

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

Технического комитета по стандартизации

«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 189-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (07-09 марта 2023 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 189-й сессии WP.29 с исправлением, документы ECE/TRANS/WP.29/1170, ECE/TRANS/WP.29/1170/Corr.1), проведенного в формате видеоконференции

г. Москва

16 февраля 2023 г.

№1

Присутствовали – 40 человек (приложение 1).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 189-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (07-09 марта 2023 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 189-й сессии WP.29 с исправлением, документы ECE/TRANS/WP.29/1170, ECE/TRANS/WP.29/1170/Corr.1).

СЛУШАЛИ:

1. Председателя ТК056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.**, со вступительным словом.

По пункту 1 повестки дня:

1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP), зав. отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Галевко Ю.В.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней 77-й сессии GRBP;

– о текущей деятельности неофициальных и целевых рабочих групп (НРГ и ЦГ): НРГ по дополнительным положениям в отношении уровня звука (ASEP); НРГ по неточностям в измерениях (MU); ЦГ по разработке предельных значений уровня звука (SL); НРГ по разработке ГТП ООН для малошумных транспортных средств (QRTV);

НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (WGWT);
ЦГ по шипованным шинам (ST);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 189-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 51, 138, 30, 117 и 164;

– о ходе дальнейшей работы по ГТП ООН № 16 (шины) и проекту ГТП ООН для малотоннажных транспортных средств (QRTV);

– о пояснении вопроса о консолидированных текстах Правил ООН в отношении шин.

1.2 Ответственного эксперта Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), начальника управления ФГУП «НАМИ» **Бочарова А.В.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней 15-й сессии GRVA;

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 189-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 13-Н, 78, 131, 140, 152, 157;

– о текущей деятельности неофициальных и целевых рабочих групп (НРГ и ЦГ): НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (FRAV); НРГ по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами (VMAD); НРГ по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами (EDR/DSSAD); НРГ по кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения (CS-OTA); НРГ по системам автоматического экстренного торможения (AEBS); ЦГ по передовым системам помощи водителю (ADAS) под руководством Российской Федерации и ЕС;

– об учреждении новой НРГ по управлению ускорением транспортного средства в случае ошибочного нажатия на педаль акселератора (ACPE);

– о пояснении запроса представителей автомобилестроения в отношении разработки Правил ООН и/или ГТП ООН в отношении единообразных предписаний для автоматизированных транспортных средств;

– об адаптации Правил ООН и ГТП ООН для применения в отношении автоматизированных и автоматических транспортных средств;

– о необходимости координации разработки предписаний в отношении автоматизированных и автоматических транспортных средств, в том числе в отношении их идентификации, на национальном уровне с экспертами WP.1 (МВД России).

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы по общим вопросам безопасности (GRSG), заместителя заведующего отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Масленникова С.А.** с докладом, в частности:

– о рассмотрении утвержденного доклада 124-й сессии GRSG;

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 189-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 67, 105, 121, 125, 116, 110;

– о предложении от РФ по Правилам ООН № 66 в отношении введения дополнительных факультативных проверок при проведении натуральных испытаний на национальном уровне.

1.4 Ответственного эксперта Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE), заведующего отделом ФГУП «НАМИ» **Макушкина А.С.** с докладом, в частности:

– о рассмотрении утвержденного доклада 87-й сессии GRE;

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 189-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 48, 53, 65, 148, 149, 150;

– о поправке 9 в отношении изменений в Сводную резолюцию по общей спецификации для категорий источников света (CP.5), касающихся введения новых категорий источников света на светодиодах.

1.5 Ответственного эксперта Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), директора проекта ФГУП «НАМИ» **Карпухина К.Е.** с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней 72-й сессии GRSP;

– о ходе работы по введенным ГТП ООН № 9, 13, 20;

– о предложении от РФ в отношении необходимости идентификации электромобилей, которое было представлено на 25-й сессии НРГ по электромобилям (EVS), и будет представлено для рассмотрения на сессии Рабочей группы GRSP в мае 2023 г.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE), директора Центра ФГУП «НАМИ» **Теренченко А.С.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней 87-й сессии GRPE;

– о ходе работы по введенным ГТП ООН № 15 и 22;

– о ходе работы по проектам ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE) и в отношении выбросов твердых частиц от тормозов.

РЕШИЛИ:

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 189-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2. Поручить ответственному эксперту GRVA Бочарову А.В. дать предложения по организации совещания экспертов ФГУП «НАМИ» с экспертами МВД

России по вопросу координации разработки предписаний в отношении автоматизированных и автоматических транспортных средств, в том числе в отношении их идентификации, на национальном и международном уровнях.

3. Поручить ответственному эксперту GRSG Масленникову С.А. подготовить информацию по текущему предложению от РФ, касающегося Правил ООН № 66, ввиду представленных замечаний о возможных противоречиях к положениям Женевского соглашения 1958 года.

Председатель ТК 056,
Заместитель Генерального директора
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Аникеев