

СВОДКА ОТЗЫВОВ ГОСУДАРСТВ СНГ

на 1 редакцию проекта межгосударственного стандарта ГОСТ ISO 17840-2 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 2. Спасательная схема для автобусов, международных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности»

Структурный элемент стандарта	Сокращенное наименование национального органа	Предложение, замечание	Заключение разработчика
В целом по стандарту	Госстандарт Республики Казахстан	Проводится дополнительное внутригосударственное согласование с субъектами национальной системы стандартизации Республики Казахстан	Принято к сведению.
В целом по стандарту	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	По всему тексту проекта заменить слово «бак» словом «баллон», кроме слов «бак топливный» и «бак масляный». По всему тексту проекта заменить слово «функции» словом «системы»	Принято.
Раздел 5		<p>п. 5.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - второй абзац изложить в редакции: «Все компоненты и системы, которые могут подвергать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, а также персонал служб экстренного и оперативного реагирования во время проведения спасательных работ опасностям (включая, например, разрезание транспортного средства), должны быть идентифицированы и указаны в спасательной карте. Также должны быть указаны компоненты/системы, представляющие угрозу жизни, и действия по исключению опасности, исходящей от них (например, отключение высокого напряжения)»; - четвертый абзац дополнить после слова «приводящей» словами «транспортное средство»; - шестой абзац, первое предложение изложить в редакции: «Должна быть указана технология изготовления высоковольтной аккумуляторной батареи (например, литий-ионная или никель металлгидридная), и по 	<p>Принято.</p> <p>Принято.</p> <p>Принято частично. Выражение "технология изготовления" не применимо, так как речь идет о химическом составе.</p>

		<p>возможности указать напряжение для определения наиболее эффективного способа действий при проведении спасательных работ»;</p> <p>- седьмой абзац, второе и третье предложения объединить и изложить в редакции: «В случае отличий вариантов транспортных средств, связанных с местом расположения компонентов на них, необходимо разработать дополнительные спасательные карты для описания вышеуказанных отличий, или другими способами обеспечить достоверность информации, изложенной в спасательной карте»</p>	<p>Принято.</p>
		<p>п 5.2.2, последний абзац, второе предложение изложить в редакции: «Необходимость в дополнительном внимании связана с нестандартной технологией изготовления или нестандартным расположением конкретного элемента»</p>	<p>Принято.</p>

Заведующий отделом Методологии и сопровождения
разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»



А.Ф. Колбасов

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев