

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта изменения № 1 национального стандарта ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования»

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект изменения № 1 национального стандарта ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2025 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.227.25.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В СТАНДАРТ

2.1 Добавлены условия выбора способов блокировки двигателя производителем системы контроля состояния водителя (алкозамка) для случаев невозможности их согласования с производителем транспортного средства.

2.2 Приведены разъяснения, касающиеся алгоритмов принятия решений о результатах проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе.

2.3 Уточнены пределы допускаемой погрешности индикатора паров этанола при температуре окружающего воздуха, находящейся в диапазоне между нижним и верхним значениями температур рабочих условий эксплуатации.

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАНДАРТ

Разработка проекта изменения осуществлена на основании предложений, полученных от АО «Лазерные системы».

Вносимые изменения позволяют учесть:

– необходимость обеспечения возможности формирования условий для организации производства систем контроля состояния водителя (алкозамка) в комплектации дополнительного оборудования транспортного средства при отсутствии из-за секционного давления и официального ухода крупных автомобильных компаний с рынка РФ возможности согласования с производителем транспортного средства способов блокировки двигателя (см. пункт 2.1);

– необходимость разъяснения алгоритмов работы индикатора паров этанола при анализе проб выдыхаемого водителем воздуха (см. пункт 2.2, носят редакционный характер)

– особенности температурных режимов эксплуатации индикатора и исключить спорные ситуации в формируемых им результатах тестов за счет установления единого значения передела допускаемой погрешности для всех значений рабочих температур.

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

ГОСТ Р 70637-2023 не включен в перечни стандартов в целях обеспечения применения и исполнения требований ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств и ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

ГОСТ Р 70637-2023 не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ Разработка проекта изменения не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ Нет (см. п.5).

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения проекта изменения пересмотра или отмены действующих стандартов не требуется.

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта изменения дополнительные источники информации не использовались.

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Нет

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 6966; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»



А.С. Макушкин

Начальник Управления по официальному
утверждению продукции и экспертизе
документов
Цentra «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»



М.П. Ухаботов