

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК056  
от 14 октября 2024 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 194-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений (12-15 ноября 2024 г.) (предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1180, Add.1) <sup>1/</sup>**

**А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
1.	<p><b>Принятие повестки дня</b> ECE/TRANS/WP.29/1180 – аннотированная предварительная повестка дня 194-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2), первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие. WP.29-194-03 – порядок работы 194-й сессии WP.29 WP.29-194-04 – консолидированная повестка дня 194-й сессии WP.29</p>	Поддержать принятие повестки дня.
2.	<b>Координация и организация работы</b>	
2.1	<p><i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 146-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.</p>	Принять к сведению.
2.2	<p><i>Программа работы и документация</i> Всемирный форум будет рассматривать программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ). WP.29-194-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-194-02 – календарь работы сессий на 2025 год WP.29-194-05 – проект программы работы на 2025 год</p>	Принять к сведению программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп.
2.3	<p><i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение работ, связанных с автоматизированными транспортными средствами. Ожидается, что WP.29 будет координировать деятельность в рамках своих рабочих групп в целях возможной разработки законодательных</p>	Принять к сведению.

<sup>1/</sup> Документы 194-й сессии WP.29, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте по ссылке:  
<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/392556>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>положений для автоматизированных транспортных средств в правовой базе Соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35). WP.29 будет проинформирован об итогах 9-й сессии Неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (НПГ по ITS).</p> <p>Всемирный форум согласился возобновить обсуждение необходимых мероприятий, связанных с искусственным интеллектом (ИИ) в контексте правил, касающихся транспортных средств, после одобрения документа под названием «Соображения по поводу искусственного интеллекта в контексте дорожных транспортных средств».</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/1182) – рассмотрение искусственного интеллекта в контексте дорожных транспортных средств</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2024/39 – руководящие принципы и рекомендации по требованиям безопасности автоматизированных систем вождения, оценкам и методам испытаний для информирования о разработке нормативных актов</p>	
<b>3.</b>	<b>Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29</b>	
<b>3.1</b>	<p>127-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 15-19 апреля 2024 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106– доклад о работе 127-й сессии Рабочей группы GRSG.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.2</b>	<p>90-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 29 апреля-3 мая 2024г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 – доклад о работе 90-й сессии Рабочей группы GRE.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.3</b>	<p>75-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 27-31 мая 2024 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75– доклад о работе 75-й сессии Рабочей группы GRSP.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.4</b>	<p>19-й сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 25 июня 2024 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19– доклад о работе 19-й сессии Рабочей группы GRVA.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.5</b>	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
<b>3.5.1</b>	<p>80-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 17-20 сентября 2024 г.</p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Правила ООН № 41– обсуждение вопроса в отношении толкования применения положений об уровне звука в реальных условиях вождения, которые призваны помочь избежать чрезмерного количества испытаний за счет определения числа испытательных точек и применимой скорости испытания.</p> <p>Правила ООН № 51-03 – рассмотрение изменений в отношении следующих вопросов: определение системы, усиливающей звук; ASEP распространяется на транспортные средства, оборудованные силовыми установками на основе технологий, отличными от двигателей внутреннего сгорания (ДВС); определение предельных величин звука, создаваемых транспортными средствами с силовыми установками, отличными от ДВС; новые переходные положения; в Приложениях 3 и 7 приводится процедура испытаний гибридных транспортных средств.</p> <p>Правила ООН № 92 – обсуждение справочного документа, предназначенного для использования как органами по официальному утверждению типа, так и промышленностью для оценки соответствия пункту 6.3.1.</p> <p>Правила ООН № 138 – информация о деятельности ЦГ по QRTV (малозумные транспортные средства); предложение по установлению идентичных предельных уровней звука для неподвижного транспортного средства и движущегося задним ходом.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Колеса и шины:            Правила ООН № 117 – информация о текущей деятельности НРГ по WGWT (характеристики сцепления изношенных шин на мокром покрытии); методы измерения толщины слоя воды на мокрой поверхности; предложение с целью разрешить при определенных условиях и весовых ограничениях использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает действующие ограничения; введение методов испытаний для измерения износа шин.            Правила ООН № 124 – предложение в виде официального документа от РФ, разъясняющее некоторые положения Правил, подготовлено с учетом обсуждения, проходившего на прошлой сессии.            Информация о текущей деятельности ЦГ по износу шин (TF TA); GRBP приняла к сведению, что на сессии WP.29 в июне 2024 года представитель от РФ поднял вопрос об установлении пределов выбросов вредных веществ шинами, предложив изучить возможность введения пределов для полициклических ароматических углеводородов в сырье для производства шин.            Информация о деятельности ЦГ по уровню звука, издаваемого транспортным средством (TF VS).</p>	
<b>3.5.2</b>	<p><i>20-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 23-27 сентября 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.            Ведение разработки проектов Правил ООН и ГТП ООН в отношении систем автоматического управления транспортными средствами; правилами будут охвачены транспортные средства с уровнями автоматизации управления 3, 4 и 5 по классификации SAE и будут включать: область применения, определения, общие требования, требования к эффективности, процедуры испытаний, административные процедуры. Принятие Правил запланировано в 2026 г.            Рассмотрение параллельно вопросов, связанных с созданием каталога сценариев дорожных ситуаций (базы данных), необходимого для проведения оценки соответствия транспортных средств с автоматизированным и автоматическим управлением; также была представлена информация о текущей деятельности НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных о событиях и системы хранения данных при автоматическом управлении транспортными средствами): разрабатывается проект предписаний к EDR и DSSAD для автоматизированных/автоматических транспортных средств.            Разработка классификации транспортных средств с автоматизированным и автоматическим управлением в рамках НРГ, образованной GRVA совместно с GRSG; для полностью автоматических транспортных средств предложены подкатегории X и Y соответственно для транспортных средств, имеющих и не имеющих возможность перевозки пассажиров.            Информация о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь): в обсуждении находятся вопросы гармонизации процессов обновления программного обеспечения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, авторизации доступа к данным и конструктивно предусмотренной конфиденциальности данных, обновляемых телекоммуникационных технологий.            Проведение анализа всех существующих Правил ООН и введенных ГТП ООН на предмет их применимости к транспортным средствам с автоматизированным и автоматическим управлением, и, при необходимости, разрабатываются соответствующие поправки. Эта деятельность осуществляется всеми рабочими группами, входящими в структуру WP.29, под руководством и контролем GRVA. Непосредственно в рамках GRVA в настоящее время разрабатываются поправки к Правилам ООН № 79.            Деятельность ЦРГ по ADAS (усовершенствованные системы помощи водителю) под руководством РФ: разработка проекта поправок серии 01 к Правилам ООН № 171 в отношении систем помощи водителю в управлении транспортным средством</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>(DCAS): маневры, инициированные DCAS, и мониторинг вовлеченности водителя в управление только за счет направления взгляда.</p> <p>Правила ООН № 79: разработка проекта предписаний в отношении рулевого управления, не имеющего механической связи между рулевым колесом и управляемыми колесами (full-power steering); согласование области применения Правил ООН № 79 и 171.</p> <p>ЦРГ по АСРЕ (управление ускорением транспортного средства при ошибочном нажатии на педаль управления двигателем) приступает к разработке проекта ГТП ООН в отношении АСРЕ.</p> <p>Правила ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения для легких транспортных средств) – рассмотрение предложения Франции об использовании виртуальных испытаний.</p> <p>Правила ООН № 131 (системы автоматического экстренного торможения для тяжелых транспортных средств) – обсуждение проекта поправок серии 02 о возможности признания официального утверждения по Правилам ООН № 152 для транспортных средств с гидравлическими тормозными системами.</p> <p>Правила ООН № 13 и № 13-Н (тормозные системы тяжелых и легких транспортных средств) – дополнение Правил ООН № 13-11 предписаниями в отношении прицепов с электрическими системами рекуперативного торможения.</p> <p>Правила ООН № 78 (тормозные системы мотоциклов) – проект дополнения в отношении требований к электровелосипедам, относящимся к категории L.</p>	
3.5.3	<p><i>128-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 7-11 октября 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Правила ООН № 107 – информация об итогах недавних совещаний НРГ по обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах, которые касаются 2-го этапа разработки этих Правил ООН; обсуждение вопроса об использовании общественных автобусов пассажирами с ограниченной мобильностью.</p> <p>Рассмотрение поправок к Правилам ООН № 43, 46, 159.</p> <p>Информация об итогах работы НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi), касающаяся усовершенствования текста Правил ООН № 158 в части положений о временных помехах видимости поля монитора, а также об этапе 2 разработки Правил ООН № 167 в отношении прямого обзора.</p> <p>Правила ООН № 158 – уточнение условий испытания камеры заднего вида и системы обнаружения.</p> <p>Правила ООН № 39 – обсуждение мер по обеспечению точности и предотвращению фальсификации показаний одометра.</p> <p>Правила ООН № 66 – обсуждение пересмотренного предложения по поправкам, представленных экспертом от РФ, чтобы допустить дополнительные требования при проведении испытаний.</p> <p>Правила ООН № 116 – обсуждение предложения о согласовании нынешнего текста Правил ООН № 116 с формулировкой которой в Правилах ООН № 157 предписывается соблюдение технических требований Правил ООН № 10.</p> <p>Рассмотрение поправок к Правилам ООН, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств № 161, 162, 163.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Правила ООН № 121 – предложение об уточнении, что при определенных условиях индикаторы, их опознавательные обозначения, а также опознавательные обозначения органов управления могут не подсвечиваться.</p> <p>Правила ООН № 122 – рассмотрение вопроса о необходимости второго этапа проработки темы использования новой технологии (излучающего обогревателя) в системе отопления для максимального повышения энергоэффективности электромобилей.</p> <p>Информация об итогах работы НРГ по регистраторам данных о событиях/системам хранения данных при автоматическом управлении транспортными средствами (НРГ по EDR/DSSAD).</p> <p>Предложение в отношении поправок к действующему тексту Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), касающихся вспомогательных приводных осей прицепов и включения определения старинных автомобилей</p> <p>Правила ООН № 105 – обсуждение итогов работы ЦГ по разработке новых требований и методов испытаний для автоматических систем пожаротушения в моторном отделении конкретных транспортных средств в контексте Правил ООН № 105 или проекта новых Правил ООН; а также предложение о согласовании текста Правил ООН № 105 с последним вариантом Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).</p>	
<b>3.5.4</b>	<p><i>91-я сессия Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE) – 14-16 октября 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Легкие транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 83, 154 – внесение исправлений;</p> <p>Правила ООН № 168 – уточнение необходимости проведения 3-фазного и 4-фазного анализа данных испытаний в зависимости от вида топлива, используемого в двигателе (бензин или дизельное топливо).</p> <p>Большегрузные транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 49-07 – уточнение данных измерений и порядок действий в случае отрицательных значений выбросов; обсуждение переноса содержания ГТТ ООН № 21 в новые Правила ООН.</p> <p>Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная техника:</p> <p>Правила ООН № 96-05 – внесение исправлений и уточнений.</p> <p>Рассмотрение докладов о ходе работы НРГ по РМР (программа измерения частиц) и ЦГ по ТФТА (износ шин).</p> <p>Рассмотрение доклада о ходе работы НРГ по ЕРРР (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) и обсуждении обновленного круга ведения для НРГ.</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по EVE (электромобили и окружающая среда).</p> <p>Доклад представителя от РФ о ходе работы НРГ по VIAQ (качество воздуха внутри транспортных средств).</p>	Принять к сведению.
<b>3.5.5</b>	<p><i>91-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 22-25 октября 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR).</p> <p>Рассмотрение проекта поправок к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (R.E.5); информация о результатах исследования, посвященного преимуществам технологии светоизлучающих диодов (LED) с точки зрения энергопотребления и сокращения выбросов парниковых газов.</p> <p>Правила ООН, касающиеся установки:</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Правила ООН № 48 – предложение, имеющее целью уточнить, что размещение подсвечиваемого логотипа изготовителя допускается только на устройствах световой сигнализации; поправки, касающиеся рабочих огней; предложение, имеющее целью допустить использование проекции схемы прогнозируемой траектории; вопрос о том, что белый свет, излучаемый передними фарами, может восприниматься как свет голубоватого цвета; предложение, цель которого — снять существующее ограничение в пункте 6.12.1, запрещающее установку стояночных огней на транспортные средства шириной более 2 метров. Информация о деятельности ЦГ по огням в условиях стоянки (ЦГ по LUPC). Рассмотрение поправок к Правилам ООН №№ 53, 74 и 86.</p> <p>Правила ООН, касающиеся устройств:</p> <p>Правила ООН № 148 – исправление неверной ссылки при определении размера маркировки официального утверждения; положения, регулирующие проекции огней заднего хода;</p> <p>Правила ООН № 149 – уточнение текста; предложение, с целью внесения изменений в требования, касающиеся выявления неисправностей и сигнализации, с тем чтобы отразить технологический прогресс в области множественных источников света. Информация о деятельности НРГ по электромагнитной совместимости (НРГ по EMC).</p> <p>Подготовка проекта Круга ведения и правил процедуры для новой НРГ/ЦГ по проблемам, связанным с ослепляющим светом. Информация о деятельности ЦГ по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ЦГ по AVSR) и подготовленные ею предложения по поправкам к Правилам ООН № 48, направленные на учет автоматизированных систем вождения (ADS).</p>	
<b>4.</b>	<b>Женевское соглашение 1958 г.</b>	
<b>4.1</b>	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i></p> <p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 1 ноября 2024 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (<a href="http://www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations">www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations</a>).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: <a href="https://apps.unece.org/WP29_application/">https://apps.unece.org/WP29_application/</a></p>	Принять к сведению.
<b>4.2</b>	<p><i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.</p>	Принять участие в возможном обсуждении.
<b>4.2.1</b>	<p><i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i></p> <p>Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.</p>	Принять к сведению.
<b>4.2.2</b>	<i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в ноябре 2024 года, если таковые будут представлены.	
4.2.3	<i>Толкование конкретных Правил ООН</i> Всемирный форум рассмотрит предложения по толкованию Правил ООН, если таковые будут представлены.	Принять участие в возможном обсуждении.
4.3	<i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i> Председатель НРГ по IWVTA сообщит о ходе работы, достигнутой в ходе сессий группы и двух подгрупп, отвечающих за разработку поправок к Соглашению и Правилам ООН № 0. Всемирный форум, возможно, также рассмотрит предложение о поправках к Общим руководящим принципам, касающимся регламентирующих процедур и переходных положений в Правилах ООН. НРГ по IWVTA запланировала провести в гибридном формате свою 46-ю сессию 7 ноября 2024 г. в Женеве. Основные вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>• обновление процедуры начала применения новых Правил ООН для целей IWVTA, в том числе ответы на опрос «Варианты улучшения внедрения IWVTA»;</li> <li>• предложение о внесении поправок в приложение 5 Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, в частности по Уникальному идентификатору (UI): от применения «по умолчанию» к потенциальному будущему применению;</li> <li>• порядок заполнения графы «принятие L-IWVTA» и размещение на веб-странице WP.29;</li> <li>• предложение по поправкам серии 07 к Правилам ООН № 0;</li> <li>• при необходимости рассмотрение возможности представления доклада на 194-й сессии WP.29.</li> </ul>	Принять к сведению.
4.3.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/89 – предложение по поправкам серии 07 к Правилам ООН № 0 в отношении изменений к Приложению 4, часть А, раздел I (Перечень требований для L- IWVTA)	Поддержать.
4.4	<i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i> Всемирный форум, возможно, получит информацию о ходе реализации 3-го пересмотренного варианта Соглашения 1958 года.	Принять к сведению.
4.5	<i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии расскажет о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат сообщит о ситуации с размещением (хостинге) DETA на сервере ЕЭК ООН. НРГ по DETA запланировала провести в гибридном формате свою 51-ю сессию 7 ноября 2024 г. в г. Женеве. Основные вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>• расширение области применения DETA для транспортных средств с ADS с учетом предписаний Правил ООН № 155, 171;</li> <li>• предложение о внесении поправок в приложение 5 «Распространение документации об официальном утверждении» Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;</li> <li>• прекращение до дальнейшего уведомления реализации положений уникального идентификатора (UI) и Декларации о соответствии (DoC);</li> <li>• при необходимости рассмотрение возможности представления доклада на 194-й сессии WP.29.</li> </ul>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
<b>4.6</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRE</i>	
<b>4.6.1</b>	<i>Правила ООН № 10 (электромагнитная совместимость)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/90 – предложение по поправкам серии 07 в отношении адаптации требований, в том числе указанных в положениях, которые касаются автоматизированных систем вождения; обновления ссылок, расширения диапазона частот, требуемой степени жесткости испытания и других существенных аспектов, в том числе новых функций, связанных с помехоустойчивостью (например, АВАС, система вызов экстренных оперативных служб; добавления альтернативного метода испытаний для "крупногабаритных и длинных" транспортных средств).	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i>	
<b>4.6.2</b>	<i>Правила ООН № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/91 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 в отношении обеспечения возможности разрешить официальное утверждения переднего и заднего указателей, которые можно включать одновременно, для электровелосипедов.	Поддержать.
<b>4.6.3</b>	<i>Правила ООН № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/92 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 в отношении уточнения критериев геометрической видимости фар ближнего света, в частности, пересмотрена формулировка «фактически вся видимая поверхность огня»; добавления требования к обнаружению системами трактора неисправности светодиодных указателей поворота на прицепе; требования к передним/задним габаритным огням и передним/задним светоотражающим приспособлениям, которое было адаптировано с учетом транспортных средств шириной более 2,55 м (категорий R и T) или более 3 м (категории S) с нестандартной формой кузова; возможности использования светоотражающих материалов в качестве альтернативы светоотражающим приспособлениям; согласования требования к дневным ходовым огням с Правилами ООН № 48.	Поддержать.
<b>4.6.4</b>	<i>Правила ООН № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/93 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 в отношении охвата сельскохозяйственных транспортных средств любых размеров, внесение технических уточнений, а также редакционных исправлений (см. п. 4.6.3 выше)..	Поддержать.
<b>4.6.5</b>	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/94 – предложение по дополнению 6 в отношении уточнения данных в Сообщении... для гармонизации с требованиями Правил ООН № 48 с поправками серий 08 или с любой из последующих серий поправок в части указания силы света для огней.	Поддержать.
<b>4.6.6</b>	<i>Правила ООН № 148 (устройства световой сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/95 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении уточнения в Сообщении... в части указания силы света для огней.	Поддержать.



Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.6.7	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дороги)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/96 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 в отношении уточнения измерения качества светотеневой границы и нанесения маркировки официального утверждения на устройства.	Поддержать.
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSG</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 125 (поле обзора водителя спереди)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/97 – предложение по поправкам серии 03 в отношении разделения Правил ООН № 125 на два отдельных Правила ООН и в целях разработки новых Правил ООН о единообразных технических предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении системы помощи для поля обзора; обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.7.2	<i>Правила ООН № 166 (Устройства по предупреждению водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения (УУДД) в непосредственной близости спереди и сбоку транспортного средства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/98 – предложение по поправкам серии 01 в отношении включения некоторых требований по безопасности (требования о безопасности зеркал при ударе позаимствованы из Правил ООН № 46 и исключены устройства, официально утвержденные на основании Правил ООН № 26 или 61; включение требований о безопасности при ударе в отношении FLVCS и требований к системе обнаружения, как и в случае зеркала).	Поддержать.
4.7.3	<i>Правила ООН № 167 (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения (УУДД))</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/99 – предложение по поправкам серии 01 в отношении определения подсекции объема видимого пространства спереди в пределах зоны наибольшего риска с целью обеспечения того, чтобы УУДД, находящиеся непосредственно перед транспортным средством, не могли оказаться в слепой зоне между зонами прямого и непрямого обзора.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.7.4	<i>Правила ООН № 43 (безопасные стеклянные материалы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/100 – предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.7.5	<i>Правила ООН № 46 (устройства непрямого обзора)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/101 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 в отношении исправления пункта 16.1.1, который требует, чтобы после каждого выключения двигателя система видеонаблюдения оставалась работоспособной не менее 120 с, что противоречит требованиям ДОПОГ; обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.7.6	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и/или сжиженном природном газе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/102 – предложение по дополнению 10 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке, позволяющих избежать дублирования в случае применения нескольких Правил ООН, как это имеет	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	место в данный момент с Правилами ООН № 107; использования электронной маркировки уменьшенного размера, как в случае Правил ООН № 67 и 158, что актуально для элементов оборудования небольших размеров.	
4.7.7	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и/или сжиженном природном газе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/103 – предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.6 выше).	Поддержать.
4.7.8	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и/или сжиженном природном газе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/104 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.6 выше).	Поддержать.
4.7.9	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и/или сжиженном природном газе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/105 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.6 выше).	Поддержать.
4.7.10	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и/или сжиженном природном газе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/106 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.6 выше).	Поддержать.
4.7.11	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и/или сжиженном природном газе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/107 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.6 выше).	Поддержать.
4.7.12	<i>Правила ООН № 110 (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и/или сжиженном природном газе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/108 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.6 выше), а также уточнения положения, касающегося первичного предохранительного клапана сжиженного природного газа и исправления ссылки на соответствующие пункты.	Поддержать.
4.7.13	<i>Правила ООН № 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/109 – предложение по дополнению 10 в отношении исправления ссылки на систему сигнализации транспортного средства после разделения Правил ООН № 116 с учетом поправки серии 07 или последующих серий поправок к Правилам ООН № 10.	Поддержать.
4.7.14	<i>Правила ООН № 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/110 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении исправления ссылки на систему сигнализации транспортного средства после разделения Правил ООН № 116.	Поддержать.
4.7.15	<i>Правила ООН № 118 (огнестойкость внутренних материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/111 – предложение по дополнению 1 в отношении использования различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке, позволяющих избежать дублирования в случае применения нескольких Правил ООН, как это имеет место в данный момент с Правилами ООН № 107; использования электронной маркировки уменьшенного размера, как в случае Правил ООН № 67 и 158, что актуально для элементов оборудования небольших размеров.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.7.16	<i>Правила ООН № 118 (огнестойкость внутренних материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/112 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.15 выше).	Поддержать.
4.7.17	<i>Правила ООН № 118 (огнестойкость внутренних материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/113 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.15 выше).	Поддержать.
4.7.18	<i>Правила ООН № 118 (огнестойкость внутренних материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/114 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.15 выше).	Поддержать.
4.7.19	<i>Правила ООН № 118 (огнестойкость внутренних материалов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/115 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении различных вариантов выполнения требований по электронной маркировке (см. п. 4.7.15 выше).	Поддержать.
4.7.20	<i>Правила ООН № 147 (механические сцепные устройства для сельскохозяйственных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/116 – предложение по дополнению 1 в отношении исключения возможности применения различных требований в тех случаях, когда для испытаний для официального утверждения типа представляются механические сцепные устройства для сельскохозяйственных транспортных средств, максимальная скорость которых превышает 60 км/ч.	Поддержать.
4.7.21	<i>Правила ООН № 158 (движение задним ходом)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/117 – предложение по дополнению 4 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1).	Поддержать.
4.7.22	<i>Правила ООН № 166 (Устройства по предупреждению водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения (УУДД) в непосредственной близости спереди и сбоку транспортного средства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/168 – предложение по дополнению 1 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1).	Поддержать.
4.7.23	<i>Правила ООН № 167 (Прямой обзор транспортных средств по предупреждению о присутствии УУДД в непосредственной видимости)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/169 – предложение по дополнению 2 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1).	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSP</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/118 – предложение по поправкам серии 10 в отношении разделения Правил ООН № 16 на три новых Правила ООН; в нем отделяются положения, касающиеся элементов ремней безопасности и удерживающих систем, от требований двух новых Правил ООН: по установке ремней безопасности и о сигнализаторах непристегнутого ремня безопасности.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.8.2	<i>Правила ООН № 137 (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/119 – предложение по поправкам серии 04 в отношении изменение требования, касающегося величины критерия сжатия грудной клетки (ThCC) женского манекена 5-го перцентиля в случае транспортных средств категории N <sub>1</sub> с максимально допустимой массой не более 2800 кг (такой же, как и в случае транспортных средств M <sub>1</sub> , т. е. 34 мм), а также обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.3	<i>Правила ООН № 153 (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/120 – предложение по поправкам серии 01 в отношении требований по электробезопасности после удара, для гармонизации с требованиями Правил ООН № 94-04, 95-05, 135-02, 137-02, касающимися технических положений об электробезопасности после удара, кроме того, исключения возможности проведения испытания с использованием реального топлива, как это уже сделано в других Правилах ООН, касающихся испытаний на удар; обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 100 (транспортные средства с электроприводом)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/121 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 в отношении возможности проводить утверждение типа ведущей оси в прицепе или полуприцепе (например, с системой тяги или рекуперации).	Поддержать.
4.8.5	<i>Правила ООН № 100 (транспортные средства с электроприводом)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/122 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении возможности проводить утверждение типа ведущей оси в прицепе или полуприцепе (например, с системой тяги или рекуперации).	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.8.6	<i>Правила ООН № 14 (крепления ремней безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/123 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 09 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.7	<i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/124 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 09 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.8	<i>Правила ООН № 17 (прочность сидений)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/125 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 11 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.9	<i>Правила ООН № 21 (внутреннее оборудование)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/126 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.8.10	<i>Правила ООН № 25 (подголовники)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/127 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.11	<i>Правила ООН № 29 (кабины грузовых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/128 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.12	<i>Правила ООН № 32 (столкновение с ударом сзади)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/129 – предложение по дополнению 2 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.13	<i>Правила ООН № 33 (лобовое столкновение)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/130 – предложение по дополнению 3 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.14	<i>Правила ООН № 80 (прочность сидений и их креплений (городские автобусы))</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/131 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.15	<i>Правила ООН № 94 (защита в случае лобового столкновения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/132 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.16	<i>Правила ООН № 95 (защита в случае бокового столкновения)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/133 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.17	<i>Правила ООН № 114 (модуль подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/134 – предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.18	<i>Правила ООН № 127 (безопасность пешеходов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/135 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 в отношении уточнения определения «трети ветрового стекла».	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.8.19	<i>Правила ООН № 127 (безопасность пешеходов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/136 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении уточнения определения «трети ветрового стекла».	Поддержать.
4.8.20	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/137 – предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 в отношении устранения несоответствия в поправках серии 04, чтобы гарантировать, что все типовые кронштейны нижнего страховочного троса будут одобрены по поправкам серии 04 для соответствия требованиям в качестве двойного крепления (это исправление относится только к типовому кронштейну и, следовательно, не влияет на Правила ООН № 145).	Поддержать.
4.8.21	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/138 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении исправления некоторых ошибок редакционного характера.	Поддержать.
4.8.22	<i>Правила ООН № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/139 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении транспонирования поправки 1 к ГТП ООН № 13.	Поддержать.
4.8.23	<i>Правила ООН № 135 (боковой удар о столб)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/140 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.24	<i>Правила ООН № 137 (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/141 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.8.25	<i>Правила ООН № 145 (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/142 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 в отношении обновления ссылок на объемный механизм определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки, технические требования к которому переносятся из Сводной резолюции (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (OP.1).	Поддержать.
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/143 – предложение по поправкам серии 14 в отношении электромеханических тормозных систем и обновления приложения 18 в отношении комплексных электронных систем.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.2	<i>Правила ООН № 13-Н (торможение легких транспортных средств)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2024/147 – предложение по поправкам серии 02 в отношении электромеханических тормозных систем и обновления приложения 8 в отношении комплексных электронных систем. WP.29-194-08 – предложение по дополнению к документу ECE/TRANS/WP.29/2024/147 в отношении корректировки нумерации пунктов Правил и уточнения переходных положений.	
4.9.3	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/148 – предложение по дополнению 23 к поправкам серии 11 в отношении уточнения процедуры проведения испытаний тормозных накладок в приложении 15 к Правилам ООН № 13, для указания возможности использования испытаний типов II и ПА.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/149 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 12 в отношении уточнения процедуры проведения испытаний тормозных накладок в приложении 15 к Правилам ООН № 13, для указания возможности использования испытаний типов II и ПА.	Поддержать.
4.9.5	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/150 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 13 в отношении уточнения процедуры проведения испытаний тормозных накладок в приложении 15 к Правилам ООН № 13, для указания возможности использования испытаний типов II и ПА.	Поддержать.
4.9.6	<i>Правила ООН № 157 (Автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS))</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/144 – предложение по дополнению 5 в отношении уточнения ссылки на поправки серии 07 или последующие серии поправок к Правилам ООН № 10.	Поддержать.
4.9.7	<i>Правила ООН № 157 (Автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS))</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/145 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении уточнения ссылки на поправки серии 07 или последующие серии поправок к Правилам ООН № 10.	Поддержать.
4.9.8	<i>Правила ООН № 171 (Система контроля со стороны водителя при управлении транспортным средством (DCAS))</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/146 – предложение по дополнению 1 в отношении внесения редакционных корректировок. WP.29-194-10 – предложение по дополнению к документу ECE/TRANS/WP.29/2024/146 в отношении согласования определенных систем DCAS и ADS.	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп, при наличии</i>	
4.10.1	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/151 – предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 в отношении исправления, которое позволяет убедиться, что все типовые кронштейны нижнего страховочного троса будут одобрены с применением поправок серии 04, чтобы соответствовать требованиям в качестве двойного крепления.	Поддержать.
4.11	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от секретариата, при наличии</i> Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.12	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, при наличии</i>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.12.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/152 – предложение по новым Правилам ООН в отношении установки ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера «i» (разделение Правил ООН № 16)	Поддержать.
4.12.2	ECE/TRANS/WP.29/2024/153 – предложение по новым Правилам ООН в отношении сигнализаторов непристегнутого ремня безопасности (разделение Правил ООН № 16).	Поддержать.
4.12.3	ECE/TRANS/WP.29/2024/154 – предложение по новым Правилам ООН в отношении управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АСРЕ). WP.29-194-09 – предложение по дополнению к документу ECE/TRANS/WP.29/2024/154 в отношении правильности применения АСРЕ с учетом автоматизированных систем вождения (например, ALKS).	Поддержать.
4.12.4	ECE/TRANS/WP.29/2024/155 – предложение по новым Правилам ООН в отношении системы помощи для поля обзора, в рамках процесса разделения Правил ООН № 125 на два отдельных Правила ООН.	Поддержать.
4.13	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, при наличии</i>  Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.14	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (R.E.5)</i>	
4.14.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/156 – предложение по дополнению 10 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (R.E.5) в отношении введения альтернативной конфигурации для сменных источников света на светоизлучающих диодах (LED) категории H11.	Поддержать.
4.15	<i>Ожидаемые предложения о поправках к существующим Правилам ООН, представленные рабочими группами</i>  Никаких предложений по поправкам не рассматривалось.	Принять к сведению.
4.16	<i>Предложения по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 гг.</i>	
4.16.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/157 – предложение по поправке 5 к Общей резолюции № 1 (M.R.1) в отношении нового дополнения к M.R.1, которое воспроизводит спецификации (чертежи и технические требования) 3-D (объемного) механизма определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки.	Поддержать.
5.	<b>Глобальное Соглашение 1998 г.</b>	
5.1	<i>Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения</i> Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.40 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г. WP.29-194-06 – статус Соглашения 1998 года о Глобальном реестре и Компендиуме кандидатов	Принять к сведению.



Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.
6.	<b>Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства</b> Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	<b>Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств</b> Всемирный форум продолжит рассмотрение Круга ведения (ТоR) для Неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по РТИ), включая ее председательство и мандат. WP.29, возможно, потребуются принять решение по ТоR путем голосования. В этом случае будут применяться Правила процедуры WP.29, Глава VIII (Правила 24–26). Что касается кворума, Правила процедуры КВТ, Правило 25 будет применяться, требуя присутствия одной трети участников WP.29 в соответствии с Правилем 1 (а) Правил процедуры WP.29 для целей голосования. ECE/TRANS/WP.29/2024/158 – предложение по Кругу ведения (ТоR) для Неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по РТИ), переданное от НРГ по РТИ. ECE/TRANS/WP.29/2024/159 – предложение по Кругу ведения (ТоR) для (НРГ по РТИ), переданное экспертом от Финляндии. ECE/TRANS/WP.29/2024/88 – предложение по изменению к проекту Круга ведения (ТоR) для НРГ по РТИ, переданное экспертом от Российской Федерации	Принять участие в обсуждении.
7.1	<i>Статус Соглашения</i> Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (РТИ). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г. от 16 января 2024 г.	Принять к сведению.
7.2	<i>Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.3	<i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Участвовать в обсуждении.
7.4	<i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции R.E.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о внесении поправок в требования к испытательному оборудованию, к навыкам и подготовке инспекторов, а также к надзору за испытательными центрами, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.6	<i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока эксплуатации</i>	Участвовать в

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение вопроса о реализации рамочного документа по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств. (ECE/TRANS/WP.29/2023/89) – рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств, основной целью которого является вынесение для WP.29 и его вспомогательных рабочих групп рекомендаций по координации анализа согласованных условий оценки характеристик транспортных средств, предметов оборудования и частей на различных этапах их нормативного срока эксплуатации.	обсуждении.
<b>8.</b>	<b>Прочие вопросы</b>	
<b>8.1</b>	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум заслушает информацию секретариата Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариата Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению о любых мероприятиях, проведенных WP.1 или ее подгруппами в областях, представляющих общий интерес, после ее сессии в сентябре 2024 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).	Принять к сведению.
<b>8.2</b>	<i>Более безопасные транспортные средства по Глобальному плану на десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2021-2030 гг.</i> Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках обязанностей Всемирного форума в отношении Глобального плана на десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2021-2030 гг. (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97).	Принять к сведению.
<b>8.3</b>	<i>Более безопасные и чистые подержанные и новые автомобили для развивающихся стран</i> Всемирный форум заслушает информацию о последних результатах работы над комплексом минимальных правил безопасности и охраны окружающей среды, проводимой НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам (НРГ по SCUNV) для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 159). ECE/TRANS/WP.29/2024/160 – предложение по разделам и группам проверки подержанных автомобилей, подготовленное НРГ по SCUNV по обзору элементов, которые следует учитывать при проверке подержанных транспортных средств, чтобы определить их пригодность к эксплуатации	Принять к сведению.
<b>8.4</b>	<i>План действий Европейской экономической комиссии по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы</i> Всемирный форум, возможно, примет участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения на 2023-2030 годы, касающегося более безопасных транспортных средств. ECE/TRANS/2023/7/Rev.1 – проект Плана действий ЕЭК по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы WP.29-193-22 – проект Плана действий ЕЭК по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (часть, касающаяся транспортных средств)	Принять к сведению.
<b>8.5</b>	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в июне 2024 г. и вступающих в силу в январе 2025 г. WP.29-194-07 – принятые предложения по Правилам ООН в июне 2024 г. и их дата вступления в силу	Принять к сведению.
<b>9.</b>	<i>Выборы должностных лиц</i>	

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	В соответствии с правилом 37 Правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) WP.29 изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2025 год. Согласно Правилам процедуры Комитета по внутреннему транспорту, странам предлагается представить свои кандидатуры в секретариат не позднее 31 октября 2024 года.	
<b>10.</b>	<b>Принятие доклада</b> В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 194-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 88-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 71-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 15-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

### В. Административный комитет Соглашения 1958 г. (АС.1)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>11.</b>	<b>Учреждение Административного комитета АС.1</b> В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
<b>12.</b>	<b>Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1)</b> Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.3, 4.6 – 4.16 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 194-ю сессию WP.29.

### С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г. (АС.3)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>13.</b>	<b>Учреждение Исполнительного комитета АС.3</b> В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Corr.1).	Принять участие в работе.
<b>14.</b>	<b>Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства</b> Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78). ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.40 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения	
15.	<b>Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН</b> В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к введенным ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
15.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН, при наличии</i>  Никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.	Принять к сведению.
15.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН, при наличии</i>	Принять к сведению.
15.2.1	<i>ГТП ООН № 6 (безопасность остекления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/161 – предложение по поправке 4 к ГТП ООН № 6 в отношении исключения в тексте этих ГТП ООН ссылок на 3-D механизм определения точки «Н» и перенесения его чертежей и технических требований в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/АС.3/61 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки поправок к ГТП ООН № 6, 7 и 14 с целью исключения ссылок на 3-D (объемный) механизм определения точки «Н»	Принять к сведению.
15.2.2	<i>ГТП ООН № 7 (подголовники)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/163 – предложение по поправке 2 к ГТП ООН № 7 в отношении исключения в тексте этих ГТП ООН ссылок на 3-D механизм определения точки «Н» и перенесения его чертежей и технических требований в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/АС.3/61 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки поправок к ГТП ООН № 6, 7 и 14 с целью исключения ссылок на 3-D (объемный) механизм определения точки «Н»	Принять к сведению.
15.2.3	<i>ГТП ООН № 14 (боковой удар о столб)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/164 – предложение по поправке 1 к ГТП ООН № 14 в отношении исключения в тексте этих ГТП ООН ссылок на 3-D механизм определения точки «Н» и перенесения его чертежей и технических требований в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/АС.3/61 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки поправок к ГТП ООН № 6, 7 и 14 с целью исключения ссылок на 3-D (объемный) механизм определения точки «Н»	Принять к сведению.
15.3	<i>Предложение по исправлениям к введенным ГТП ООН, при наличии</i>  Никаких предложений по исправлениям к введенным ГТП ООН представлено не было.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
<b>16.</b>	<b>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов ГТП ООН, если таковые представлены</b> По запросу любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Corr.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее чем из половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5).	
<b>16.1</b>	<i>Перечень № 4: Федеральный стандарт безопасности транспортных средств; FMVSS № 205 «Материалы для остекления» и прилагаемая к нему документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/165 – запрос на повторное включение в Компендиум кандидатов в ГТП ООН Федерального стандарта безопасности транспортных средств; FMVSS № 205 «Материалы для остекления»	Принять к сведению.
<b>16.2</b>	<i>Перечень № 8: Федеральный стандарт безопасности транспортных средств; FMVSS № 218 «Мотоциклетные шлемы» и прилагаемая к нему документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/166 – запрос на включение в Компендиум кандидатов для ГТП ООН Федерального стандарта безопасности транспортных средств; FMVSS № 218 «Мотоциклетные шлемы»	Принять к сведению.
<b>17.</b>	<b>Рассмотрение поправок к Общим резолюциям № 1 (M.R.1) и 2 (M.R.2)</b>	
<b>17.1</b>	ECE/TRANS/WP.29/2024/157 – предложение по поправке 5 к Общей резолюции № 1 (M.R.1) в отношении нового дополнения к M.R.1, которое воспроизводит спецификации (чертежи и технические требования) 3-D (объемного) механизма определения точки «Н» (механизм 3-D «Н») и процедуру его калибровки.	Принять к сведению.
<b>18.</b>	<b>Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, при наличии</b> Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).	Принять к сведению.
<b>19.</b>	<b>Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН</b> Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только те документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).	Принять к сведению.
<b>19.1</b>	<i>ГТП ООН № 9 (безопасность пешеходов)</i>	Принять к сведению.
<b>19.2</b>	<i>ГТП ООН № 13 (транспортные средства, работающие на водородной и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
19.3	<p><b>ГТП ООН № 20 (безопасность электромобилей (EVS))</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН, Этап 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).            (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS).            Ожидается, что работа НРГ по ГТП ООН, Этап 2 по EVS продолжится без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное.</p>	Принять к сведению.
19.4	<p><b>ГТП ООН № 22 (долговечность автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда))</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей            (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей</p>	Принять к сведению.
19.5	<p><b>ГТП ООН № 24 (выбросы твердых частиц от тормозов)</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов.            (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов.</p>	Принять к сведению.
19.6	<p><b>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности</b>            ECE/TRANS/WP.29/2023/85 – предложение о запросе разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности</p>	Принять к сведению.
19.7	<p><b>Предложение по проекту поправок к ГТП ООН № 6, 7 и 14 с целью исключения ссылки на 3-D (объемный) механизм определения точки «Н»</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61 – разрешение на разработку поправок в ГТП ООН № 6, 7 и 14 с целью исключения в текстах этих ГТП ООН ссылок на 3-D механизм определения точки «Н» и перенесения его чертежей и технических требований в Общую резолюцию № 1 (ОР.1).</p>	Принять к сведению.
19.8	<p><b>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении автоматизированной системы вождения (ADS)</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/62 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении автоматизированной системы вождения (ADS) на основе Руководящих принципов и рекомендаций в отношении требований, оценок и методов испытания безопасности ADS (документ ECE/TRANS/WP.29/2024/39).</p>	Принять к сведению.
20.	<p><b>Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными</b>            Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>20.1</b>	<i>Дети, оставленные в транспортных средствах</i>	Принять к сведению.
<b>20.2</b>	<i>Контроль ускорения транспортного средства при ошибочном нажатии на педаль акселератора (АСРЕ)</i>	Принять к сведению.
<b>21.</b>	<b>Прочие вопросы</b> Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.

#### **Д. Административный комитет Соглашения 1997 г. (АС.4)**

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>22.</b>	<b>Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2024 год</b> Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Принять к сведению.
<b>23.</b>	<b>Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г.</b> Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести 13 ноября 2024 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
<b>24.</b>	<b>Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года</b> Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в конце утренней сессии 13 ноября 2024 года.	Принять к сведению.
<b>25.</b>	<b>Прочие вопросы</b> Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.