

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта  
ГОСТ ISO 17840-1 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб  
экстренного и оперативного реагирования. Часть 1  
Спасательная карта для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих  
перевозок малой грузоподъемности»**

### **1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект межгосударственного стандарта разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2023 г.

Шифр темы: RU.1.094-2022 (шифр по ПНС: 1.2.056-2.148.22).

### **2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации является спасательная карта, содержащая необходимую и полезную информацию о транспортном средстве, попавшем в дорожно-транспортное происшествие, для содействия службам экстренного и оперативного реагирования в наиболее быстром и безопасном освобождении пассажиров.

Объект стандартизации затрагивает область деятельности межгосударственного технического комитета «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» (МТК 071).

### **3. ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Разработка стандарта направлена на исключение возможных рисков при проведении спасательных работ по ликвидации последствий ДТП с участием пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности.

При подготовке окончательной редакции изменено наименование проекта стандарта с «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования Часть 1 Спасательная схема для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности» на «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 1. Спасательная карта для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности» в связи с фактическим содержанием стандарта.

### **4. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ**

Разработка стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего единые требования к содержанию и составу спасательной карты, содержащей необходимую и полезную информацию о транспортном средстве, для содействия службам

экстренного и оперативного реагирования в наиболее быстром и безопасном освобождении пассажиров при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

## **5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 17840-1:2022 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 1. Спасательная карта для пассажирских автомобилей и коммерческих транспортных средств малой грузоподъемности» («Road vehicles — Information for first and second responders — Part 1: Rescue sheet for passenger cars and light commercial vehicles», IDT).

## **6. СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ**

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 06.06.2022 было размещено Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 14.06.2022 по 15.08.2022.

На проект стандарта поступили замечания и предложения от Госстандарта Республики Беларусь, Госстандарта Республики Казахстан, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ФГБУ ВНИИ ГОЧС и ООО «Объединенный инженерный центр». Полученные замечания и предложения по проекту межгосударственного стандарта отражены в сводке отзывов государств СНГ и сводке отзывов, полученных в РФ.

## **7. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

ISO 17840-2 Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 2. Спасательная карта для автобусов, междугородних автобусов и транспортных средств для коммерческих перевозок большой грузоподъемности

ISO 17840-3 Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 3. Спасательная схема для автобусов, междугородных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности

ISO 17840-4 Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация энергии, приводящей в движение транспортное средство

ISO 216 Бумага писчая и некоторые виды печатной продукции. Потребительские форматы. Ряды А и В и указание машинного направления

ISO 3779 Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей (VIN). Содержание и структура

ISO 3780 Транспорт дорожный. Международный идентификационный код изготовителей (WMI)

ISO 3833 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

ISO 3864-1 Символы графические. Сигнальные цвета и знаки безопасности. Часть 1.

Принципы проектирования знаков и сигнальной разметки

ISO 6469-4 Транспорт дорожный на электрической тяге. Требования безопасности. Часть 1. Системы хранения энергии аккумуляторные бортовые

ISO 11014 Продукты химические. Форма для записи данных по безопасности. Содержание и порядок расположения разделов

ISO 15500-1 Транспорт дорожный. Элементы топливной системы, работающей на сжатом природном газе. Часть 1. Общие требования и определения

ISO 20826 Компоненты сжиженного нефтяного газа для автомобилей. Контейнеры

## **8. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА**

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. 8 (495) 456-57-00  
доб. 6964; e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru).

Директор Центра «Стандартизация и  
идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Заведующий отделом Методологии и  
сопровождения разработки  
Центра «Электронных устройств»  
ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов