющих веществ от внедорожных дизельных двигателей и топлива; финальное правило.	Принять к сведению.
16.	Рассмотрение поправок к Общей Резолюции Предложения по поправкам не были представлены.	Принять к сведению.
17.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).	Принять к сведению.
18.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1) – программа работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года Исполнительный комитет (AC.3) возобновит обсуждение пересмотренного документа ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1 с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2 с поправками согласно докладу 177-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1145, пункт 48) по 56-й сессии AC.3, состоявшейся 26 июня 2019 г.	Принять к сведению.
19.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).	Принять к сведению.
19.1	<i>ГТП ООН № 1 (Дверные замки и элементы крепления дверей)</i> AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.2	<i>ГТП ООН № 2 (Всемирный испытательный цикл по выбросам мотоциклов – WMTС)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (EC) – пересмотренное предложение по разрешению на разработку поправки к ГТП № 2 и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности. (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (EC) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 2 и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой	Поддержать разработку поправок к ГТП.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	грузоподъемности в (категорий L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR).	
19.3	<i>ГТП ООН № 3 (Торможение мотоциклов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47) – разрешение на разработку поправки 3 к ГТП ООН № 3 в отношении адаптации текста ГТП к техническому прогрессу за счет положений, которые касаются: обеспечения устойчивости антиблокировочных тормозных систем (АБС) к воздействию электромагнитных помех; включения требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); обеспечения единообразных требований, предъявляемых к электронной системе сигнализации торможения и органу управления для дезактивации АБС, если таковой предусмотрен. Поправка 3 направлена на согласование ГТП ООН с недавними поправками, внесенными в Правила ООН № 78. Разработку проекта ведет Италия совместно с ИММА и другими заинтересованными сторонами без образования НРГ.	Поддержать разработку и голосовать за принятие поправки 3 к ГТП ООН № 3.
19.4	<i>ГТП ООН № 4 (Всемирный цикл испытаний на выбросы большегрузных транспортных средств – WHDC)</i> AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.5	<i>ГТП ООН № 5 (Бортовые системы диагностики – OBD)</i> AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.6	<i>ГТП ООН № 6 (Безопасное остекление)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41) (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 2 к ГТП ООН № 6 с целью официального утверждения многослойного бесосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами и созданию НРГ по безопасному панорамному остеклению крыши (PSG), которое направлено на уточнение методов испытания (например, испытания на удар шаром весом 227 г) и оценки механической прочности стекла в целях обеспечения безопасности панорамных люков (НРГ по PSG была создана по решению, принятому на 166-й сессии Всемирного форума WP.29, затем по решению, принятому на 114-й сессии Рабочей группы GRSG, мандат работы НРГ продлен до 2020 года). ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52 (Индия) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 6 по безопасному остеклению с целью адаптации ГТП ООН к техническому прогрессу, который принят Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2018 года. Предложение по доработке положений ГТП ООН № 6, предусматривающих введение требований и методов испытаний для целей оценки соответствия стекловых материалов (с улучшенными механическими свойствами), предназначенных для установки в качестве ветровых стекол на верхнем этаже двухэтажных автобусов. Соответствующее предложение было поддержано в рамках 116-й сессии GRSG в апреле 2019 года. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55 (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 3 к ГТП ООН № 6 с целью исключения из зоны I возможного матового затемнения: в пределах испытательной зоны на ветровом стекле для транспортных средств категорий 1-2 и 2.	Поддержать разработку и голосовать за принятие поправок 2 и 3 к ГТП ООН № 6.
19.7	<i>ГТП ООН № 7 (Подголовники)</i> (ECE/TRANS/WP.29/2014/86) – четвертый доклад о ходе разработки ГТП № 7 неофициальной рабочей группой на этапе 2, где указана хронология последних принятых решений, касающихся критериев травмирования и характеристик манекена BioRID, а также некоторых других аспектов; (ECE/TRANS/WP.29/2012/34) – третий доклад о достигнутых результатах по этапу 2 ГТП № 7; приведена справочная информация о работе над ГТП;	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>(ECE/TRANS/WP.29/2011/86) (Япония) – второй доклад НРГ о ходе работы по достигнутым результатам, направленных, в основном на определение оптимальной скорости при динамическом испытании для уменьшения тяжести травм, полученных вследствие удара сзади;</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2010/136) (Япония и Соединенное Королевство) – первый доклад о ходе работы НРГ по развитию этапа II в отношении представленных поправок к ГТП ООН совместно Японией, США и Соединенным Королевством. Первый этап работы заключается в применении малой (низкой) скорости при динамическом испытании с использованием манекена BioRID II и изучение травмирования шеи при ДТП, а также рассмотрении высоты подголовника (850 мм).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25) – разрешение на разработку поправки к ГТП № 7, утвержденное AC.3; неофициальная рабочая группа обсудит методику испытаний подголовников и проведет оценку ранений, полученных вследствие удара сзади (950 мм – предлагаемая высота подголовников → Правила ООН № 17 и 25), а также будет изучать текущую деятельность в различных странах по разработке и использованию манекена для испытания на удар сзади (BioRID II).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1) – пересмотренное разрешение на разработку поправки к ГТП, утвержденное AC.3. НРГ работает на основании пересмотренного мандата (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1), чтобы разрешить отложенные вопросы, касающиеся технических требований и калибровки манекена для удара сзади и критериев травмирования. Рабочая группа разработала предложение по изменению определения высоты подголовника, перейдя от "абсолютной" высоты к "эффективной" высоте. В отношении динамических испытаний для оценки риска причинения травмы шеи (хлыстовой травмы), группа работает над соглашением об использовании для целей ГТП ООН № 7 только манекена для удара сзади типа BioRID II, а не манекена Hybrid III, как это предусмотрено сейчас. Разработка критериев травмирования является важной для использования манекена BioRID, но в этом направлении исследования продвигаются не так быстро, как ожидалось.</p>	
19.8	<p><i>ГТП ООН № 8 (Электронные системы контроля устойчивости – ESC)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/99 – запрос на разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 8, как было объявлено Республикой Корея на 57-й сессии AC.3 в ноябре 2019 г.</p>	Поддержать разработку поправок к ГТП.
19.9	<p><i>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки 4 к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республики Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения Неофициальной рабочей группы по развертываемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправки [3] к ГТП ООН № 9, подготовлен Нидерландами, касается изменений в отношении первой точки контакта, измерительной и заданной точки модели головы (разъяснение текстов по Этапам 1 и 2, чтобы избежать неверного толкования). (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – заключительный доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 2 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы (фактически предложение по поправке 3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений</p>	Поддержать разработку поправок к ГТП.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы.	
19.10	<i>ГТП ООН № 10 (Выбросы вне цикла – ОСЕ)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.11	<i>ГТП ООН № 11 (Процедуры испытаний на выбросы сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной мобильной техники)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.12	<i>ГТП ООН № 12 (Контрольные сигналы и индикаторы мотоциклов)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.13	<i>ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.	Принять к сведению.
19.14	<i>ГТП ООН № 14 (Боковой удар о столб)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.15	<i>ГТП ООН № 15 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP) – Фаза 2)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку Фазы 1(b). ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 HPG по WLTP.	Принять к сведению.
19.16	<i>ГТП ООН № 16 (Шины)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 – разрешение на разработку поправки № 2 к ГТП ООН № 16 в отношении согласования положений Правил ООН № 54 и FMVSS 139 в части шин для легких грузовых автомобилей. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1 – пересмотренный запрос о разрешении на разработку поправки № 2 к ГТП ООН № 16 в связи с передачей вопросов, связанных с шинами, от GRRF в GRBP. При разработке проекта поправки № 2 к ГТП ООН № 16 были рассмотрены положения национальных технических предписаний Китая и Индии, чтобы учесть их в рамках гармонизированных положений ГТП ООН № 16. На своей 70-й сессии в сентябре 2019 г. GRBP приняла поправку № 2 к ГТП ООН № 16 и технический отчет.	Поддержать разработку и голосовать за принятие поправки № 2 к ГТП ООН № 16.
19.17	<i>ГТП ООН № 17 (Выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения для 2-х- или 3-х транспортных средств)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.18	<i>ГТП ООН № 18 (Бортовая диагностика для 2-х и 3-х колесных транспортных средств)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (ЕС) – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (ЕС) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности в (категориях L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR).	Принять к сведению.
19.19	<i>ГТП ООН № 19 (EVAP WLTP)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку Фазы 1(b).	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 предоставленное НРГ по WLTP.	
19.20	<p><i>ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS))</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS). Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS будет завершена к 2021 году, но может продолжиться до конца 2021 г. без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное.</p>	Принять к сведению.
19.21	<p><i>Проект ГТП ООН в отношении малолитражных транспортных средств (QRTV)</i></p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся малолитражных транспортных средств. В документе было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRB к сентябрю 2014 г. и WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г. Предполагается, что на первом этапе область применения этих ГТП ООН будет распространяться на транспортные средства с электрическими и комбинированными энергоустановками; а на втором этапе при внесении поправок в эти ГТП ООН область применения будет распространяться на все малолитражные транспортные средства, независимо от их силового агрегата. Мандат НРГ по QRTV был продлен до декабря 2020 г. и в настоящее время сессии НРГ не проводятся в ожидании рассмотрения NHTSA петиций на проект FMVSS в отношении минимального уровня шума транспортных средств с электрическими и комбинированными энергоустановками.</p>	Принять к сведению.
19.22	<p><i>Проект ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51 – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE), подготовленный представителями ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения и ограничений.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54 – поправки к разрешению на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE).</p>	Принять к сведению.
19.23	<p><i>Проект ГТП в отношении определения мощности электрифицированных транспортных средств (Электромобили и окружающая среда (EVE))</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46 – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15 (всемирная процедура для WLTP) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей (на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2016/116 от Канады, Китая, Японии, США и ЕС). (ECE/TRANS/WP.29/2014/81) (GRPE) – предложение по Нормативно-справочному руководству для электромобилей</p>	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) (Канада, Китай, Япония, США и ЕС) – разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей в целях продления мандата НРГ по EVE</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) – разрешение на учреждение двух неофициальных рабочих групп по разработке нормативного справочного руководства по требованиям для электромобилей.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2019/53 – разрешение на разработку новых ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2019/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств на основе работы, выполненной под эгидой НРГ по электромобилям и окружающей среде (EVE) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний легких транспортных средств (WLTP).</p>	
19.24	<p><i>Проект ГТП в отношении долговечности аккумуляторов транспортных средств (Электромобили и окружающая среда (EVE))</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2020/96 – запрос на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности аккумуляторов транспортных средств, с указанием целей и области работы, анализа существующих правил и сроков исполнения.</p>	Принять к сведению.
20.	<p>Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными</p> <p>Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).</p>	Принять к сведению.
20.1	<p><i>Согласование по боковому удару</i></p> <p><i>a) Манекены для испытания на боковой удар;</i></p> <p>Председатель AC.3 напомнил, что права на интеллектуальную собственность принадлежат производителю манекенов, и это в прошлом препятствовало их внедрению в M.R.1. Подчеркнуто, что на основании положительного опыта, полученного во время работы над Фазой 2 ГТП ООН № 9 в отношении гибкой модели ноги FlexPLI, когда производитель модели предоставил комплект чертежей для испытаний и согласился исключить отказ от прав интеллектуальной собственности по чертежам, которые были сделаны после положительного голосования по поправке к фазе 2 в AC.3.</p> <p><i>b) Испытание на боковой удар о столб.</i></p> <p>Председатель AC.3 напомнил WP.29, что работа по включению чертежей и спецификаций манекена World для испытания на боковой удар в MR.1 должна быть завершена; и в этой связи он призвал выполнить эту задачу, чтобы полностью ввести в действие ГТП № 14 ООН и Правила № 135 ООН о боковом ударе о столб.</p>	Принять к сведению.
20.2	<p><i>Спецификации для 3-D механизма определения точки Н.</i></p> <p>Представитель Испании заявил, что НРГ по 3-D Н работает над определением спецификаций для 3-D механизма, а также в настоящее время занимается подготовкой предложения о внесении поправки в Сводную резолюцию (R.E.3).</p>	Принять к сведению.
20.3	<p><i>Регистратор данных об аварии (EDR)</i></p> <p>Председатель GRSG напомнил, что для работы образована новая НРГ по вопросам EDR/DSSAD, подотчетная обеим Рабочим группам GRSG и GRVA (EDR – регистраторы данных об аварии; DSSAD – база данных системы автоматического вождения)</p> <p>На 179-й сессии WP.29 в ноябре 2019 г. секретарь GRVA представил сравнительный анализ обеих систем EDR и DSSAD:</p>	Принять к сведению.

ПРОЕКТ

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	системы регистрации и системы хранения данных для автоматизированного вождения. Также на 180-й сессии WP.29 в марте 2020 г. председатель GRSG напомнил о дискуссиях по этой теме в рамках обсуждения ИТС и разработке Рамочного документа по автоматизированным транспортным средствам.	
21.	Прочие вопросы Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.

Д. Административный комитет Соглашения 1997 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
22.	Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Поддержать избрание представителя России Б. Кисуленко председателем АС.4 на 2020 год.
23.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Голосование предполагается провести в среду, 24 июня 2020 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
24.	Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой. Голосование предполагается провести в среду, 24 июня 2020 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
24.	Разное Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.