

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК 056  
№ 7 от 25 октября 2023 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 191-ю сессию Всемирного форума WP.29  
и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (14-16 ноября 2023 г.)  
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1174, Add.1) <sup>1/</sup>**

**А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
1.	<p><b>Принятие повестки дня</b> ECE/TRANS/WP.29/1174, Add.1 – аннотированная предварительная повестка дня 191-й сессии Всемирного форума WP.29 с дополнением, которое уточняет обозначения документов по пунктам повестки дня WP.29-191-03 – порядок ведения WP.29-191-04 – консолидированная повестка дня В соответствии с Главой 3 Правила 7 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.</p>	Поддержать принятие повестки дня.
2.	<b>Координация и организация работы</b>	
2.1	<p><i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 143-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.</p>	Принять к сведению.
2.2	<p><i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.3 – пересмотр программы работы WP.29-190-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-190-02 – календарь работы сессий на 2024 год WP.29-191-05 – проект программы работы на 2024 год Всемирный форум рассмотрит пересмотренную программу работы, перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и календарь работы сессий на следующий год.</p>	Принять к сведению пересмотренную программу работы, перечень неофициальных рабочих групп и календарь работы сессий на 2024 год.
2.3	<p><i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение работы в отношении автоматизированных транспортных средств. Ожидается, что</p>	Принять к сведению.

<sup>1/</sup> Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/381628>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>WP.29 будет координировать деятельность в рамках своих рабочих групп по возможной разработке рамочных законодательных положений для автоматизированных транспортных средств по Соглашениям 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/87 – предложение по обновлению Рекомендаций по автомобильной кибербезопасности и обновлению программного обеспечения.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/88 – предложение по поправкам к Руководству по элементам характеристик регистраторов данных о событиях (EDR), подходящих для принятия в Резолюциях или Правилах Соглашений 1958 и 1998 годов.</p>	
<b>3.</b>	<b>Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29</b>	
<b>3.1</b>	<p>125-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 27-31 марта 2023 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104 – доклад о работе 125-й сессии Рабочей группы GRSG.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.2</b>	<p>88-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 25-28 апреля 2023 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/88 – доклад о работе 88-й сессии Рабочей группы GRE.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.3</b>	<p>73-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 15-19 мая 2023 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73 – доклад о работе 73-й сессии Рабочей группы GRSP.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.4</b>	<p>16-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 22–26 мая 2023 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 – доклад о работе 16-й сессии Рабочей группы GRVA.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.5</b>	<p>88-я и 89-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 12-13 апреля и 30 мая-2 июня 2023 г.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/88 – доклад о работе 88-й сессии Рабочей группы GRPE.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89 – доклад о работе 89-й сессии Рабочей группы GRPE.</p>	Принять к сведению и одобрить доклады.
<b>3.6</b>	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
<b>3.6.1</b>	<p>78-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 30 августа-01 сентября 2023 г.</p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Правила ООН № 41 и 63 – использование дорожного покрытия для испытаний, соответствующее стандарту ISO 10844:2021 наравне с ISO 10844:2014.</p> <p>Правила ООН № 51 – информация о деятельности НРГ по МУ (неточности в измерениях); уточнение круга ведения НРГ по ASEP (дополнительные предписания в отношении уровня звука).</p> <p>Правила ООН № 92 – предоставление информационного документа с руководящими принципами в отношении положений о защите от несанкционированного доступа для неоригинальных запасных систем глушителя выхлопных газов (NORESS).</p> <p>Информация о деятельности НРГ по QRTV (разработка ГТП ООН для малошумных транспортных средств).</p> <p>Правила ООН № 54 – изменение допуска на максимальную габаритную ширину шин, обозначенных символом А.</p> <p>Правила ООН № 106 – изменения определения шин с радиальным кордом, испытания шин с обозначением категории скорости D и E.</p> <p>Правила ООН № 117 – информация о текущей деятельности НРГ по WGWT (характеристики сцепления изношенных шин на</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>мокрым покрытием).</p> <p>Правила ООН № 124 – предложения от РФ, разъясняющее некоторые положения Правил ООН № 124, а также исправление названия метода испытаний на русском языке.</p> <p>Информация о текущей работе целевой рабочей группы по износу шин (ЦРГ по ТА), основными целями которой являются: разработка процедуры измерения истирания шин: условия и методы испытаний; оценка характеристик истирания широкого спектра шин, доступных на рынке; определение пределов истирания для шин, чтобы ограничить выбросы микропластика в окружающую среду; оценка корреляции между характеристиками истирания и долговечностью (пробегом) шин; разработка новых Правил ООН (или дополнения к Правилам ООН № 117) для официального утверждения типа шин в отношении их истирания (совместная работа с GRPE).</p>	
<b>3.6.2</b>	<p><i>17-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 25-29 сентября 2023 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Рассмотрение проекта Резолюции по руководству применения искусственного интеллекта на транспортных средствах, в отношении терминов и определений: согласован вариант документа, который будет представлен в качестве неофициального документа на 191-й сессии WP.29 для согласования и определения дальнейших действий.</p> <p>Автономные, автоматизированные и подключенные транспортные средства:</p> <p>представлена информация о текущей деятельности НРГ по FRAV (функциональные требования для автоматизированных и автономных транспортных средств; НРГ по VMAD (методы оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами); НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных о событиях и системы хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами).</p> <p>Руководство в отношении требований к транспортным средствам с автоматическим управлением было одобрено GRVA и направлено на 191-ю сессию WP.29 в качестве неофициального документа для информирования.</p> <p>НРГ по FRAV и НРГ по VMAD образовали совместную группу по интеграции, которая должна определить методы оценки выполнения требований, разработанных НРГ по FRAV.</p> <p>Обсуждение возможности разработки проекта Правил ООН и аналогичных ГТП ООН в отношении автоматических транспортных средств на основе материалов, подготовленных НРГ по FRAV и НРГ по VMAD; и для этого необходимо образование новой целевой рабочей группы по разработке (предложение от ЕС и СК); этот вопрос будет вынесен на рассмотрение на сессии WP.29 для принятия решения об образовании целевой рабочей группы и предмете ее деятельности.</p> <p>Правила ООН № 157 – уточнение ссылки на Правила ООН № 10-06.</p> <p>Информация по одобренному GRVA отчету целевой рабочей группы о применимости положений Правил ООН и ГТП ООН к транспортным средствам с автоматизированным и автоматическим управлением и доработке существующих соответствующих Правил ООН и ГТП ООН по принадлежности рабочими группами WP.29.</p> <p>Рассмотрение новой редакции предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3) в части введения подкатегорий для транспортных средств с автоматизированным и автоматическим управлением; документ будет передан на рассмотрение сессии GRSG; потом будет проведен семинар экспертов для обсуждения этого предложения.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Информация о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь): разработка документа об интерпретации Правил ООН № 156 в отношении беспроводного обновления программного обеспечения (ПО); применение идентификации установленного ПО (введение идентификационных номеров RXSWIN)/ общие положения изложены в приложении 7 к Сводной Резолюции R.E.3.</p> <p>Принятие решения о распространении Правил ООН № 155 (кибербезопасность) на мототранспортные средства категории L с переходным периодом до 2029 г. включительно.</p> <p>Обсуждение вопросов, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, конфиденциальностью персональных данных; информация о деятельности ЦРГ по VC (коммуникации транспортных средств).</p> <p>Доклад о деятельности ЦРГ по ADAS (усовершенствованные системы помощи водителю) под руководством РФ о ходе разработки новых Правил ООН в отношении систем помощи водителю в управлении транспортным средством (DCAS); проект Правил ООН представлен GRVA, а также рассмотрено внесение поправок в Правила ООН № 79 с целью разграничения области применения Правил ООН № 79 и в отношении DCAS.</p> <p>Правила ООН № 79 – продолжение рассмотрения на следующей сессии GRVA предложения по предписаниям для автопоездов, касающимся функции автоматизированного дистанционного рулевого управления при парковке (ACSF) категории А; принятие предложения по распространению положений о формировании коридора безопасности для проезда транспортных средств специальных служб, касающихся системы автоматического удержания транспортных средств на полосе движения (ALKS), на функцию автоматизированного рулевого управления по удержанию транспортных средств на полосе движения (ACSF) категории В1.</p> <p>Информация о текущей деятельности ЦРГ по ACPE (управление ускорением транспортного средства при ошибочном нажатии на педаль управления двигателем) по разработке проекта Правил ООН в отношении ACPE.</p> <p>Проект новых Правил ООН в отношении «городских систем экстренного торможения» (UEBS) для транспортных средств категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> – рассмотрение пока отложено.</p> <p>Правила ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения для легких транспортных средств) – продолжение рассмотрения на следующей сессии GRVA предложения от Франции об использовании виртуальных испытаний.</p> <p>Правила ООН № 130 (системы предупреждения о выходе из полосы движения для коммерческих транспортных средств) – принятие проекта поправок серии 01 в отношении введения новой дорожной разметки.</p> <p>Правила ООН № 140 – принятие предложения в отношении ограничении максимального угла поворота рулевого колеса при выполнении испытательного маневра с учетом реализуемого момента на рулевом колесе и возможностей шин по реализации силы сцепления в пятне контакта.</p> <p>Информация о текущей деятельности группы заинтересованных экспертов по электромеханическим тормозным системам.</p> <p>Применение концепции системы менеджмента энергии на транспортном средстве, которая может ограничить подачу энергии другим системам потребления, чтобы обеспечить достаточный уровень энергии для применения тормозной системы.</p> <p>Правила ООН № 13 – принятие предложения об уточнении положений Правил в части проверки выполнения требований к износостойкой тормозной системе в контексте дискуссии, состоявшейся в рамках РГ по перевозке опасных грузов (WP.15).</p> <p>Принятие к сведению информации от Японии и Китая о национальных системах требований в отношении транспортных средств с автоматическим управлением.</p>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
<b>3.6.3</b>	<p><i>126-я сессии Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 10-13 октября 2023 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Правила ООН № 66 – возможность проведения дополнительных проверок при проведении испытаний натурным методом в соответствии с Приложением 5 (предложение от РФ).</p> <p>Правила ООН № 46 – исключение требований в отношении камер/зеркал наблюдения, касающихся внешних выступов (перенос этих требований в Правила ООН № 26 для легковых автомобилей и Правила ООН № 61 для грузовых автомобилей).</p> <p>Правила ООН № 26 и 61 – включение требований в отношении камер/зеркал наблюдения, касающихся внешних выступов.</p> <p>Правила ООН № 55 – добавление разъяснения необходимости наличия опорного устройства для прицепов с центральной осью независимо от типа сцепного устройства.</p> <p>Правила ООН № 158 – устранение неточностей в тексте.</p> <p>Правила ООН № 167 – снижение требований к видимому переднему объему пропорционально любому сокращению расстояния между передними стойками (IAPD) ниже пороговых значений и оптимизация Правил для охвата большего числа возможных типов кабин грузовых автомобилей с точки зрения сокращения слепых зон.</p>	Принять к сведению.
<b>3.6.4</b>	<p><i>89-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 24-27 октября 2023 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ по SLR).</p> <p>Правила ООН № 48 – включение корректной ссылки на Правила ООН № 148-01; возможности включения только задних габаритных огней совместно с дневными ходовыми огнями; альтернативный способ определения стабилизации фотометрических характеристик и его применения при испытаниях; предложение от ЦГ по AVSR (требования к сигнализации автоматизированных транспортных средств), касающееся включения определений, в отношении автоматизированных систем вождения.</p> <p>В рамках новой серии поправок 09 к Правилам ООН № 48 утверждены положения, которые ранее согласовывались в течении нескольких сессий (предположительно будут вынесены на рассмотрение WP.29 в марте 2024 г.), и касающиеся:</p> <p>изменения параметров первоначального наклона вниз светотеневой границы и необходимости оснащения автоматическим корректором фар все транспортных средств за исключением транспортных средств повышенной проходимости категорий M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>G, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>G;</p> <p>исключения устройств освещения имеющих официальное утверждение на основании устаревших Правил ООН;</p> <p>включение положений, касающихся возможности установки огней маневрирования на прицепах;</p> <p>включения положений, касающихся сигнала ответа припаркованного транспортного средства в момент передачи визуальных сигналов пользователя (блокировка, разблокировка дверей и т.п.);</p> <p>положения, касающиеся уточнения условий проверки видимости красного света спереди и/или белого света сзади;</p> <p>переходные положения (сроки которых могут быть увеличены по предложению от OICA);</p> <p>Правила ООН № 148, 149, 150 – исправление нумераций пунктов и ссылок, а также включение недостающих положений, которые были утрачены при объединении Правил ООН; обсуждение возможности применения уникального идентификатора (UI), т.к. имеются ситуации не позволяющая использовать уникальный идентификатор (UI) без нанесения дополнительных символов, что ставит под сомнение необходимость его применения.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Правила ООН № 37 – обновление нормативной ссылки на публикацию стандарта МЭК 60809.</p> <p>Правила ООН № 86 – включение транспортных средств категорий R или T шириной более 2.55 м и категории S шириной более 3 м, а также возможность использования светоотражающих материалов в качестве альтернативы светоотражающим приспособлениям.</p> <p>Правила ООН № 53 – включение определений, в отношении возможности оснащения транспортных средств категории L<sub>3</sub> адаптивными системами переднего освещения.</p> <p>Правила ООН № 149 – отмена требований, касающихся режима отказа и выявления неисправности источника света для огней подсветки поворота; изменение точки прохождения луча ближнего света и АСПО класса С в рамках процедуры испытания на фотометрическую стабильность.</p> <p>Правила ООН № 150 – согласование процедуры, которой необходимо следовать в случае отражающей поверхности как при измерении коэффициента силы света, так и при измерении цвета.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по EMC (электромагнитная совместимость); разработка новой серии поправок 07 к Правилам ООН № 10 (положения, связанные с автоматизированными системами вождения), предложение по дополнению к поправкам серии 06, подготовленное НРГ по ЭМС с целью исправления неверных ссылок и добавления недостающего текста.</p>	
<b>4.</b>	<b>Женевское соглашение 1958 г.</b>	
<b>4.1</b>	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i></p> <p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 1 ноября 2023 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (<a href="http://www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations">www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations</a>).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: <a href="https://apps.unece.org/WP29_application/">https://apps.unece.org/WP29_application/</a></p>	Принять к сведению.
<b>4.2</b>	<p><i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.</p>	Принять участие в возможном обсуждении.
<b>4.2.1</b>	<p><i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i></p> <p>Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.</p>	Принять к сведению.
<b>4.2.2</b>	<p><i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в ноябре 2023 года, если таковые будут представлены.</p>	Принять к сведению.
<b>4.2.3</b>	<i>Толкование конкретных Правил ООН</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о документах по толкованию Правил ООН, если таковые будут представлены.	
4.3	<p><i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i></p> <p>Председатель НРГ по IWVTA доложит о ходе работы, достигнутой в ходе заседаний группы и двух подгрупп, отвечающих за разработку поправок к Соглашению и Правилам ООН № 0.</p> <p>Всемирный форум рассмотрит предложения по поправкам серии 06 к Правилам ООН № 0, которое будет представлено в качестве официального документа на сессии WP.29 в ноябре 2023 г.</p> <p>НРГ по IWVTA продолжит разработку процедуры включения новых Правил ООН в приложение IV к Правилам ООН № 0, и термина «предыдущая серия поправок» в переходных положениях.</p> <p>НРГ по IWVTA запланировала провести свою 43-ю сессию 10 ноября 2023 г в г. Женеве.</p> <p>Основные рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• разработка процедуры включения новых Правил ООН в приложение IV к Правилам ООН № 0 с учетом важности определения национальных/региональных дат применения включаемых Правил ООН;</li> <li>• улучшение формулировок в отношении переходных положений, и необходимо, чтобы при рассмотрении переходных положений были задействованы все рабочие группы.</li> </ul>	Принять к сведению.
4.3.1	<p><i>Правила ООН № 0 (IWVTA)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/90 – предложение по поправкам серии 06 в отношении включенных Правил ООН и новых пунктов, касающихся переходных положений.</p>	Принять к сведению.
4.4	<p><i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i></p> <p>Всемирный форум будет проинформирован о статусе Пересмотра 3 Соглашения 1958 г.</p>	Принять к сведению.
4.5	<p><i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i></p> <p>Секретарь GRVA от имени Председателя НРГ по DETA представит отчет о ходе работы с обновленной информацией, касающейся использования DETA, отметив количество участвующих договаривающихся сторон, количество загруженных официальных утверждений типа, а также деятельность, связанную с разработкой и внедрением уникального идентификатора (UI)</p> <p>НРГ по DETA запланировала провести свою 48-ю сессию в гибридном формате 9 ноября 2023 г. в г. Женеве.</p> <p>Основные рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• текущее состояние дел с финансированием и решением вопроса с размещением базы данных DETA на сервере ЕЭК ООН;</li> <li>• внедрение уникального идентификатора (UI) и оценка Правил ООН в рамках соответствующей рабочей группы в отношении использования UI; предложения рабочих групп о запрещении/разрешении применения уникального идентификатора в конкретных Правилах ООН, входящих в их сферу ответственности; необходимость проработки дополнительных предписаний и документов, уточняющих применение уникального идентификатора, разработка стандартной оговорки для любых Правил ООН, запрещающей использование UI в каких-либо Правилах ООН;</li> <li>• условия доступа технических служб к DETA и необходимость дальнейшей проработки по определению критериев доступа к информации DETA посредством возможности использования функции «двухфакторной аутентификации по электронной почте» и разрешения доступа «только для чтения» ко всем сертификатам об утверждении для уполномоченных технических</li> </ul>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	служб.	
<b>4.6</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRE</i>	
<b>4.6.1</b>	<i>Правила ООН № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L<sub>3</sub>) ECE/TRANS/WP.29/2023/91 – предложение по поправкам серии 04 в отношении обеспечения возможности постепенного отказа от установки ламп/устройств устаревшего образца.</i>	Поддержать.
<b>4.6.2</b>	<i>Правила ООН № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов) ECE/TRANS/WP.29/2023/92 – предложение по поправкам серии 03 в отношении обеспечения возможности постепенного отказа от установки ламп/устройств устаревшего образца.</i>	Поддержать.
<b>4.6.3</b>	<i>Правила ООН № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств) ECE/TRANS/WP.29/2023/93 – предложение по поправкам серии 03 в отношении обеспечения возможности постепенного отказа от установки ламп/устройств устаревшего образца.</i>	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты, отмеченные "А")</i>	
<b>4.6.4</b>	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации) ECE/TRANS/WP.29/2023/94 – предложение по дополнению 19 к поправкам серии 06 в отношении согласования требования о видимости красного света спереди и/или белого света сзади транспортных средств; расширения возможности проецирования символов и рисунков помощи водителю на фары ближнего света адаптивных систем переднего освещения (AFS).</i>	Поддержать.
<b>4.6.5</b>	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации) ECE/TRANS/WP.29/2023/95 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07 в отношении согласования требования о видимости красного света спереди и/или белого света сзади транспортных средств; расширения возможности проецирования символов и рисунков помощи водителю на фары ближнего света адаптивных систем переднего освещения (AFS).</i>	Поддержать.
<b>4.6.6</b>	<i>Правила ООН № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации) ECE/TRANS/WP.29/2023/96 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 в отношении согласования требования о видимости красного света спереди и/или белого света сзади транспортных средств; расширения возможности проецирования символов и рисунков помощи водителю на фары ближнего света адаптивных систем переднего освещения (AFS).</i>	Поддержать.
<b>4.6.7</b>	<i>Правила ООН № 149 (устройства освещения дорог) ECE/TRANS/WP.29/2023/97 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении расширения возможности проецирования символов и рисунков помощи водителю на фары ближнего света адаптивных систем переднего освещения (AFS); необходимости указывать в форме сообщения в приложении 1 к Правилам ООН № 149, могут ли фары обеспечивать проекцию, помогающую водителю, в соответствии с Правилами ООН № 48.</i>	Поддержать.
<b>4.7</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSG</i>	
<b>4.7.1</b>	<i>Правила ООН № 160 (регистратор данных о событии – EDR)</i>	Поддержать.



<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2023/98/Rev.1 – предложение по поправкам серии 02 в отношении процедуры проверки точности данных об ускорении (компонентное тестирование, улучшающее точность проверки датчика ускорения); эту дополнительную процедуру проверки необходимо реализовать с переходными положениями сроком в два года, позволяющими выделить необходимое время на подготовку, поскольку она предполагает новый измерительный материал как для технических служб, так и для производителей.	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты, отмеченные "А")</i>	
<b>4.7.2</b>	<i>Правила ООН № 43 (безопасные стеклянные материалы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/99 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 в отношении согласования с ГТП ООН № 6 в контексте исключения возможного матового затемнения из зоны I в местах испытания на ветровом стекле транспортных средств категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> и N.	Поддержать.
<b>4.7.3</b>	<i>Правила ООН № 122 (системы отопления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/100 – предложение по дополнению 7 в отношении принятия новой технологии «радиационного обогревателя», которая может быть применена в электромобиле (EV), что позволит повысить энергоэффективность EV, а также предотвратить резкое сокращение запаса хода на одной зарядке (AER).	Поддержать.
<b>4.7.4</b>	<i>Правила ООН № 160 (регистратор данных об авариях EDR)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/101 – предложение по дополнению 2 в отношении пересмотра и уточнения положений о точности данных об ускорении для элементов данных, касающихся бокового и продольного ускорения; а также включения нового пункта, в котором описываются процедуры проверки, позволяющие оценить, соответствуют ли данные по ускорению спецификациям, касающимся точности датчика ускорения.	Поддержать.
<b>4.7.5</b>	<i>Правила ООН № 160 (регистратор данных об авариях EDR)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/102 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении пересмотра и уточнения положений о точности данных об ускорении для элементов данных, касающихся бокового и продольного ускорения; а также включения нового пункта, в котором описываются процедуры проверки, позволяющие оценить, соответствуют ли данные по ускорению спецификациям, касающимся точности датчика ускорения.	Поддержать.
<b>4.7.6</b>	<i>Правила ООН № 161 (устройства для предотвращения несанкционированного использования транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/103 – предложение по дополнению 4 в отношении согласования ссылки с Правилами ООН № 10 (электромагнитная совместимость).	Поддержать.
<b>4.7.7</b>	<i>Правила ООН № 162 (Иммобилизаторы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/104 – предложение по дополнению 5 в отношении согласования ссылки с Правилами ООН № 10.	Поддержать.
<b>4.8</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRSP</i>	
<b>4.8.1</b>	<i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/105 – предложение по поправкам серии 09 в отношении включения определений и требований, касающихся креплений для нижних страховочных тросов (LTA); определения минимальных требований к установке ремней	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	безопасности на транспортных средствах категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> всех классов для сидений, обращенных вперед и к встроенным детским удерживающим системам; включения текста о недопущении замены знака официального утверждения уникальным идентификатором (UI); возможности оценки подключения напоминания о пристегивании ремней безопасности (SBR) в случае съемных сидений, а также процедуры испытания SBR.	
<b>4.8.2</b>	<i>Правила ООН № 17 (прочность сидений)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/106 – предложение по поправкам серии 11 в отношении приведения в соответствие с областью применения в порядке обеспечения установки на всех сиденьях только безопасных подголовников для всех категорий транспортных средств, указанных в области применения.	Поддержать.
<b>4.8.3</b>	<i>Правила ООН № 94 (защита при фронтальном ударе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/107 – предложение по поправкам серии 05 в отношении согласования с предписаниями поправки 1 к ГТП ООН № 13, касающихся технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.
<b>4.8.4</b>	<i>Правила ООН № 95 (защита при боковом ударе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/108 – предложение по поправкам серии 06 в отношении согласования с предписаниями поправки 1 к ГТП ООН № 13, касающихся технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.
<b>4.8.5</b>	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/109 – предложение по поправкам серии 04 в отношении включения определений, требований и процедуры испытания для креплений нижних страховочных тросов; уточнения принципа единого направления движения ремня; предотвращения ситуации, когда указатели зеленого цвета указывают такое направление движения ремня, которое выходит за рамки действующего официального утверждения типа.	Поддержать.
<b>4.8.6</b>	<i>Правила ООН № 134 (транспортные средства на водороде и топливных элементах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/110 – предложение по поправкам серии 02 в отношении согласования с предписаниями поправки 1 к ГТП ООН № 13, касающихся технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.
<b>4.8.7</b>	<i>Правила ООН № 137 (фронтальный удар с особым вниманием к удерживающим системам)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/111 – предложение по поправкам серии 03 в отношении включения положений, касающихся транспортных средств, работающих на водороде.	Поддержать.
<b>4.8.8</b>	<i>Правила ООН № 145 (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидения размера "i")</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/112 – предложение по поправкам серии 01 в отношении включения определений, требований и процедуры испытания для креплений нижних страховочных тросов (LTA).	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты, отмеченные "А")</i>	
<b>4.8.9</b>	<i>Правила ООН № 14 (крепления ремней безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/113 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 09 в отношении введения трехточечных	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ремней безопасности для автобусов междугородних перевозок (транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> ) на сиденьях для взрослых, обращенных к встроенной детской удерживающей системе (CRS).	
4.8.10	<i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/114 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 в отношении определения минимальных требований к установке ремней безопасности на транспортных средствах категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> всех классов для сидений, обращенных вперед и к встроенным детским удерживающим системам; включения текста о недопущении замены знака официального утверждения уникальным идентификатором (UI).	Поддержать.
4.8.11	<i>Правила ООН № 17 (прочность сидений)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/115 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10 в отношении приведения в соответствие с областью применения в порядке обеспечения установки на всех сиденьях только безопасных подголовников для всех категорий транспортных средств, указанных в области применения.	Поддержать.
4.8.12	<i>Правила ООН № 95 (защита при боковом ударе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/116 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 в отношении уточнения цифр в добавлении 2 к Приложению 5 и повторного введения условных обозначений, которые были удалены из поправок серии 02.	Поддержать.
4.8.13	<i>Правила ООН № 95 (защита при боковом ударе)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/117 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 05 в отношении уточнения цифр в добавлении 2 к Приложению 5 и повторного введения условных обозначений, которые были удалены из поправок серии 02.	Поддержать.
4.8.14	<i>Правила ООН № 100 (электромобили)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/118 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 в отношении уточнения направления удара при испытании на механическую целостность.	Поддержать.
4.8.15	<i>Правила ООН № 100 (электромобили)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/119 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 в отношении уточнения направления удара при испытании на механическую целостность.	Поддержать.
4.8.16	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/120 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 в отношении пояснения принципа направления движения одного ремня в пункте 3.2.2; предотвращения ситуации, когда указатели зеленого цвета указывают такое направление движения ремня, которое выходит за рамки действующего официального утверждения типа.	Поддержать.
4.8.17	<i>Правила ООН № 135 (боковой удар о столб)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/121 – предложение по дополнению 3 в отношении согласования с предписаниями поправки 1 к ГТП ООН № 13, касающихся технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.
4.8.18	<i>Правила ООН № 135 (боковой удар о столб)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/122 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 в отношении согласования с предписаниями поправки 1 к ГТП ООН № 13, касающихся технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>4.8.19</b>	<i>Правила ООН № 135 (боковой удар о столб)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/123 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 в отношении согласования с предписаниями поправки 1 к ГТП ООН № 13, касающихся технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.
<b>4.8.20</b>	<i>Правила ООН № 145 (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидения размера "i")</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/124 – предложение по дополнению 3 в отношении изменений в предписаниях о количестве положений ISOFIX, если в этом положении установлена встроенная удерживающая система для детей (CRS) (это положение адаптировано к росту детей в соответствии с Правилами ООН № 129 вместо замененной группы по массе, указанной в Правилах ООН № 44).	Поддержать.
<b>4.8.21</b>	<i>Правила ООН № 153 (безопасность электропривода и целостность топливной системы при наезде сзади)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/125 – предложение по дополнению 4 в отношении согласования с предписаниями поправки 1 к ГТП ООН № 13, касающихся технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.
<b>4.9</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRPE</i>  <i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты, отмеченные "A")</i>	
<b>4.9.1</b>	<i>Правила ООН № 24 (дизельный дым)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/126 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 в отношении уточнения формулировки, касающейся использования эталонного топлива, необходимого для испытаний на выбросы; и разрешение проведения испытаний с тем же эталонным топливом, которое используется для испытаний на выбросы, а также приведение в соответствие с недавно принятыми поправками к Правилам ООН № 85.	Поддержать.
<b>4.9.2</b>	<i>Правила ООН № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (WLTP))</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/127 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении критериев выбросов, выбросов CO <sub>2</sub> и расхода топлива и/или измерение потребления электроэнергии и запаса хода на электротяге (WLTP); это дополнение необходимо для приведения Правил с поправками серии 02 в соответствие с последними требованиями, а также разъяснения положений, которые могут привести к множественным толкованиям, и исправления ошибок.	Поддержать.
<b>4.9.3</b>	<i>Правила ООН № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (WLTP))</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/128 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 в отношении критериев выбросов, выбросов CO <sub>2</sub> и расхода топлива и/или измерение потребления электроэнергии и запаса хода на электротяге (WLTP); это дополнение необходимо для приведения Правил с поправками серии 03 в соответствие с последними требованиями, а также разъяснения положений, которые могут привести к множественным толкованиям, и исправления ошибок.	Поддержать.
<b>4.10</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
<b>4.10.1</b>	<i>Правила ООН № 90 (сменные тормозные накладки)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/129 – предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 в отношении положений, касающихся упаковки комплектов тормозных суппортов/барабанов, и возможности, факультативно, представлять информацию об официально утвержденных транспортных средствах/тормозах/осях, а также инструкции по установке с помощью цифровых средств (например, посредством QR-кода, веб-сайта).	Поддержать.
<b>4.10.2</b>	<i>Правила ООН № 90 (сменные тормозные накладки)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/130 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 02 в отношении положений, касающихся упаковки комплектов тормозных суппортов/барабанов, и возможности, факультативно, представлять информацию об официально утвержденных транспортных средствах/тормозах/осях, а также инструкции по установке с помощью цифровых средств (например, посредством QR-кода, веб-сайта).	Поддержать.
<b>4.10.3</b>	<i>Правила ООН № 157 (автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения ALKS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/131 – предложение по дополнению 4 в отношении уточнения ссылки на Правила ООН № 10 (электромагнитная совместимость).	Поддержать.
<b>4.10.4</b>	<i>Правила ООН № 157 (автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения ALKS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/132 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении уточнения ссылки на Правила ООН № 10 (электромагнитная совместимость).	Поддержать.
<b>4.11</b>	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп, при наличии</i>	
<b>4.11.1</b>	<i>Правила ООН № 100 (электромобили)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/133 – предложение по исправлению 1 к поправкам серии 03 в отношении согласования текстов на французском и английском языках о распространении тепла.	Поддержать.
<b>4.12</b>	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от секретариата, при наличии</i> Никаких предложений по исправлениям не было представлено.	Принять к сведению.
<b>4.13</b>	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, при наличии</i>	
<b>4.13.1</b>	<i>Проект новых Правил ООН</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/134/Rev.1 – предложение по новым Правилам ООН в отношении официального утверждения регистраторов данных о событиях (EDR) для большегрузных транспортных средств.	Поддержать.
<b>4.13.2</b>	<i>Проект новых Правил ООН</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/135 – предложение по новым Правилам ООН в отношении более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах.	Поддержать.
<b>4.14</b>	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, при наличии</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Никаких предложений по поправкам представлено не было.	
4.15	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общим спецификациям для категорий источников света (R.E.5) Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.16	Ожидающие рассмотрения предложения по поправкам к существующим Правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.17	Предложения по поправкам к Общим резолюциям	
4.17.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/136 – предложение по поправке 1 Добавления 2 к Общей резолюции № 1 (M.R.1) в отношении обновления ссылок на стандарты ISO.	Поддержать.
5.	<b>Глобальное Соглашение 1998 г.</b>	
5.1	Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.37 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г. WP.29-191-xx – статус Соглашения 1998 года в отношении Глобального регистра и Компендиума кандидатов ГТП ООН	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.
6.	<b>Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства</b> Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	<b>Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств</b>	
7.1	Статус Соглашения Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (РТИ). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г.	Принять к сведению.
7.2	Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются.	Участвовать в обсуждении.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2023/137 – предложение по новой поправке к Предписаниям ООН № 1 (Защита окружающей среды) в отношении возможности проведения испытания дизельных автомобилей категорий М и N на количество частиц (КЧ) посредством устройства для измерения концентрации количества частиц с достаточной точностью	
7.3	<i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств. ECE/TRANS/WP.29/2020/38 – сводный текст Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств	Участвовать в обсуждении.
7.4	<i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.	Участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции R.E.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений по поправкам в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами, если будет представлена соответствующая информация. ECE/TRANS/WP.29/2023/138 – предложение о внесении новой поправки в Сводную резолюцию об испытательном оборудовании, навыках и подготовке инспекторов и надзоре за испытательными центрами (R.E.6) в отношении возможности проведения испытания дизельных автомобилей категорий М и N на количество частиц (КЧ) посредством устройства для измерения концентрации количества частиц с достаточной точностью	Участвовать в обсуждении.
7.6	<i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока службы</i> Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение предложений по рамочному документу о соблюдении требований к транспортным средствам в течение всего срока службы и комментариев, полученных от рабочих групп, если таковые имеются (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 112). ECE/TRANS/WP.29/2023/89 – предложение по поправкам к оригинальному рамочному документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств (оригинальный документ ECE/TRANS/WP.29/2022/145) в соответствии с примечаниями, указанными CLEPA, OICA и другими организациями	Участвовать в обсуждении.
8.	<b>Прочие вопросы</b>	
8.1	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум, возможно, получит информацию от секретариата Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) о любой деятельности, предпринятой WP.1 или его подгруппами в областях, представляющих общий интерес, после сессии в сентябре 2022 года (ECE/TRANS/ WP.29/1110, п. 73).	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>8.2</b>	<i>План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы</i> Всемирный форум, возможно, примет участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, касающегося более безопасных транспортных средств. <i>ECE/TRANS/2023/7 – План действий ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы</i>	Принять к сведению.
<b>8.3</b>	<i>Более безопасные и чистые подержанные и новые автомобили для развивающихся стран</i> Всемирный форум будет проинформирован о прогрессе, достигнутом неофициальной рабочей группой по более безопасным и чистым подержанным и новым транспортным средствам (НРГ по SCUNV) WP.29-191-xx – отчет о работе сессий НРГ по SCUNV	Принять к сведению.
<b>8.4</b>	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в июне 2023 г. и вступающих в силу в январе 2024 г. WP.29-191-xx – предложения, принятые на сессии в июне 2023 года, с указанием даты вступления в силу	Принять к сведению.
<b>8.5</b>	<b>Прочие вопросы</b> Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.
<b>9.</b>	<b>Принятие доклада</b> В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 191-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 85-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 68-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 14-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

#### В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>10.</b>	<b>Учреждение Административного комитета АС.1</b> В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
<b>11.</b>	<b>Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1)</b> Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.3, 4.6 – 4.14 и 4.17 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 191-ю сессию WP.29.



## С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
12.	<b>Учреждение Исполнительного комитета АС.3</b> В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согг.1).	Принять участие в работе.
13.	<b>Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства</b> Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78). ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.37 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения	Принять к сведению.
14.	<b>Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН</b> В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к введенным ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН, при наличии</i>	Принять к сведению.
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН, при наличии</i>	Принять к сведению.
14.3	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям (M.R.) по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
14.3.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/136 – предложение по поправке 1 в отношении обновления ссылок на стандарты ISO в Добавлении 2 к Общей резолюции № 1 (M.R.1) для манекена WorldSID, используемого для испытаний транспортных средств на защиту водителей и пассажиров при боковом ударе.	Принять к сведению.
14.4	<i>Предложение по новым Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
15.	<b>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов ГТП ООН, если таковые представлены</b> По запросу любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по включению в Компендиум кандидатов любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, установленной в статье 7.1 Приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум кандидатов при голосовании «за» либо по крайней мере одной трети Договаривающихся сторон, присутствующих и участвующих в голосовании (как это определено в статье 5.2 настоящего Приложения), или одна треть от общего числа поданных голосов, в зависимости от того, что более благоприятно для получения положительного решения.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Перечисленные технические правила должны быть удалены из Компендиума кандидатов в конце 5-летнего периода после включения правила в перечень в соответствии со статьей 5 и в конце каждого последующего 5-летнего периода, если только Исполнительный комитет не подтвердит повторно (статья 5.3.2), проголосовав «за» в соответствии с пунктом 7.1. Статьи 7 Приложения В, включение технического правила в Компендиум кандидатов.	
16.	<b>Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, при наличии</b> Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).	Принять к сведению.
17.	<b>Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН</b> Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).	Принять к сведению.
17.1	<b>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</b> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку <b>поправки 4</b> к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республики Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по разрабатываемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправок, подготовленное от Нидерландов. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9 в отношении уточнения текста этапов 1 и 2 во избежание неправильного толкования. (ECE/TRANS/WP.29/2021/83) – предложение о внесении изменений в разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9, касающееся создания Целевой группы по решению проблемы в период между сессиями GRSP с мая по декабрь 2021 года, так как решено, что необходимы дальнейшие обсуждения с привлечением промышленности и обмен мнениями и технической информацией, чтобы найти решение. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – первый доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>17.2</b>	<b><i>ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</i></b> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.	Принять к сведению.
<b>17.3</b>	<b><i>ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS))</i></b> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Согг.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS). Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS продолжится без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное.	Принять к сведению.
<b>17.4</b>	<b><i>ГТП ООН № 22 (Долговечность автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)</i></b> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей	Принять к сведению.
<b>17.5</b>	<b><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении малошумных транспортных средств (QRTV)</i></b> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся малошумных транспортных средств; документом было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRBP к сентябрю 2014 г. и WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г., и на первом этапе разработки предполагается, что область применения этих ГТП ООН будет распространяться на электромобили и гибридные электромобили, а на втором этапе предусмотрено внесение поправок в эти ГТП ООН для охвата всех малошумных транспортных средств, независимо от их силового агрегата. На 74-й сессии GRBP в сентябре 2021 г. было принято предложение о продлении мандата НРГ на следующие два года, так как работа над этой темой все еще продолжается.	Принять к сведению.
<b>17.6</b>	<b><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении глобальных выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i></b> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51) – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE), подготовленный представителями от ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся глобальных выбросов в реальных условиях вождения (GRDE) в отношении временной приостановки деятельности по разработке и ее возобновлению непосредственно на втором этапе, в рамках которого основное внимание будет уделено процедуре испытаний, дальнейшему совершенствованию метода оценки и рассмотрению национальных потребностей. (ECE/TRANS/WP.29/2021/149) – предложение по пересмотренному разрешению на разработку новых ГТП ООН по GRDE.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Планируется, что Рабочая группа GRPE представит проект ГТП ООН на сессию AC.3 в ноябре 2023 года, так как ЕС и Япония представили проект Правил ООН по RDE для рассмотрения GRPE на ее сессии в январе 2023 года, и кроме того, необходимо принять во внимание недавнее принятие ЕС предложения о Евро-7, которое, вероятно, будет иметь последствия для разработки ГТП ООН.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/84 – предложение о пересмотренном разрешении на разработку ГТП ООН, касающихся глобальных выбросов при реальном вождении (RDE).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.2 – пересмотренное разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся глобальных выбросов в реальных условиях вождения (GRDE) в отношении временной приостановки деятельности по разработке ГТП ООН по RDE, т.к. приняты Правила ООН о глобальных RDE, и договаривающиеся стороны Соглашения 1998 года больше не считают RDE высшим приоритетом в своей юрисдикции (работа по разработке ГТП ООН по RDE может быть возобновлена, когда договаривающиеся стороны и технические спонсоры придут к решению снова заняться этим вопросом)</p>	
17.7	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов. (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов. По информации от ЕС разработан окончательный вариант процедуры испытаний; он будет рассмотрен Рабочей группой GRPE на ее сессии в январе 2023 года (документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4). Также еще предстоит доработать два элемента, а именно семейство тормозов и рекуперативное торможение, которые, как ожидается, будут завершены до рассмотрения предложения Рабочей группой GRPE. Как планируется, что эти ГТП ООН будут использоваться как часть законодательства Евро-7, которое, вероятно, вступит в силу в ЕС в 2025 году.</p>	Принять к сведению.
17.8	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/85 – предложение о запросе разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности</p>	Принять к сведению.
18.	<p><b>Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными</b></p> <p>Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).</p>	Принять к сведению.
18.1	<p><i>Регистратор данных о событиях (EDR)</i></p> <p>Исполнительный AC.3 предлагает рассмотреть предложение о поправках к Руководящему документу в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, подходящих для принятия в Резолюциях или Правилах ООН и ГТП ООН в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/88 – предложение по поправкам к Руководящему документу в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, касающихся пересмотра и уточнения положений о точности данных об ускорении для характеристик, касающихся бокового и продольного ускорения, а также процедуры проверки для оценки</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	соответствия данных об ускорении техническим требованиям в отношении точности датчиков ускорения.	
<b>19.</b>	<b>Прочие вопросы</b> Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.

**Д. Административный комитет Соглашения 1997 г.**

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>20.</b>	<b>Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год</b> Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Принять к сведению.
<b>21.</b>	<b>Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г.</b> Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в среду, 15 ноября 2023 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
<b>22.</b>	<b>Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года</b> Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в среду, 15 ноября 2023 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
<b>23.</b>	<b>Прочие вопросы</b> Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.