

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
Технического комитета по стандартизации
«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции
делегации Российской Федерации на 193-ю сессию Всемирного форума
WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов
Соглашений (25-28 июня 2024 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного
приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002
(предварительная повестка дня 193-й сессии WP.29, документы
ECE/TRANS/WP.29/1178), проведенного в формате видеоконференции

г. Москва

11 июня 2024 г.

№ 2

Присутствовали – 36 человек (приложение 1).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 193-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (25-28 июня 2024 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 193-й сессии WP.29, документы ECE/TRANS/WP.29/1178).

2. Обсуждение предложений по включению дополнительных тем в Программу национальной стандартизации на 2024 год в части ТК 056 «Дорожный транспорт» (далее – Предложения).

СЛУШАЛИ:

1. Председателя ТК 056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.**, со вступительным словом.

По пункту 1 повестки дня:

1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP), зав. отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Галевко Ю.В.**, с докладом, в частности:

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по неточностям в измерениях (MU); по дополнительным положениям в отношении

уровня шума (ASEP); по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (WGWT);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 193-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 30, 41, 51, 54, 63, 108, 109, 117, 134, 138.

– о предложении по новым Правилам ООН, касающихся шин с восстановленным протектором в отношении их характеристик проходимости по снегу и/или их классификации в качестве тяговых шин.

1.2 Ответственного эксперта Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), начальника Управления ФГУП «НАМИ» **Бочарова А.В.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 19-й сессии GRVA (неофициальная часть сессии 20–24 мая 2024 г.), с последующим утверждением принятых решений (официальная часть сессии 25 июня 2024 г.);

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по системам автоматического управления транспортными средствами (ADS); по системам регистрации данных о событиях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами (EDR/DSSAD); по кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения (CS-OTA); по управлению ускорением транспортного средства в случае ошибочного нажатия на педаль акселератора (АСРЕ);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 193-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 13, 13-Н, 78, 79, 155;

– о разработке новых ГТП ООН по автоматическому управлению (ADS).

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE), директора Центра ФГУП «НАМИ» **Теренченко А.С.**, с докладом, в частности:

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по программе измерения выбросов твердых частиц (PMP); по электромобилям и окружающей среде (EVE); по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (EPPR) транспортных средств категории L; по оценке жизненного цикла транспортных средств, (A-LCA);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 193-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 49, 83, 85, 96, 101, 120;

– о предложениях по поправкам, представленных для рассмотрения на 193-й сессии WP.29, по ГТП ООН № 21, 22, 24.

1.4 Ответственного эксперта Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE), директора Центра ФГУП «НАМИ» **Макушкина А.С.** с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 90-й сессии GRE;
- о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR); по электромагнитной совместимости (ЭМС);
- о предложении, представленном для рассмотрения на 193-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 150.

1.5 Ответственного эксперта Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG), заместителя заведующего отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Масленникова С.А.**, с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 127-й сессии GRSG;
- о подготовленном пересмотренном предложении от РФ по Правилам ООН № 66 в отношении включения определений «аварийный люк» и «аварийный выход», а также дополнительных положений при проведении испытаний согласно приложения 5.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), директора проекта ФГУП «НАМИ» **Карпухина К.Е.** с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 75-й сессии GRSP;
- о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): по безопасности электромобилей (EVS); по защите водителя и пассажиров (EOP); по более безопасной перевозке детей в автобусах дальнего следования; по вопросу о детях, оставленных в транспортных средствах;
- о предложениях, представленных для рассмотрения на 193-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 22, 100, 129, 134;
- о предложениях по поправкам, представленных для рассмотрения на 193-й сессии WP.29, по ГТП ООН № 9, 13.
- о ходе работы по введенным ГТП ООН № 9, 13, 20;
- о предложении по поправке в отношении требований по расчету времени удара головой (НТ) к Общей резолюции M.R.1.

2. По пункту 2 повестки дня:


2.1 Председателя ТК 056, Заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.**, с докладом о том, что Предложения были разосланы на рассмотрение организациям-членам ТК 056 и что на сегодняшний день отрицательных мнений об их актуальности и целесообразности разработки в секретариат ТК 056 не поступило.

РЕШИЛИ:

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 193-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2. Одобрить включение дополнительных тем в Программу национальной стандартизации на 2024 год в части ТК 056 «Дорожный транспорт» в соответствии с приложением 3.

Председатель ТК 056,
Заместитель Генерального директора
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Аникеев