

**Результаты обсуждения предложений о внесении изменений в
ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний»**

| Структурный элемент стандарта | Предложение по внесению изменений | Мнение членов ТК 056 и разработчиков | Результат |
|--|--|--|------------------|
| <p>П. 5.6.4, 5.6.5, 5.6.6, 5.6.7 Бортовой ввод</p> | <p>5.6.4, 5.6.5, 5.6.6, 5.6.7 – исключить. <i>Импортные комплектующие. По факту бортовым вводом не пользуются.</i></p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ (25/044-01-02-00 от 20.06.2022)</u> Отклонено. Группа ГАЗ применяет бортовой ввод производства Беларусь. <u>ООО «УАЗ» (б/н от 22.06.2022)</u> Оставить без изменения. Многие станции скорой помощи не имеют тёплых гаражей и автомобили круглогодично стоят на открытых площадках. Бортовой ввод используется в том числе на открытых стоянках автомобилей скорой помощи. Благодаря этому есть возможность прогрева автомобилей электрическими обогревателями во время стоянки, возможность подзарядки аккумулятора зимой при отрицательных температурах. <u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России (2278-86 от 21.06.2022)</u> Исключением пунктов 5.6.4-5.6.7 считаем нецелесообразным. Данная розетка обеспечивает возможность питания медицинского и специального оборудования переменным током напряжением 220 В, 50 Гц и постоянным напряжением 12 В, зарядки аккумулятора (аккумуляторов) и электропитания других устройств. Исключение пунктов 5.6.4-5.6.7 противоречит пунктам 1.6.8.5 и 1.6.8.6. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств». <u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора (06-4876/22 от 23.06.2022)</u> Не согласиться с предложением и оставить текущую редакцию, поскольку необходимо оставить возможность для поддержания</p> | <p>Отклонить</p> |

| | | | |
|------------------|---|---|------------------|
| | | <p>плюсовых температур в салоне и обеспечения нормального функционирования медицинских изделий (не разгружать АСМП при перерывах в работе), оставить возможность безгаражной эксплуатации при необходимости.</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Исключение пунктов 5.6.4-5.6.7 противоречит пунктам 1.6.8.5 и 1.6.8.6 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».</p> | |
| <p>П. 5.1.12</p> | <p>«5.1.12 Для облегчения пуска двигателя при отрицательных температурах воздуха автомобиля скорой медицинской помощи должны быть оборудованы предпусковым подогревательным устройством» 5.1.12 – исключить. <i>Запрет поставки из стран ЕС привел к отсутствию этого компонента на российском рынке и остановке производства АСМП.</i></p> | <p><u>АО «ШААЗ» (03-02-27-73/227 от 23.06.2022)</u> п.5.1.12 оставить без изменений. Российские предприятия (АО «ШААЗ» и др.) выпускают предпусковые подогреватели и независимые отопительные установки. Необходимо выставить требования к производителям вышеуказанных изделий и провести работы по импортозамещению. <u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Отклонено. Группа ГАЗ применяет подогреватель производства РФ. <u>ООО «УАЗ»</u> П. 5.1.12 изложить в новой редакции: «5.1.12 Для облегчения пуска двигателя при отрицательных температурах воздуха автомобиля скорой медицинской помощи должны могут быть оборудованы предпусковым подогревательным устройством» Имеются аналоги российского производства. В случае исключения предпускового подогревателя и автономных отопителей необходимо пересмотреть требования п. 5.7.2 по прогреву салона с отрицательных температур до +20 °С. Выполнение требования практически невозможно на бензиновых двигателях, а дизельные в принципе с трудом набирают рабочую температуру в режиме холостого хода.</p> | <p>Отклонить</p> |

| | | | |
|----------|---|---|-----------|
| | | <p><u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Исключение пункта 5.1.12 нецелесообразно. Данное оборудование позволяет увеличить ресурс двигателя и повышает вероятность пуска двигателя автомобиля скорой медицинской помощи при отрицательных температурах воздуха. Исключение пункта 5.1.12 противоречит пункту 1.6.7. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств», а также не учитывает климатические особенности большинства регионов Российской Федерации.</p> <p><u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> Не согласиться с предложением и оставить текущую редакцию, поскольку есть российские и китайские аналоги, имеются и отечественные производители, к примеру – «Подогреватель двигателя Бинар».</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Против. Исключение пункта 5.1.12 противоречит пункту 1.6.7. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».</p> | |
| П. 5.7.1 | <p>«5.7.1 Медицинский салон автомобилей скорой медицинской помощи классов В и С должен быть оборудован автономной системой отопления, соответствующей [12], и функционирующей независимо от работы двигателя и системы отопления базового автомобиля, а также системой отопления, использующей тепло работающего двигателя (в том числе при его работе совместно с предпусковым подогревателем и/или подогревателем-отопителем).» 5.7.1 – исключить.</p> | <p><u>АО «ШААЗ» (03-02-27-73/227 от 23.06.2022)</u> П.5.7.1 оставить без изменений. Российские предприятия (АО «ШААЗ» и др.) выпускают предпусковые подогреватели и независимые отопительные установки. Необходимо выставить требования к производителям вышеуказанных изделий и провести работы по импортозамещению.</p> <p><u>ФГБУ ВНИИПО МЧС России</u> Пункт 5.7.1 предлагаем не исключать, а изложить в следующей редакции: «5.7.1 Медицинский салон автомобилей скорой медицинской помощи классов В и С должен быть оборудован отопительным прибором, обеспечивающим поддержание температуры в салоне в холодный период года не ниже 15 °С во всем диапазоне условий эксплуатации».</p> | Отклонить |

Запрет поставки из стран ЕС привел к отсутствию этого компонента на российском рынке и остановке производства АСМП.

ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ

Отклонено.

Группа ГАЗ применяет отопители производства РФ

ООО «УАЗ»

Против (см. также комментарий к п. 5.1.12).

Имеются аналоги российского производства. В случае исключения предпускового подогревателя и автономных отопителей необходимо пересмотреть требования п. 5.7.2 по прогреву салона с отрицательных температур до +20 °С. Выполнение требования практически невозможно на бензиновых двигателях, а дизельные в принципе с трудом набирают рабочую температуру в режиме холостого хода.

ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России

Исключение пункта 5.7.1 **нецелесообразно**, т.к. необходимо сохранить возможность автономного отопления салона при отказе двигателя.

Отсутствие автономной системы отопления противоречит п. 1.6.41. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств», а также не учитывает климатические особенности большинства регионов Российской Федерации.

ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора

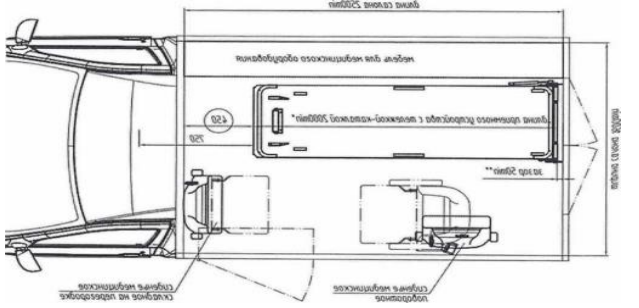
Не согласиться с предложением и оставить текущую редакцию, поскольку есть российские и китайские аналоги, имеются отечественные производители, к примеру - «Автономные воздушные отопители Планар». Необходимо сохранить возможность автономного отопления салона при отказе двигателя. Необходим подогреватель при комплектации дизельным двигателем, теплопродукции которого недостаточно для прогрева медицинского салона.

| | | | |
|-----------|--|---|--|
| | | <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Отсутствие автономной системы отопления противоречит п. 1.6.41. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».</p> | |
| П. 5.7.10 | <p>«5.7.10 Медицинский салон должен быть оснащен устройством для выбора (задания) требуемых температур в салоне и поддержания их на заданном уровне в автоматическом режиме (системой климат-контроля) с колебаниями относительно заданного значения не более $\pm 5^{\circ}\text{C}$» 5.7.10 – исключить. <i>Запрет поставки из стран ЕС привел к отсутствию этого компонента на российском рынке и остановке производства АСМП.</i></p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Поддерживаем. <u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Исключение пункта 5.7.10 нецелесообразно, т.к. применение данного устройства минимизирует участие работников выездной бригады скорой медицинской помощи в управлении приборами отопления, тем самым не отвлекая их выполнения основной работы. Отсутствие данного устройства противоречит п. 1.6.41. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств», а также не учитывает климатические особенности большинства регионов Российской Федерации. <u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> Не согласиться с предложением и оставить текущую редакцию, поскольку имеются отечественные производители, к примеру - «модули управления Планар». Применение изделия минимизирует участие медперсонала в управлении приборами отопления (не отвлекает от основной работы) <u>ФГУП «НАМИ»</u> Отсутствие данного устройства противоречит п. 1.6.41. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».</p> | Отклонить |
| П. 5.3.37 | <p>«5.3.37 Крепежные устройства должны удерживать оборудование и носилки с пациентом при ускорении или замедлении 10g, действующем в течение не менее 30 мс, в продольном, поперечном и вертикальном направлениях относительно автомобиля.»</p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Отклонено. Оставить текущую редакцию. <u>ООО «УАЗ»</u> Согласны частично. Исключить из списка «носилки с пациентом».</p> | Отклонить. Изменение пункта целесообразно после проведения соответствующих испытаний и проведения |

| | | | |
|--|---|---|---|
| | <p>П. 5.3.37 изложить в новой редакции: «5.3.37 В медицинском салоне мебель, сиденья, приемное устройство, носилки с пациентом, крепежные устройства для оборудования должны оставаться на своих местах при ускорении или замедлении 10 g, действующем в течение не менее 30 мс, в продольном, поперечном и вертикальном направлениях по ходу движения автомобиля. В подтверждение данных свойств проводятся испытания типового образца в аккредитованной испытательной лаборатории: изготовитель транспортного средства на основании вышеуказанных испытаний принимает декларацию о соответствии, удостоверяющую, что выпускаемые транспортные средства соответствуют испытанному образцу, и регистрирует ее в аккредитованном органе по сертификации.»</p> <p><i>В большинстве АСМП применяется «деревянная» мебель, которая в случае ДТП не только оборудование не может удерживать, но и сама себя не держит.</i></p> | <p>Носилки – приемное устройство является медицинским покупным изделием. Требования по прочности креплений носилок с учетом веса пациента к приемному устройству должны устанавливаться и подтверждаться производителем этих компонентов.</p> <p><u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Согласны частично.</p> <p>Пункт 5.3.37 целесообразно изложить в следующей редакции: «5.3.37 В медицинском салоне мебель, сиденья, приемное устройство, носилки с пациентом, оборудование, удерживаемое крепежными элементами, должны оставаться на своих местах при ускорении или замедлении 10 g, действующем в течение не менее 30 мс, в продольном, поперечном и вертикальном направлениях по ходу движения автомобиля.»</p> <p><u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> Согласны частично.</p> <p>Рекомендуется изложить в следующем виде: «В медицинском салоне мебель, сиденья, приемное устройство, носилки с пациентом, оборудование, удерживаемое крепежными элементами, должны оставаться на своих местах при ускорении или замедлении 10 g, действующем в течение не менее 30 мс, в продольном, поперечном и вертикальном направлениях по ходу движения автомобиля.»</p> <p><i>«В подтверждение данных свойств проводятся испытания типового образца в аккредитованной лаборатории; изготовитель транспортного средства на основании вышеуказанных испытаний принимает декларацию о соответствии, удостоверяющую, что выпускаемые транспортные средства соответствуют испытанному образцу, и регистрирует ее в аккредитованном органе по сертификации.»</i></p> <p>Данный вопрос не входит в сферу компетенции ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора и должен быть согласован с аккредитованными органами по сертификации транспортных средств.</p> | <p>анализа полученных результатов</p> <p>(Завод спецавтомобилей «Промышленные технологии» готов предоставить образец для испытаний)</p> |
|--|---|---|---|

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| | | <p>«В большинстве АС МП применяется «деревянная» мебель, которая в случае ДТП не только оборудование не может удерживать, но и сама себя не держит.»</p> <p>В части медицинских изделий данный вопрос решается в рамках государственного контроля: плановые проверки и внеплановые проверки по неблагоприятным явлениям. Данный вопрос должен решаться при контрольных мероприятиях, проводимых в рамках технического регулирования в отношении колесных транспортных средств, осуществляемого в целях обеспечения социально приемлемого уровня их безопасности.</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Согласны частично. Рекомендуется изложить в следующем виде: «В медицинском салоне мебель, сиденья, приемное устройство, носилки с пациентом, оборудование, удерживаемое крепежными элементами, должны оставаться на своих местах при ускорении или замедлении 10 g, действующем в течение не менее 30 мс, в продольном, поперечном и вертикальном направлениях по ходу движения автомобиля.»</p> | |
| П. 5.3.30 | <p>«5.3.30 В автомобилях скорой медицинской помощи классов В и С должна быть обеспечена возможность работы персонала со стороны головного конца носилок (медицинской тележки) с рабочей зоной не менее 700 мм с учетом открытого дверного проема в перегородке между медицинским салоном и кабиной водителя, возможность доступа к пациенту для медицинских манипуляций слева и справа по всей длине носилок с шириной рабочей зоны»</p> <p>Предлагаемая редакция: «5.3.30.1 В автомобилях скорой медицинской помощи класса В должна быть обеспе-</p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Поддерживаем, но с сохранением рабочей зоны 700мм для класса С.</p> <p><u>ООО «УАЗ»</u> Согласны частично. «... рабочей зоной не менее ??? мм с учетом открытого дверного проема в перегородке» Указать длину при наличии перегородки, не менее 240 мм.</p> <p><u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Включение пунктов 5.3.30.1 и 5.3.30.2 вместо пункта 5.3.30 нецелесообразно, поскольку это не позволяет обеспечить безопасность медицинского персонала при оказании медицинской помощи во время движения транспортного средства, а также про-</p> | <p>Заводу спецавтомобилей «Промышленные технологии» направить в адрес секретариата ТК 056 новую редакцию пункта. ФГУП «НАМИ» совместно с ФГБУ «ВНИИИМТ» рассмотреть новое предложение.</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <p>чена возможность работы персонала со стороны головного конца носилок (медицинской тележки), возможность доступа к пациенту для медицинских манипуляций слева и справа по всей длине носилок с шириной рабочей зоны не менее 240 мм. Для этого допускается поперечное перемещение приемного устройства с носилками и складывание и/или поворачивание медицинских сидений.</p> <p>5.3.30.2 В автомобилях скорой медицинской помощи класса С должна быть обеспечена возможность работы персонала со стороны головного конца носилок (медицинской тележки) с рабочей зоной не менее 750 мм, возможность доступа к пациенту для медицинских манипуляций слева и справа по всей длине носилок с шириной рабочей зоны не менее 240 мм. Для этого допускается поперечное перемещение приемного устройства с носилками и складывание и/или поворачивание медицинских сидений.»</p> <p><i>При длине медицинского салона класса В 2500мм создать рабочую зону в головной части носилок в 750мм технически невозможно. Предлагаем оставить это требование для АСМП класса С. Схема условного медицинского салона:</i></p> | <p>тиворечит п. 1.6.31. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».</p> <p>Содержание пункта 5.3.30 целесообразно изложить в редакции пункта 1.6.31 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»:</p> <p>«1.6.31 В автомобилях скорой медицинской помощи классов В и С должна быть обеспечена возможность работы персонала со стороны головного конца носилок (медицинской тележки) с рабочей зоной не менее 750 мм с учетом открытого дверного проема, возможность доступа к пациенту для медицинских манипуляций слева и справа по всей длине носилок с шириной рабочей зоны не менее 240 мм.».</p> <p><u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u></p> <p>Не согласиться с предложением и оставить текущую редакцию, поскольку наличие 750 мм рабочей зоны обусловлено необходимостью проведения интубации пациента. Дополнить исходную формулировку для АСМП класса В возможностью поворачивания медицинских сидений, для класса С возможностью складывания сидений. Длину салона 2500 мм без проходной двери (позволяющей обеспечить рабочую зону со стороны головного конца носилок 750 мм) не рассматривать как допустимую для АСМП класса В и С.</p> <p><i>«При длине медицинского салона класса В 2500мм создать рабочую зону в головной части носилок в 750мм технически невозможно. Предлагаем оставить это требование для АСМП класса С. Схема условного медицинского салона:»</i></p> <p>Наличие 750 мм рабочей зоны в автомобиле скорой медицинской помощи класса В обусловлено необходимостью проведения интубации пациента. Для обеспечения необходимой рабочей зоны при минимальной длине медицинского салона 2500 мм может быть обеспечен за счёт проёма в перегородке между кабиной водителя и медицинским салоном.</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|------------------|---|---|--|
| |  | <p><u>НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</u> Включение пунктов 5.3.30.1 и 5.3.30.2 вместо пункта 5.3.30 нецелесообразно, поскольку противоречит п. 1.6.31. приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств». Содержание пункта 5.3.30 целесообразно изложить в редакции пункта 1.6.31 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»: «1.6.31 В автомобилях скорой медицинской помощи классов В и С должна быть обеспечена возможность работы персонала со стороны головного конца носилок (медицинской тележки) с рабочей зоной не менее 750 мм с учетом открытого дверного проема, возможность доступа к пациенту для медицинских манипуляций слева и справа по всей длине носилок с шириной рабочей зоны не менее 240 мм.»</p> | |
| <p>П. 5.3.29</p> | <p>«5.3.29 В автомобилях скорой медицинской помощи типа А для установки носилок или медицинской тележки и одного сиденья конструкция салона должна обеспечивать проход по всей длине носилок (медицинской тележки) хотя бы с одной стороны с шириной рабочей зоны не менее 240 мм.» Предлагаемая редакция: «5.3.29 В автомобилях скорой медицинской помощи класса А для установки носилок или медицинской тележки и одного сиденья конструкцией должен быть обеспечен проход по всей длине носилок (медицинской тележки) хотя бы с одной стороны с шириной рабочей зоны не менее 240 мм. Для этого допускается складывание и/или поворачивание медицинских сидений»</p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Поддерживаем <u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Внесение изменений в пункт 5.3.29 является целесообразным. <u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> Нет возражений <u>ФГУП «НАМИ»</u> Нет возражений.</p> | <p>Принято. Внести предложение в проект изменения</p> |

Для класса А согласно таблице 5.1 ширина медицинского салона составляет 1400мм. Ширина мебели 300мм, ширина тележки-каталки 550мм, ширина сиденья 450мм. Итого 1300мм. Поэтому обеспечение прохода возможно только если повернуть сиденье.

Схема условного медицинского салона:

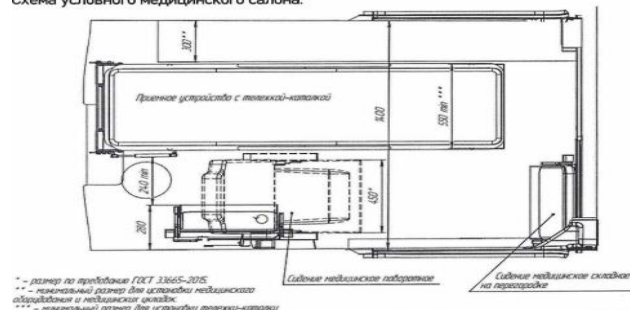


Таблица 5.1

Таблица 5.1 «Ширина (на высоте 800 мм от поверхности пола)»
Предлагаемая редакция:
«Таблица 5.1 Ширина (на высоте 800 мм от поверхности пола в широкой части медицинского салона: от борта до борта с учетом ниш в мебели и оконных проемов)»
Из-за отсутствия четкой инструкции в каком месте производить замер происходит широкая интерпретация этого пункта.

ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ
Поддерживаем.
ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России
(Согласны частично)
Внесение изменений в наименование параметра в таблице 5.1 **нецелесообразно**, поскольку это приведёт к ухудшению условий для медицинского персонала при оказании скорой медицинской помощи в транспортном средстве.
Наименование данного параметра целесообразно изложить в следующей редакции: «Ширина (на высоте 800 мм от поверхности пола в **узкой части медицинского салона: от борта до борта с учётом ниш в мебели**)».
ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора
(Согласны частично)
Предлагаемая редакция:
«Таблица 5.1 Ширина (на высоте 800 мм от поверхности пола в **широкой части** медицинского салона от борта до борта с учетом ниш в мебели)»

Отклонить.
Необходимо переработать редакцию пункта с учетом рассмотрения европейского опыта.

| | | | |
|-----------------|--|---|------------------|
| | | <p>ФГУП «НАМИ» Внесение изменений в наименование параметра в таблице 5.1 нецелесообразно, поскольку это приведёт к ухудшению условий для медицинского персонала при оказании скорой медицинской помощи в транспортном средстве.</p> | |
| <p>П. 5.9.3</p> | <p>«5.9.3 Дополнительное наружное освещение автомобилей скорой медицинской помощи должно включать в себя светильники над дверями медицинского салона для освещения прилегающей территории, обеспечивающие освещенность на поверхности земли не менее 30 лк в радиусе 2 м от вертикальной оси дверного проема.» Предлагаемая редакция: «5.9.3 Дополнительное наружное освещение автомобилей скорой медицинской помощи должно включать в себя светильники над дверями или внутри дверных проемов медицинского салона для освещения прилегающей территории, обеспечивающие освещенность не менее 30 лк в радиусе 2 м от вертикальной оси дверного проема». <i>Функцию освещения прилегающей территории можно выполнить, установив светильник внутри дверных проемов.</i></p> | <p>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ Поддерживаем. ФГБОУ ВО ПСПБГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России Внесение изменений в пункт 5.9.3 нецелесообразно, поскольку в зимнее время постоянно открытая дверь при использовании в неосвещенных местах дополнительного освещения подходов к двери и прилегающей территории приведёт к быстрому снижению температуры в медицинском салоне. Данное предложение по внесению изменений в пункт 5.9.3 целесообразно повторно рассмотреть в том случае, если будет продемонстрировано техническое решение организации освещения через закрытую дверь (например, светодиодные ленты на стекле) при обеспечении безопасности работников выездной бригады скорой медицинской помощи (выступление светильников в дверной проём). ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора Отклонить, т.к. в зимнее время постоянно открытая дверь при использовании в неосвещенных местах дополнительного освещения подходов к двери и прилегающей территории приведёт к быстрому вымораживанию медицинского салона. Предложение можно поддержать, если будет продемонстрировано техническое решение организации освещения через закрытую дверь</p> | <p>Отклонить</p> |

| | | | |
|----------|---|---|---------|
| | | <p>(например, светодиодные ленты на стекле) при обеспечении безопасности персонала (выступление светильников в дверной проём)</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Внесение изменений в пункт 5.9.3 нецелесообразно.</p> | |
| П. 5.5.4 | <p>«5.5.4 Материалы, используемые для отделки панелей салона, должны быть светлых тонов. Торцы панелей мебели должны иметь контрастную окраску.»</p> <p>Предлагаемая редакция: «Материалы, используемые для отделки панелей салона, должны быть светлых тонов. Торцы панелей мебели и полок мебели должны иметь контрастную окраску» <i>Этот пункт был сформулирован для «деревянной» мебели, которая не удовлетворяет требованиям безопасности. Металло-пластиковая мебель изготавливается из полностью окрашенного в цвет пластика, поэтому выделить только торцы технически невозможно</i></p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Отклонено. Предлагаемая редакция не решает проблемы из пояснения.</p> <p><u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Внесение изменений в пункт 5.5.4 целесообразно поддержать. (Согласны частично) При этом пункт 5.5.4 целесообразно изложить в следующей редакции: «5.5.4 Материалы, используемые для отделки панелей салона, должны быть светлых тонов. Торцы панелей мебели и полок мебели, а также иные выступающие элементы мебели, должны иметь контрастную окраску для обеспечения ориентирования и безопасности».</p> <p><u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> (Согласны частично) Данный пункт был внесён для лучшей видимости выступающих элементов конструкции мебели, без привязки к материалу изготовления, с целью повышения безопасности медицинского персонала. Возможна редакция: «окраска мебели должна иметь контрастные элементы выступающих частей для обеспечения ориентирования и безопасности.»</p> <p><u>ООО «УАЗ»</u> Оставить без изменения.</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Оставить без изменения.</p> | Принято |

| | | | |
|--|--|--|---|
| <p>П. 5.12.9.3 Система газоснабжения</p> | <p>«Баллоны с кислородом должны быть размещены в вертикальном положении в задней части салона в шкафу с надежной их фиксацией к несущим элементам кузова на расстоянии не менее 0,5 м от отопительных систем, к ним должен быть обеспечен удобный доступ для их замены, управления и контроля.»</p> <p>Предлагаемая редакция: «Баллоны с кислородом должны быть размещены в вертикальном положении в шкафу с надежной их фиксацией к несущим элементам кузова на расстоянии не менее 0,5 м от отопительных систем, к ним должен быть обеспечен удобный доступ для их замены, управления и контроля.»</p> <p><i>Размещение баллонов только сзади влияет на развесовку по осям и ухудшает управляемость/устойчивость АСМП.</i></p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Поддерживаем.</p> <p><u>ООО «УАЗ»</u> Оставить без изменения.</p> <p><u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Внесение изменений в пункт 5.12.9.3 нецелесообразно, поскольку противоречит пункту 1.6.56 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».</p> <p><u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> Нет возражений. Возможно дополнение: «Разрешается размещение баллонов с доступом для замены снаружи медицинского салона АСМП при обязательном наличии контроля давления в баллоне из салона АСМП».</p> <p><i>«Размещение баллонов только сзади влияет на развесовку по осям и ухудшает управляемость/устойчивость АСМП.»</i></p> <p>Вопрос вне области компетенции ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Внесение изменений в пункт 5.12.9.3 нецелесообразно, поскольку противоречит пункту 1.6.56 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».</p> | <p>Отклонить</p> |
| <p>П. 5.4.2</p> | <p>«5.4.2 Приемное устройство должно обеспечивать возможность смещения носилок в продольном и поперечном направлениях с обеспечением надежной фиксации положений.»</p> <p>Предлагаемая редакция: «5.4.2. Приемное устройство должно обеспечивать возможность смещения носилок в поперечном (обязательно) и продольном (опционально по желанию заказчика) направлениях с</p> | <p><u>ООО «УАЗ»</u> Считаем необоснованным введение ограничения высоты приёмного устройства 100 миллиметрами. Сначала необходимо привести к единому стандарту все варианты приёмных устройств всех изготовителей, а потом уже ограничивать их высоту</p> <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> (Согласны частично) Поддерживаем, но без ограничения высоты приемного устройства.</p> | <p>Принято частично. Предусмотреть в проекте изменения актуализацию пункта 5.4.2: «Приемное устройство должно обеспечивать возможность смещения носилок в</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | <p>обеспечением надежной фиксации положений. Высота приемного устройства для А и В класса не должна превышать 100мм.» <i>Для эксплуатации класса А не требуются поперечное и продольное перемещение. Предлагаем оставить продольное и поперечное перемещение устанавливать при необходимости выдерживать другие параметры, например, ширина прохода вдоль носилок</i></p> | <p><u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Внесение изменений в пункт 5.4.2 нецелесообразно. Требование - «Высота приёмного устройства для А и В класса не должна превышать 100 мм» - избыточно. Кроме того, отсутствует медицинское обоснование данного требования. <u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> (Согласны частично) Предлагается следующая формулировка: «Приемное устройство должно обеспечивать возможность смещения носилок в продольном и поперечном направлениях с обеспечением надежной фиксации положений при необходимости обеспечения рабочих зон и прохода по всей длине носилок (медицинской тележки) с каждой стороны с шириной рабочей зоны не менее 240 мм Под продольным смещением подразумевается смещение тележки-каталки или носилок для погрузки и выгрузки. Фиксация необходима в транспортном положении в салоне АСМП и в положении выкатывания перед снятием тележки-каталки с приемного устройства с целью контроля раскладывания опор тележки-каталки.» «Высота приемного устройства для А и В класса не должна превышать 100 мм.» - Не принимается. Отсутствует медицинское обоснование данного требования. Рекомендуется регламентировать высоту ложа носилок при транспортировке над полом салона - 30 - 45 см, что обеспечивается конструкцией тележки-каталки и совместимым с ней приёмным устройством. <i>«Для эксплуатации класса А не требуется поперечное и продольное перемещение предлагаем оставить продольное и поперечное перемещение устанавливать при необходимости выдерживать другие параметры, например, ширина прохода вдоль носилок.»</i> Для класса А поперечное перемещение неактуально. Продольное перемещение – см. выше. <u>ФГУП «НАМИ»</u> <u>Воздерживаемся.</u></p> | <p>поперечном (обязательно) и продольном (опционально по желанию заказчика) направлениях с обеспечением надежной фиксации положений.»</p> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|-----------------|---|--|--|
| <p>П. 5.2.1</p> | <p>«5.2.1 Минимальное число мест для сидения, помимо водителя: - для класса А -1; - для классов В и С - 2 или 3.» Предлагаемая редакция: «5.2.1 Минимальное число мест для сидения, помимо водителя не менее 1» <i>В РФ не производятся автомобили с кабиной с 3 местами для сидения, помимо водителя. В реанимобилях помимо водителя всего 1 место</i></p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Поддерживаем. <u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Внесение изменений в пункт 5.2.1 является целесообразным. <u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> Нет возражений <u>ФГУП «НАМИ»</u> Внесение изменений в пункт 5.2.1 является целесообразным.</p> | <p>Принято</p> |
| <p>П. 5.6.1</p> | <p>«5.6.1 Аккумуляторные батареи и генератор должны удовлетворять требованиям таблицы 5.4 Таблица 5.4 Емкость стартерной аккумуляторной батареи, не менее, Ач: для А2 - 54 (до 4 мест в медицинском салоне) и 80 (более 4 мест в медицинском салоне) для В - 80 Емкость дополнительной аккумуляторной батареи, не менее, Ач: для В – 80 Предлагаемая редакция: «5.6.1 Аккумуляторные батареи и генератор должны удовлетворять требованиям таблицы 5.4. Таблица 5.4 Емкость стартерной аккумуляторной батареи, не менее, А-ч: для А2 - 54 (до 4 мест в медицинском салоне) и 60 (более 4 мест в медицинском салоне) для В - 60 Емкость дополнительной аккумуляторной батареи, не менее, Ач: для В – 60. <i>Современные автомобили имеют светодиодное освещение, поэтому стартовой АКБ на 60</i></p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Поддерживаем. <u>ООО «УАЗ»</u> Оставить без изменения. Непонятны мотивы снижения ёмкости аккумуляторов. В современных автомобилях, используемых под АСМП ёмкость АКБ минимум 65 Ач. <u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Внесение изменений в пункт нецелесообразно, поскольку в медицинском салоне при нештатной ситуации (поломка двигателя) от аккумуляторной батареи салона питаются медицинские изделия и специальное оборудование. Емкость дополнительной аккумуляторной батареи целесообразно не уменьшать в целях обеспечения безопасности пациента в нештатной ситуации. <u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> В медицинском салоне, при нештатной ситуации (поломка двигателя), от АКБ салона питаются медицинские изделия и специальное оборудование. Емкость дополнительной аккумуляторной батареи рекомендуем не уменьшать, это обеспечение безопасности пациента в нештатной ситуации. <u>ФГУП «НАМИ»</u> Оставить без изменения.</p> | <p>Заводу спецавтомобилей «Промышленные технологии» направить в адрес секретариата ТК 056 новую редакцию пункта. ФГУП «НАМИ» совместно с ФГБУ «ВНИИИМТ» рассмотреть новое предложение</p> |

| | | | |
|------------------|--|---|---|
| | <p><i>Д/ч, которой комплектуются автомобили автозаводами, достаточно для нормальной работы. Аналогично для освещения медицинского салона используются светодиоды, поэтому дополнительного АКБ на 60 Д/ч достаточно.</i></p> | | |
| <p>5.12.11.2</p> | <p>«5.12.11.2 Умывальник должен иметь систему подачи воды, работающую от встроенной сети автомобиля, и емкости для чистой воды объемом не менее 5 л и сбора отработанной воды объемом не менее 7 л. Умывальник может иметь закрывающуюся крышку, обеспечивающую возможность его использования в качестве рабочего столика, и педальное управление пуском воды.»</p> <p>Предлагаемая редакция: «5.12.11.2 В АСМП опционально может быть установлен умывальник, который имеет систему подачи воды, работающую от встроенной сети автомобиля, и емкости для чистой воды объемом не менее 5 л и сбора отработанной воды объемом не менее 7 л. Умывальник может иметь закрывающуюся крышку.»</p> <p>По факту умывальником не пользуются, используют дезинфицирующие средства.</p> | <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> Поддерживаем. (согласны частично) Дополнительно, по причине редкого использования умывальников, предлагаем снизить объем емкостей – для чистой воды не менее 3л, для отработанной не менее 5л. <u>ООО «УАЗ»</u> Оставить без изменения. Считаем, что умывальник должен быть обязательно сохранен как обязательный. Доводы по его исключению неубедительны. Возможность вымыть руки или что-либо во время или после оказания помощи должна быть обеспечена всегда. <u>ФГБОУ ВО ПСПбГМУ им. И.П. Павлова Минздрава России</u> Внесение изменений в пункт 5.12.11.2 является целесообразным. (согласны частично) Пункт 5.12.11.2 целесообразно изложить в следующей редакции: «5.12.11.2 Медицинский салон по требованию заказчика может быть оборудован умывальником, имеющим систему подачи воды, работающую от встроенной сети автомобиля, и емкостями для чистой воды объемом не менее 5 л и сбора отработанной воды объемом не менее 7 л. Умывальник может иметь закрывающуюся крышку, обеспечивающую возможность его использования в качестве рабочего столика.» <u>ФГБУ «ВНИИИМТ» Росздравнадзора</u> (согласны частично) Предлагаемая редакция:</p> | <p>Принято частично. Предусмотреть в проекте изменения актуализацию пункта 5.12.11.2 «Медицинский салон по требованию заказчика может быть оборудован умывальником, имеющим систему подачи воды, работающую от встроенной сети автомобиля, и емкостями для чистой воды объемом не менее 5 л и сбора отработанной воды объемом не менее 7 л. Умывальник может иметь закрывающуюся крышку, обеспечивающую возможность его использования в качестве рабочего столика.»</p> |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | <p>«5.12.11.2 Медицинский салон по требованию заказчика может быть оборудован умывальником, имеющим систему подачи воды, работающую от встроенной сети автомобиля, и емкости для чистой воды объемом не менее 5 л и сбора отработанной воды объемом не менее 7 л. Умывальник может иметь закрывающуюся крышку, обеспечивающую возможность его использования в качестве рабочего столика.»</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Оставить без изменения.</p> | |
| Дополнительные предложения ООО «УАЗ» (б/н от 22.06.2022) | | | |
| П. 5.1.6 | - | <p>«Тормозная система должна может быть снабжена антиблокировочной системой...»</p> <p>Учитывая сложившуюся ситуацию с поставкой систем ABS и ESP в Россию, считаем необходимым ввести возможность изготовления АСМП с регулятором тормозных сил, аналогично автобусам М2, М3 в соответствии с Правилами особого периода, утверждёнными постановлением Правительства РФ № 855 от 12.05.2022 г.</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Внесение изменений нецелесообразно, поскольку отступление от данных требований вводится другими документами.</p> | Секретариату ТК 056 организовать рассмотрение предложений ФГБУ «ВНИИИМТ» |
| П. 5.4.7 | - | <p>Для автомобилей скорой медицинской помощи класса С высота основных носилок над уровнем опорной поверхности приёмного устройства в самом нижнем положении должна регулироваться от 400 до 650 мм.</p> <p>Все автомобили АСМП всех классов в обязательном порядке оснащаются автономной системой отопления, работающей независимо от работы двигателя и системы зажигания.</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Воздерживаемся.</p> | |

| | | | |
|-------------|---|--|--|
| П. 5.7.3 | - | <p>П. 5.7.3 изложить в редакции:</p> <p>«5.7.3 Теплоизоляция пола, потолка, боковых панелей, дверей медицинского салона автомобиля скорой медицинской помощи должна обеспечивать при всех закрытых дверях и окнах, выключенной системе отопления, кондиционирования и вентиляции (за исключением автономной системы отопления) снижение температуры в контрольных точках в течение 30 мин (согласно таблице 5.6) при начальной температуре в контрольных точках плюс $(20\pm 2)^\circ\text{C}$ и температуре наружного воздуха минус 25°C.»</p> <p>Все автомобили АСМП всех классов в обязательном порядке оснащаются автономной системой отопления, работающей независимо от работы двигателя и системы зажигания.</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u></p> <p>Внесение изменений нецелесообразно, поскольку при неисправности автономной системы отопления данное требование не будет выполнено.</p> | Секретариату ТК 056 организовать рассмотрение предложений ФГБУ «ВНИИИМТ» |
| П. 5.9.1 | - | <p>В таблицу 5.7 ввести светодиодные лампы.</p> <p>В автомобилях АСМП используются светодиодные лампы, так как при минимальном потреблении энергии обеспечивают отличную освещённость.</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u></p> <p>Воздерживаемся.</p> | |
| П. 5.12.9.3 | - | <p>П. 5.12.9.3 последний абзац изложить в редакции:</p> <p>«Медицинский салон автомобилей скорой медицинской помощи класса С должен может быть оснащен баллоном с закисью азота емкостью 10 л, давлением газа 6000 кПа (60 бар).»</p> <p>В соответствии с приказом Минздрава оснащение азотным баллоном не является обязательным</p> <p><u>ФГУП «НАМИ»</u></p> <p>Воздерживаемся.</p> | |

Дополнительное предложение ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ (25/044-01-02-00 от 20.06.2022)

П. 5.7.3

-

ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ

«5.7.3 Теплоизоляция пола, потолка, боковых панелей, дверей медицинского салона автомобиля скорой медицинской помощи должна обеспечивать при всех закрытых дверях и окнах, выключенной системе отопления, кондиционирования и вентиляции снижение температуры в контрольных точках в течение 30 мин. (согласно таблице 5.6) при начальной температуре в контрольных точках плюс (20 +/- 2) °С и температуре наружного воздуха минус 25 °С.

Таблица 5.6

| Контрольная точка | Снижение температуры для автомобилей скорой медицинской помощи класса | | |
|---|---|---|---|
| | А | В | С |
| | Не более чем на | | |
| На высоте 0,1 м над поверхностью основных носилок, установленных в крайнем нижнем положении, в центре носилок | 10 | 5 | 5 |
| На высоте 0,1 м над поверхностью подушки кресел | 10 | 5 | 5 |
| На высоте 0,05 м от поверхности пола в центре медицинского салона | 10 | 5 | 5 |

Завышены требования к теплоизоляции для кл. В и С. Обеспечение возможно только при штучном производстве. Учитывая обязательное оснащение АСМП независимыми отопителями, снизить требования к теплоизоляции для кл. В и С до уровня кл. А
Предлагаемая редакция:

Секретариату ТК 056 организовать рассмотрение предложений ФГУП «НАМИ» и ФГБУ «ВНИИИМТ»

| | | | | | |
|--|--|---|---|-----------|-----------|
| | | Контрольная точка | Снижение температуры для автомобилей скорой медицинской помощи класса | | |
| | | | A | B | C |
| | | | Не более чем на | | |
| | | На высоте 0,1 м над поверхностью основных носилок, установленных в крайнем нижнем положении, в центре носилок | 10 | 10 | 10 |
| | | На высоте 0,1 м над поверхностью подушки кресел | 10 | 10 | 10 |
| | | На высоте 0,05 м от поверхности пола в центре медицинского салона | 10 | 10 | 10 |

**Предложения ООО «ТАЙТЭН ПАУЭР СОЛЮШН»
(№ 0426/01-м от 26.04.2022)**

| | | | |
|--|---|---|--|
| П. 5.6 «Требования к электрооборудованию». | <p>Внести пункт: 5.6.3 «5.6.3 Допускается оснащение суперконденсаторными системами гарантированного запуска двигателя (сокращенно ССГЗД) совместно со штатными аккумуляторными батареями или вместо дополнительной для увеличения оперативной готовности к эксплуатации по согласованию с заказчиком. Установленные ССГЗД должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52230-2004».</p> <p>(Далее по тексту существующей редакции) <i>Оснащение автомобилей СМП системами ССГЗД позволит повысить оперативную готовность автомобилей в условиях разряженных АКБ до 80% емкости при отрицательных температурах окружающей среды</i></p> | <p><u>ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)</u> Специалисты ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) полагают целесообразным внесение изменений в ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний» в части обеспечения дополнительной возможности оснащения транспортных средств скорой медицинской помощи системами гарантированного запуска двигателей внутреннего сгорания.</p> <p><u>ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ</u> ООО ОИЦ знаком с альтернативными способами пуска двигателя, в том числе с помощью суперконденсаторов. Дополнительная установка суперконденсаторов приведет к увеличению цены и веса автомобилей. При этом эффективность и влияние на безопасность ТС не подтверждено. Исправные автомобили обеспе-</p> | <p>Отклонить. ООО «ТАЙТЭН ПАУЭР СОЛЮШН» направить в адрес секретариата ТК 056 материалы подтверждающие: - работоспособность системы при низких температурах; - электромагнитную совместимость с медицинским оборудованием.</p> |
|--|---|---|--|

| <p>Таблица 5.4</p> | <p>а) Дополнить строкой: Емкость системы ССГЗД, не менее, Ф. Указать значение емкости модулей ССГЗД для класса автомобилей А1, А2, В, С</p> <p>б) Изменить строку: Примечание.</p> <table border="1" data-bbox="297 347 936 646"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Параметр</th> <th colspan="4">Значение для автомобиля класса</th> </tr> <tr> <th>А1</th> <th>А2</th> <th>В</th> <th>С</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Емкость системы ССГЗД, не менее, Ф (Фарад)</td> <td>162</td> <td>162 (до 4 мест в медицинском салоне) и 250 (более 4 мест в медицинском салоне)</td> <td>250</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table> <p>Примечание: емкость аккумуляторных батарей, суперконденсаторных систем гарантированного запуска двигателя и мощность генератора может быть увеличена по согласованию с заказчиком.</p> <p><i>Позволяет выбрать емкость ССГЗД применительно к автомобилям класса А1, А2, В, С.</i></p> | Параметр | Значение для автомобиля класса | | | | А1 | А2 | В | С | Емкость системы ССГЗД, не менее, Ф (Фарад) | 162 | 162 (до 4 мест в медицинском салоне) и 250 (более 4 мест в медицинском салоне) | 250 | 250 | <p>чивают холодный пуск до -30°C, а при более низких температурах производители двигателей не рекомендуют пуск без предварительного подогрева, таким образом дополнительная энергия суперконденсатора не требуется в повседневной эксплуатации. Кроме того, направленное Заключение по результатам опытно-промышленной эксплуатации суперконденсаторов не подтверждает высокую эффективность и надежность системы. В ходе испытаний не были подтверждены заявленные производителем рабочие температуры (до -40°C, что соответствует требованиям ГОСТ 33665-2015), минимальная температура испытаний -22°C. Так же в ходе испытаний не были проверены пусковые качества в соответствии с ГОСТ Р 54120-2010.</p> <p>Таким образом, считаем актуализацию ГОСТ на данный момент нецелесообразной.</p> <p><u>ФГБУ ВНИИПО МЧС России</u></p> <p>Специалисты института, рассмотрев обращение председателя ТК 056/МТК 56, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Аникеева С.А. от 29.04.2022 № 2221-04/286, сообщают следующее.</p> <p>На отзыв представлены предложения в ТК 056 «Дорожный транспорт» об актуализации межгосударственного стандарта ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний» в части обеспечения возможности оснащения автомобилей скорой медицинской помощи системами гарантированного запуска двигателей. Проведенная опытная эксплуатация в 2019-2020 г.г. (далее эксплуатация) систем гарантированного запуска двигателей (далее СГЗД) в подразделениях Дудинского арктического поисково-спасательного отряда и Магаданского поисково-спасательного отряда МЧС России подтвердила получения факторов повышения оперативной готовности техники, увеличения надежности запуска двигателей в условиях низких температур, при разряженных, изношенных и замерзших аккумуляторных батарей,</p> | |
|--|---|--|--------------------------------|-----|--|--|----|----|---|---|--|-----|--|-----|-----|---|--|
| Параметр | Значение для автомобиля класса | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | А1 | А2 | В | С | | | | | | | | | | | | | |
| Емкость системы ССГЗД, не менее, Ф (Фарад) | 162 | 162 (до 4 мест в медицинском салоне) и 250 (более 4 мест в медицинском салоне) | 250 | 250 | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Приложение А. Подраздел: Электрооборудование.</p> | <p>Внести пункт: - система гарантированного запуска двигателя (марка): емкость, Ф (Фарад). <i>Включение ССГЗД в техническое описание транспортного средства, определение емкости ССГЗД</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Приложение Б Раздел 4: Результаты испытаний. Подраздел 5.6: Требования к электрооборудованию. Пункт 5.6.1</p> | <p>Изменить редакцию: «Аккумуляторные батареи, суперконденсаторные системы гарантированного запуска двигателя и генератор должны удовлетворять требованиям.» <i>Необходимость изменения описательной части.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>Приложение Б Раздел 4: Результаты испытаний. Подраздел 5.6: Требования к электрооборудованию. Пункт 5.6.1</p> | <p>Добавить подпункт «- ССГЗД должны удовлетворять требованиям: Емкость ССГЗД для класса А не менее 162Ф; Емкость ССГЗД для класса В не менее 250Ф; Емкость ССГЗД для класса С не менее 250Ф;» <i>Необходимость добавления требований к системам ССГЗД применительно к автомобилям различных классов.</i></p> | <p>продление их срока эксплуатации штатных в следствии снижения нагрузки, снижение расхода топлива и вредных выбросов при применении этих систем на транспортных средствах специального назначения при выполнении подразделениями МЧС России задач по предназначению в реальных условиях эксплуатации. Форма и содержание предлагаемых для внесения в ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний» не противоречит требованиям ГОСТ 2.503-2013 «Межгосударственная система стандартизации. Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений».</p> | |
| <p>Приложение Б Раздел 4: Результаты испытаний. Подраздел 5.6: Требования к электрооборудованию. Пункт 5.6.1</p> | <p>Примечание изложить в редакции: «Емкость аккумуляторных батарей, ССГЗД и мощность генератора может быть увеличена по согласованию с заказчиком.» <i>Конкретизация требований к ССГЗД.</i></p> | <p><u>ФГУП «НАМИ»</u> Рассмотрев предложение ООО «ТАЙТЭН ПАУЭР СОЛЮШН» (исх. № 0426/01-м от 26.04.2022 г.) о разработке изменения межгосударственного стандарта ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний» сообщаем следующее: Аналогичное предложение о внесении в ГОСТ 33665-2015 изменений, связанных с применением систем гарантированного запуска двигателя (ССГЗД) ранее подавалось в ТК 056/МТК 056 «Дорожный транспорт» от Группы «РОСНАНО» ООО «Titan Power Solution». Мнение специалистов НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» по итогам рассмотрения было отражено в служебной записке исх. № 82 от 12.08.2021 г. Согласно п. 5.6 (примечание к таблице 5.4) ГОСТ 33665-2015, по согласованию с заказчиком, мощность аккумуляторных батарей может быть увеличена, что не запрещает обеспечивать это за счет так называемых суперконденсаторных систем гарантированного запуска двигателя (ССГЗД). Представленное в приложении № 3 к письму исх. № 0426/01-м от 26.04.2022 г. Заключение по результатам опытно-промышленной эксплуатации (апробации) суперконденсаторной системы гарантированного запуска двигателя проводилось при</p> | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>средних температурах от +1,5°C до -5,2°C и не является убедительным, поскольку пусковые качества двигателей с устройствами облегчения пуска, согласно требованиям пунктов 1, 2 Приложения 10 к ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и методам ГОСТ Р 53 840-2010, должны оцениваться при предельной температуре - 22 °С (для дизельных двигателей) и - 30 °С (для бензиновых двигателей).</p> <p>Одновременно следует отметить, что суперконденсаторная система является аккумулятором электроэнергии, способным при коротком замыкании выделить очень большие токи и, как следствие, привести к возгоранию материалов, контактирующих с раскалённым силовым проводом, что требует оснащения системой защиты от короткого замыкания и превышения допустимого тока. Указанное выше Заключение не содержит данных по срабатыванию защиты ССГЗД в случае короткого замыкания.</p> <p>Исходя из вышеизложенного, на данный момент НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» не видит целесообразности актуализации ГОСТ 33665-2015.</p> <p><u>Ассоциация «ОАР», И. Коровкин</u></p> <p>Уважаемые коллеги! Полагаю вполне возможным установку на автомобили скорой помощи систем гарантированного пуска двигателей, как опцию по заказу потребителей.</p> | |
|--|--|--|--|