

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта национального стандарта «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Методы испытаний индикатора паров этанола»

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Методы испытаний индикатора паров этанола» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2025 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.226.25

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются методы испытаний (проверок), необходимые для обеспечения подтверждения индикатора паров этанола в составе систем контроля состояния водителя (алкозамков), устанавливаемых на транспортных средствах категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, требованиям ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования» в части его функциональных и технических характеристик.

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является необходимость установления методов испытаний (проверок) индикатора паров этанола в составе систем контроля состояния водителя (алкозамков) при оценке соответствия его функциональных и технических характеристик, определенных общими техническими требованиями в рамках положений ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования».

Установление методов испытаний (проверок) позволяет обеспечить создание механизма проведения испытаний в соответствии с определенным алгоритмом действий, что должно обеспечить единообразие проведения испытаний (проверок) индикатора паров этанола в составе систем контроля состояния водителя (алкозамков) при его оценке соответствия требованиям ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования».

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Проект стандарта учитывает проект Изменения № 1 к ГОСТ Р 70637-2023 «Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования», разрабатываемый одновременно с проектом настоящего национального стандарта.

После утверждения стандарта пересмотра иных стандартов или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

– Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 года № 536;

– «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии», утвержденные приказом Минэнерго России от 12 августа 2022 года № 811;

– «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок», утвержденные приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 года № 903н.

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Нет

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;
тел. (495) 456-45-39; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»



А.С. Макушкин

Начальник Управления по официальному
утверждению продукции и экспертизе
документов
Центра «Оценка соответствия транспортных
средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»



М.П. Ухаботов