

**Результаты обсуждения замечаний/предложений к
окончательной редакции проекта национального стандарта
ГОСТ Р «Электрические средства индивидуальной мобильности. Технические требования и методы испытаний»**

Структурный элемент стандарта	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Решение
В целом по стандарту		ФГБОУ ВО «МАДИ» направить в секретариат ТК 056 дополнительные предложения по включению/корректировки требований к электрической части ЭСИМ.
Раздел 1 «Область применения»	В области применения убрать из исключений устройства без системы самобалансирования, имеющие сиденья. Такие устройства не относятся к категории L1, а, следовательно, на них должен распространяться стандарт.	ФГБОУ ВО «МАДИ» направить в секретариат ТК 056 обоснование опровержения отнесения устройств без системы самобалансирования, имеющих сиденья, к категории L1.
Пункт 3.7	Добавить примечание к определению автоматической тормозной системы для самобалансирующихся ЭСИМ о предупреждающем сигнале и автоматическом торможении при отсутствии водителя на ЭСИМ, либо: изменить термин «автоматическая тормозная система» на «автоматическое отключение тягового привода на несамобалансирующемся ЭСИМ».	Разработчику проекта ГОСТ Р рассмотреть возможность исключения термина «автоматическая тормозная система» из проекта ГОСТ Р.
Пункт 3.37	Заменить термин «управляемое ускорение» на «управляемое замедление». Исключить примечание про категории остановки.	Разработчику проекта ГОСТ Р рассмотреть предложение повторно.
Раздел 4	Изменить таблицу классов ЭСИМ, повысив максимальную скорость для классов 1 и 3 с 6 до 14 км/ч и убрав столбец про место для сидения.	

Структурный элемент стандарта	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Решение
Пункт 6.1	Уменьшить высоту падения с 0,9 до 0,5 м.	ФГБОУ ВО «МАДИ» направить в секретариат ТК 056 материалы с обоснованием данного предложения.
Пункт 7.1.1	Изменить требование про два независимых и разнородных действия преднамеренного характера для активирования тягового привода на «одно или два». (Добавить примечание: * – для самобалансирующихся - 1 действие).	Разработчику проекта ГОСТ Р рассмотреть предложение повторно.
	Исключить подпункт е) про отключение тягового привода при начале торможения для ТС классов 1 и 2.	
	Исключить подпункт ж) про обеспечение незамедлительного начала торможения управлением тяговой мощностью.	
Пункт 8.1	Уточнить, что автоматическое устройство ограничения скорости по местоположению устанавливается по желанию оператора проката.	ФГБОУ ВО «МАДИ» направить в секретариат ТК 056 новую редакцию п. 8.1 с соответствующим обоснованием.
Пункт 8.4	Требования о наличии устройства ограничения скорости при заднем ходе и о включении звукового сигнала при заднем ходе сделать факультативными. Повысить ограничение с 6 до 7 км/ч	Разработчику проекта ГОСТ Р рассмотреть предложение повторно.
Пункт 14.3.1.2	Исключить требование о блокировке тягового двигателя при неполном раскладывании.	Принято.
Пункт 14.3.1.3	Добавить уточнение, что требование только для несамобалансирующихся ЭСИМ.	Разработчику проекта ГОСТ Р рассмотреть предложение повторно.
Пункт 15.4.2.4	Некорректная формулировка: «При испытаниях по 15.4.3 не допускаются ситуации, которые вынудят пользователя использовать для управления ЭСИМ ногу (за исключением активации тормоза)...»	ФГБОУ ВО «МАДИ» направить в секретариат ТК 056 новую редакцию п. 15.4.2.4 с соответствующим обоснованием.

Структурный элемент стандарта	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Решение
Пункт 15.4.2.6	Убрать требование про активацию парковочного устройства водителем из своего положения, занимаемого при движении.	ФГБОУ ВО «МАДИ» направить в секретариат ТК 056 новую редакцию п. 15.4.2.6 с соответствующим обоснованием.
Пункт 15.4.3.1	Добавить к требованию об усилении на педали тормоза «или другому исполнительному элементу». Заменить формулировку «вертикальное по отношению к направлению движения» на «противоположное по отношению к направлению движения».	ФГБОУ ВО «МАДИ» направить в секретариат ТК 056 новую редакцию пункта 15.4.3.1 с соответствующим обоснованием.
Пункт 16.2	Дополнить, что помимо пульта дистанционного управления в качестве звукового предупреждающего устройства может выступать автономное звуковое устройство, свисток и прочие устройства.	Разработчику проекта ГОСТ Р рассмотреть предложение повторно.