

## СВОДКА ОТЗЫВОВ

### на первую редакцию проекта национального стандарта ГОСТ Р «Электронные системы для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники. Термины и определения»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Раздел 3	ООО «ОИЦ»	Переместить все сельскохозяйственные термины в один подраздел - для ясного структурирования.	Отклонено. Нецелесообразно это делать, поскольку часть терминов касается и колесных транспортных средств и тракторов, есть термины, относящиеся к промышленному оборудованию. Цель стандарта – дать определения электронным системам.
Термин 1 – автоматическая самоходная машина		Исключить словосочетание «человек-водитель». « <b>автоматическая самоходная машина</b> : Машина, которая передвигается и выполняет другую механическую работу без водителя».	Отклонено. Оставлена редакция разработчика. В определении необходимо подчеркнуть, что водитель является человеком, и что он отсутствует и не управляет машиной.
Термины 2, 3, 37, 41, 83	АО «НИИМА «Прогресс» № 2557 от 22.11.2022 г.	Предложение заменить в ссылках на источник слово «статья» на «пункт».	Принято.
Термин 4 – исполнительное устройство	ФГБУ ВНИИПО МЧС России ИВ-117-4712-13.1 от 14.10.2022 г.	Изложить в редакции: «исполнительное устройство: Функциональный элемент системы автоматического управления, преобразующий управляющий входной сигнал в выходной сигнал, для оказания непосредственного воздействия на объект управления с целью изменения его положения».	Отклонено. Оставлена редакция разработчика, имеющая более широкую трактовку.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Термин 7 – система	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в редакции: «система: Группа связанных между собой и взаимодействующих объектов управления, выполняющих общую функциональную задачу».	Отклонено. Оставлена редакция разработчика. Система не обязательно состоит только из объектов управления.
Термин 8 – система автоматического управления	ООО «ОИЦ»	Заменить «координат» на «параметров». <b>«система автоматического управления:</b> Система, предназначенная для автоматического изменения одного или нескольких параметров объекта управления для поддержания желаемого режима его работы».	Принято. Изложить в редакции: <b>«система автоматического управления:</b> Система, предназначенная для автоматического изменения одного или нескольких параметров, <b>характеризующих действие</b> объекта управления для поддержания желаемого режима его работы».
Термин 8 – система автоматического управления	АО «НИИМА «Прогресс»	Изложить в редакции: <b>«система автоматического управления:</b> Совокупность объектов, устройств и программ управления, обеспечивающих автоматическое выполнение технологических процессов».	Отклонено. Оставлена редакция разработчика, поскольку разработанный проект стандарта не рассматривает технологические процессы.
Дополнить термином	АО «НИИМА «Прогресс»	Дополнить проект ГОСТ термином 8.1: <b>«система автоматического управления объектом:</b> Система, предназначенная для автоматического изменения управления объектом для поддержания желаемого режима его работы».	Отклонено. Термин не требуется, если оставить определение термина 8 в редакции разработчика. В предлагаемой редакции имеется тавтология в названии термина и его определении «управление объектом», что неприемлемо для определения.
Дополнить термином	АО «НИИМА «Прогресс»	Дополнить проект ГОСТ термином 8.2: <b>«система автоматического регулирования:</b>	Отклонено.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		Система автоматическая управления объектом, обеспечивающая постоянство какой-либо физической величины (группы величин) в объекте управления».	Термин не требуется в рамках данного проекта стандарта, поскольку он не содержит определения ни одной системы автоматического регулирования.
Термин 9 – электронная система	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в редакции: «электронная система автоматического управления».	Отклонено. Оставлена редакция разработчика, имеющая более широкую трактовку.
Термин 9 – электронная система	ООО «ОИЦ»	Изложить в редакции: « <b>электронная система:</b> Программно-аппаратный комплекс, включающий в себя электронные компоненты, и предназначенный для выполнения одной или нескольких функций».	Принято.
Термин 9 – электронная система	АО «НИИМА «Прогресс»	Заменить термин на: « <b>программно-аппаратный комплекс (ПАК):</b> Комплекс взаимосвязанных технических и программных средств автоматизации, на базе которого функционирует система автоматического управления (или ее часть)». В контексте проекта стандарта электронная система – это и есть программно-аппаратный комплекс (ПАК).	Принято частично. Вводится новый термин в редакции: « <b>программно-аппаратный комплекс:</b> совокупность взаимосвязанных технических и программных средств, образующая систему автоматического управления и обеспечивающая ее функционирование».
Термин 10 – электронный блок управления	ПАО «КАМАЗ»	Необходимо откорректировать определение, так как электронным блоком управления может быть, например, центральный шлюз. Описание не полностью раскрывает функционал электронного блока управления (ЭБУ). ЭБУ может принимать сигналы не только от датчиков, но и от других ЭБУ	Принято. Определение откорректировано с учетом предложения АО «НИИМА «Прогресс» (см. ниже).

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		(конечно условно можно принять их тоже «датчиками»). Исполнительное устройство может быть не только электронным, но и электрическим. Обычно у блока много вспомогательных функций в данном определении указана самая основная и очевидная. Надо понимать на что будет влиять неполнота описания в определении и если такого влияния нет, то подойдет представленная формулировка.	
Термин 10 – электронный блок управления	АО «НИИМА «Прогресс»	Изложить в редакции: « <b>электронный блок управления:</b> Функциональный элемент электронной системы отвечающий за контроль, регулирование и изменение работы электронных систем объекта управления и передающий электрический управляющий сигнал на исполнительное устройство».	Принято частично. Дополнена действующая редакция (без учета предложения ПАО «КАМАЗ»): « <b>электронный блок управления:</b> Функциональный элемент электронной системы автоматического управления, основной функцией которого является обеспечение контроля, регулирования и изменения работы объекта управления, получающий электрический входной сигнал от датчика (датчиков) и (или) других электронных блоков управления и с помощью программного обеспечения преобразующий его в электрический управляющий сигнал, передающийся на электронное или электрическое исполнительное устройство».
Термин 11 – электронный датчик	ООО «ОИЦ»	Изложить в редакции: « <b>электронный датчик:</b> Датчик, содержащий электронный блок, преобразующий регистрируемую датчиком физическую величину или	Принято.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		изменение величины в электрический сигнал»	
Термин 11 – электронный датчик	АО «НИИМА «Прогресс»	Изложить в редакции: « <b>электронный датчик [преобразователь физической величины]:</b> Датчик [преобразователь физической величины], выполненный на основе компонентов - изделий электронной техники». ГОСТ Р 51086-97 Датчики и преобразователи физических величин электронные. Термины и определения раздел 3 пункт 3.	Отклонено. Предложение нарушает логику построения терминологии, используемой в проекте стандарта.
Термин 11 – электронный датчик	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронный датчик для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники, а также навесного оборудования»	Отклонено. Предназначение датчика вытекает из названия стандарта. Навесное оборудование рассматривается как часть соответствующих машин.
Термин 12 – электронное исполнительное устройство	АО «НИИМА «Прогресс»	Изложить в редакции: « <b>исполнительное устройство:</b> Преобразователь, на вход которого поступает выборка (выборки) данных, которые затем преобразуются в действие. Действие может быть осуществлено в пределах или за пределами интерфейсного модуля преобразователя (ИМП)». ГОСТ Р 56947-2016 (пункт 3.1.1).	Отклонено. Предложение нарушает логику построения терминологии, используемой в проекте стандарта.
Дополнить термином	АО «НИИМА «Прогресс»	Дополнить проект ГОСТ термином 12.1: « <b>интерфейсный модуль преобразователя; ИМП:</b> Модуль, содержащий ЭТДП, логику реализации интерфейса преобразователя,	Отклонено. Термин не требуется, если оставить определение термина 12 в редакции разработчика.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		преобразователь (преобразователи) или подключение к преобразователю (преобразователям), а также любое преобразование или формирование сигнала». ГОСТ Р 56947-2016 (пункт 3.1.33)	
Дополнить термином	АО «НИИМА «Прогресс»	Дополнить проект ГОСТ термином 12.2: « <b>электронная таблица данных преобразователя</b> ; ЭТДП: Электронная таблица данных, описывающая ИМП или канал преобразователя». ГОСТ Р 56947-2016 (пункт 3.1.37)	Отклонено. Термин не требуется, если оставить определение термина 12 в редакции разработчика.
Термин 13 – алкозамок	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в редакции: «...двигателем колесного транспортного средства, тракторов и другой подвижной техники и предназначенный для...»	Принято. Изложить в редакции: « <b>алкозамок</b> : Программно-аппаратный комплекс, интегрированный в систему управления двигателем колесного транспортного средства и предназначенный для осуществления идентификации личности водителя и проверки состояния его трезвости с использованием индикатора паров этанола перед началом движения колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники с целью блокировки его движения при необходимости, мониторинга состояния водителя при движении колесного транспортного средства, а также обеспечения в заданных случаях контроля перемещения колесного транспортного средства путем передачи координат и требуемой

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
			телеметрической и телематической информации в режиме реального времени на контрольное устройство, расположенное стационарно».
Термин 14 – система электронных зеркал	ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ООО «ОИЦ»	Изложить в редакции: «...для водителя колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники...»	Принято.
Термины 14, 26, 27, 35, 41	АО «НИИМА «Прогресс»	В определениях многих систем первоочередное внимание уделяется тракторам, даже несмотря на то, что подобного рода системы имеют универсальный характер и наиболее распространены именно в автомобильной среде. Исходя из принципа наибольшего распространения, корректнее, в таких случаях, или выделять только автотранспорт, или ставить его на первое место, с последующим перечислением других особо выделяемых групп транспорта.	Принято.
Термин 14 – система электронных зеркал	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система электронных зеркал для колесных транспортных средств, тракторов и другой сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники».	Принято частично. Название термина не меняется. В определении термина будут указаны колесные транспортные средства. В проекте стандарта не используется термин «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника». Вместо этого используется термин «внедорожная подвижная техника» в соответствии со Сводной Резолюцией ЕЭК ООН R.E.3. То есть, в определении термина

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
			будет написано «колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники». В начале стандарта будет указано, что под «другой подвижной техникой» понимается, в частности, «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника».
Термин 16 – электронная автоматическая система обеспечения точного земледелия	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в редакции: «...с установленными координатами колесными транспортными средствами, тракторами и другой подвижной техникой...»	Отклонено. Оставлена редакция разработчика. Колесные транспортные средства не обрабатывают землю.
Термин 17 – электронная автоматическая система обрезки растений		Изложить в редакции: «...осуществлять обрезку растений, высаженных на шпалерах»	Отклонено. Оставлена редакция разработчика, имеющая более конкретную трактовку.
Термин 19 – электронная комбинация приборов	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная комбинация приборов колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.
Термин 20 – электронная система	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в редакции: «...комплекс, обеспечивающий автоматическое выполнение колесными транспортными	Принято.



Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
автоматизации функций		средствами тракторами и другой подвижной техникой...»	
Термин 21 – электронная система автоматического ограничения скорости	ООО «ОИЦ»	Изложить в редакции: « <b>электронная система автоматического ограничения скорости:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое снижение скорости движения колесных транспортных средств при установленных условиях»	Принято.
Термин 21 – электронная система автоматического ограничения скорости	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система автоматического ограничения скорости электрических средств индивидуальной мобильности».	Принято частично. Название термина не меняется. С учетом предложения ООО «ОИЦ», вводится примечание – термин распространяется, в том числе, на электрические средства индивидуальной мобильности.
Термин 22 – электронная система автоматического управления колесным транспортным средством, трактором и другой подвижной техникой	ООО «ОИЦ»	Исключить словосочетание «человек-водитель». « <b>электронная система автоматического управления колесным транспортным средством, трактором и другой подвижной техникой:</b> Программно-аппаратный комплекс, осуществляющий управление колесным транспортным средством, трактором и другой подвижной техникой без непосредственного физического воздействия со стороны водителя».	Отклонено. Оставлена редакция разработчика. В определении необходимо подчеркнуть, что водитель является человеком.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Термин 23 – электронная система ввода информации пользователям и задания режимов работы	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система ввода информации пользователями (водителями, операторами и др.) и задания режимов работы колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Принято частично. Название термина не меняется. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина. В определении термина вместо слова «водитель» указываем «пользователем» и даем примечание, что пользователями могут быть водители, операторы и др.
Термин 24 – электронная система диагностики		Изменить название термина: «Бортовая электронная система диагностики механизмов колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники»	Принято частично. Слова «механизмов колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина. Слово «бортовая» также целесообразно внести в определение.
Термин 25 – электронная система дистанционного информационного обмена		Изменить название термина: «электронная система дистанционного информационного обмена колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Принято частично. Изменить термин и его определение: <b>«электронная система межмашинного дистанционного информационного обмена:</b> Программно-аппаратный комплекс, позволяющий передавать и принимать необходимые данные для обеспечения информационного взаимодействия между колесными транспортными средствами, тракторами и другой подвижной техникой».
Дополнить термином		Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных	<b>«электронная система дистанционного информационного обмена между машинами и объектами инфраструктуры:</b> Программно-аппаратный комплекс,

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
	электронных приборов и телематики»	позволяющий передавать и принимать необходимые данные для обеспечения информационного взаимодействия между машинами и объектами инфраструктуры».	<b>инфраструктуры:</b> Программно-аппаратный комплекс, позволяющий передавать и принимать необходимые данные для обеспечения информационного взаимодействия между колесными транспортными средствами, тракторами и другой подвижной техникой и объектами стационарной инфраструктуры».
Термин 26 – электронная система дистанционного мониторинга	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в редакции: «...комплекс, обеспечивающий автоматическое выполнение колесными транспортными средствами тракторами и другой подвижной техникой...»	Принято частично. В редакции: « <b>электронная система дистанционного мониторинга:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий осуществление дистанционного контроля функционирования и технического состояния колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники».
Термин 27 – электронная система дистанционного управления		Изложить в редакции: «...комплекс, обеспечивающий автоматическое выполнение колесными транспортными средствами тракторами и другой подвижной техникой...»	Принято частично. В редакции: « <b>электронная система дистанционного управления:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий осуществление дистанционного управления колесным транспортным средством, трактором и другой подвижной техникой».
Термин 29 – электронная система информирования о работе	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система информирования в отношении работы колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Принято частично. Включены в название термина слова «в отношении работы». Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Термин 30 – электронная система контроля давления и температуры в шинах	ООО «ОИЦ»	Исключить слово «бортовой».	Принято.
Термин 35 – электронная система кругового видеонаблюдения	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система кругового видеонаблюдения для колесных транспортных средств, тракторов и другой сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники».	Принято частично. Название термина не меняется. В проекте стандарта не используется термин «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника». Вместо этого используется термин «внедорожная подвижная техника» в соответствии со Сводной Резолюцией ЕЭК ООН R.Е.3. То есть, в определении термина будет написано «колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники». В начале стандарта будет указано, что под «другой подвижной техникой» понимается, в частности, «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника».
Термин 36 – электронная система мониторинга действий водителя	ООО «ОИЦ»	Изложить в редакции: <b>«электронная система мониторинга действий водителя:</b> Программно-аппаратный комплекс, контролирующий работу водителя колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники»	Принято.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Термин 37 – электронная система мониторинга осевой нагрузки	ООО «ОИЦ»	Термин и определение не соответствуют ссылочному ГОСТ Р 59856-2021, статья 3.7. Изложить в соответствии с ГОСТ Р 59856-2021 или исключить ссылку на этот стандарт	Принято. Исключить ссылку на ГОСТ Р 59856-2021.
Термин 38 – электронная система мониторинга состояния водителя	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система мониторинга состояния водителя колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.
Термин 39 – электронная система обеспечения управления вспомогательными системами и Термин 45 – электронная система управления бортовыми системами	ООО «ОИЦ»	Требуется конкретизировать определения этих терминов, поскольку они перекликаются между собой.	Принято. Изменено определение: « <b>электронная система обеспечения управления вспомогательными системами:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое управление приводом вспомогательного оборудования колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники, в рамках реализации данным приводом специальных функций в соответствии с назначением колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники».
Термин 41 – электронная система	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных	Изменить название термина: «электронная система помощи водителю в управлении колесными транспортными средствами,	Отклонено.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
помощи водителю в управлении	электронных приборов и телематики»	тракторами и другой подвижной техники».	Слова «колесным транспортным средством, трактором и другой подвижной техникой» находятся в определении термина.
Термин 42 – электронная система предиктивной вибродиагностики состояния узлов и агрегатов	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система предиктивной вибродиагностики состояния узлов и агрегатов транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина. Слова «колесных транспортных средств» будут добавлены в определение термина.
Термин 43 – электронная система предупреждения об опасном сближении	ООО «ОИЦ»	Изложить в редакции: « <b>электронная система предупреждения об опасном сближении:</b> Программно-аппаратный комплекс, осуществляющий мониторинг окружающей обстановки и обеспечивающий предупреждение водителя колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники о высоком риске столкновения с находящимися рядом объектами».	Принято.
Термин 43 – электронная система предупреждения об опасном сближении	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система предупреждения об опасном сближении для колесных транспортных средств, тракторов и другой сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники».	Принято частично. Название термина не меняется. В определении термина будут указаны колесные транспортные средства. В проекте стандарта не используется термин «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника». Вместо этого используется термин «внедорожная подвижная техника» в

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
			соответствии со Сводной Резолюцией ЕЭК ООН R.Е.3. То есть, в определении термина можно написано «колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники». В начале стандарта будет указано, что под «другой подвижной техникой» понимается, в частности, «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника».
Термин 44 – электронная система регистрации событий и параметров работы	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система регистрации событий и параметров работы колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.
Термин 45 – электронная система управления бортовыми системами		Изменить название термина: «электронная система управления бортовыми системами колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.
Термин 49 – электронная система управления информационно-развлека-		Изменить название термина: «электронная система управления информационно-развлекательными системами колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
тельными системами			
Термин 50 – электронная система управления климатом	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система управления климатом в колесных транспортных средствах, тракторах и другой подвижной технике».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.
Термин 52 – электронная система управления навесными и прицепными модулями		Изменить название термина: «электронная система управления навесными и прицепными модулями для тракторов и другой подвижной техники» и ввести отдельный термин электронная система управления навесными и прицепными модулями для колесных транспортных средств».	Принято частично. Поскольку непонятно терминологическое различие между «электронными системами управления навесными и прицепными модулями для колесных транспортных средств» и «электронными системами управления навесными и прицепными модулями для тракторов и другой подвижной техники», предлагается название термина не менять, а в определение термина добавить колесные транспортные средства.
Термин 53 – электронная система управления навигацией	АО «НИИМА «Прогресс»	Изложить в редакции: <b>«электронная система управления навигацией:</b> программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое определение пространственного местоположения колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем <b>и локальных систем навигации, с погрешностью определения координат более</b>	Принято.



Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		<b>15 см».</b>	
Термин 53 – электронная система управления навигацией	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «точной навигацией тракторов и другой сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники (погрешность определения координат не более $\pm 15$ см)».	Принято частично. В проекте стандарта имеется термин «электронная система управления точной навигацией». Вид техники указан в определении термина, поэтому в название термина вид техники добавлять не нужно. В названии термина не используется текст в скобках. В проекте стандарта не используется термин «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника». Вместо этого используется термин «внедорожная подвижная техника» в соответствии со Сводной Резолюцией ЕЭК ООН R.E.3. В начале стандарта будет указано, что под «другой подвижной техникой» понимается, в частности, «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника».
Дополнить термином		«электронная система управления навигацией колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники прочая (погрешность определения координат более $\pm 15$ см)».	Принято частично. В проекте стандарта имеется термин «электронная система управления навигацией». Вид техники указан в определении термина, поэтому в название термина вид техники добавлять не нужно. В названии термина не используется текст в скобках. Этот термин идет в паре с термином «электронная система управления точной навигацией». Поэтому слово «прочая» в названии термина также не уместно.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Термин 54 – электронная система управления направлением движения	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система управления направлением движения колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники прочая»	<p>Принято частично.</p> <p>Термин и его определение изложить в редакции: <b>«электронная система управления направлением движения»:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое поддержание или изменение направления движения колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники с колесным и/или гусеничным движителем».</p> <p>Вид техники указан в определении термина, поэтому в название термина вид техники добавлять не нужно.</p> <p>Слово «прочая» в названии термина не применимо, поскольку в проекте стандарта нет термина, похожего по названию.</p>
Термин 56 – электронная система управления предотвращением инцидентов при движении		Изменить название термина: «электронная система управления предотвращением инцидентов при движении колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	<p>Отклонено.</p> <p>Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.</p>
Термин 58 – электронная система управления		Изменить название термина: «электронная система управления приводом движителя, не включая коробку передач».	<p>Принято частично.</p> <p>В таком виде изменить название термина нельзя.</p> <p>Вводится примечание – электронная система управления приводом движителя не</p>

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
приводом двигателя			охватывает управление коробкой передач.
Примечание к термину 58 – электронная система управления приводом двигателя	ООО «ОИЦ»	Термины и определения не соответствуют ГОСТ Р 59483, статья 450. Изложить в соответствии с ГОСТ Р 59483-2021 или исключить ссылки на этот стандарт	Принято. Исключаем ссылку на ГОСТ Р 59483.
Примечание к термину 59 – электронная система управления рулевым управлением колесного транспортного средства		Термины и определения не соответствуют ГОСТ Р 59483, статья 1324. Изложить в соответствии с ГОСТ Р 59483-2021 или исключить ссылки на этот стандарт	Принято. Исключаем ссылку на ГОСТ Р 59483. Из названия термина исключаем слова «колесного транспортного средства», поскольку они есть в определении термина.
Термин 60 – электронная система управления силовыми установками	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Взамен термина «электронная система управления силовыми установками» ввести термины: <b>«электронная система управления силовыми установками с двигателями внутреннего сгорания:</b> Программно-аппаратный комплекс, предназначенный для управления подачей топлива и иными функциями, связанными с работой двигателя внутреннего сгорания, посредством работы	Принято частично. С уточнением редакции: <b>«электронная система управления силовой установкой с двигателем внутреннего сгорания»;</b> <b>«электронная система управления силовой установкой с электрическим двигателем»;</b> <b>«электронная система управления гибридной силовой установкой:</b> Программно-аппаратный комплекс,

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		<p>программируемого микроконтроллера, получающего информацию о работе систем двигателя через систему датчиков».</p> <p><b>«электронная система управления силовыми установками с электрическими двигателями:</b> Программно-аппаратный комплекс, предназначенный для управления электродвигателем в части выбора прямого или обратного направления вращения, выбора и регулирования скорости вращения, регулирования или ограничения момента, защиты от перегрузки и от неисправности, а также иными функциями, связанными с работой электрического двигателя, посредством работы программируемого микроконтроллера, получающего информацию о работе систем двигателя через систему датчиков».</p> <p><b>«электронная система управления гибридными силовыми установками с двигателями внутреннего сгорания и электрическими двигателями:</b> Программно-аппаратный комплекс, предназначенный для управления функциями, связанными с работой двигателя внутреннего сгорания и электрического двигателя в составе гибридной силовой установки, посредством работы программируемого микроконтроллера, получающего информацию о работе систем</p>	<p>предназначенный для управления функциями, связанными с работой двигателя внутреннего сгорания и электрического двигателя в составе гибридной силовой установки, обеспечивающий возможность их раздельного или совместного использования посредством работы программируемого микроконтроллера, получающего информацию о работе систем двигателей через систему датчиков»;</p> <p><b>«прочая электронная система управления силовой установкой:</b> Программно-аппаратный комплекс, предназначенный для управления функциями, связанными с работой одного или нескольких двигателей, хотя один из которых не является двигателем внутреннего сгорания или электрическим двигателем, посредством работы программируемого микроконтроллера, получающего информацию о работе систем двигателя через систему датчиков».</p>

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		двигателя через систему датчиков». <b>«электронная система управления силовыми установками прочая:</b> Программно-аппаратный комплекс, предназначенный для управления функциями, связанными с работой одного или нескольких двигателей, хотя один из которых не является двигателем внутреннего сгорания или электрическим двигателем, посредством работы программируемого микроконтроллера, получающего информацию о работе систем двигателя через систему датчиков».	
Термин 61 – электронная система управления системами пассивной безопасности	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система управления системами пассивной безопасности колесных транспортных средств».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств» находятся в определении термина.
Термин 62 – электронная система управления скоростью движения		Изменить название термина: «электронная система управления скоростью движения колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Термин 63 – электронная система управления тормозными системами	ООО «ОИЦ»	Изложить в редакции: « <b>электронная система управления тормозными системами:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое применение тормозных систем колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники»	Принято.
Термин 63 – электронная система управления тормозными системами	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «электронная система управления тормозными системами колесных транспортных средств»	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств» находятся в определении термина. Кроме того, термин охватывает тракторы и другую подвижную технику.
Термин 64 – электронная система управления точной навигацией	АО «НИИМА «Прогресс»	Изложить в редакции: « <b>электронная система управления точной навигацией:</b> программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое определение пространственного местоположения колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем <b>и локальных систем навигации, с погрешностью определения координат не более 15 см.</b> ».	Принято.
Термин 66 – электронная система	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных	Изменить название термина: «электронная система фронтального распознавания объектов для тракторов и другой	Принято частично. Название термина не меняется.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
фронтального распознавания объектов	электронных приборов и телематики»	сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники».	В определении термина указаны тракторы и другая подвижная техника. В проекте стандарта не используется термин «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника». Вместо этого используется термин «внедорожная подвижная техника» в соответствии со Сводной Резолюцией ЕЭК ООН R.Е.3. В начале стандарта будет указано, что под «другой подвижной техникой» понимается, в частности, «другая сельскохозяйственная и дорожно-строительная техника».
Термин 77 – электронный датчик давления в пневматической подвеске	ПАО «КАМАЗ»	Ничем не отличается от обычного электронного датчика давления. Предлагаем убрать	Отклонено. Для целей практического применения стандарта необходимо обеспечить такую конкретизацию.
Термин 83 – электронный датчик концентрации кислорода	ООО «ОИЦ»	Термины и определения не соответствуют ГОСТ Р 59483, статья 1189. Изложить в соответствии с ГОСТ Р 59483-2021 или исключить ссылки на этот стандарт.	Принято.
Термин 97 – базовая промежуточная станция	АО «НИИМА «Прогресс»	В определении термина исправить текст в скобках и изложить в редакции: « <b>(с погрешностью определения координат не более 2,5 см)</b> ».	Принято. Также включить упоминание про локальные системы навигации по аналогии с определениями терминов 53 и 64:

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
доставки уточняющих поправок			«...прием сигналов от глобальных навигационных спутниковых систем <b>и локальных систем навигации</b> и передачу...».
Термин 97 – базовая промежуточная станция доставки уточняющих поправок	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «базовая промежуточная станция доставки уточняющих поправок для электронных систем управления навигацией»	Отклонено. Слова «электронных систем управления навигацией» входят в определение термина. С учетом замечаний АО «НИИМА «Прогресс» в определении термина указать: «...сигналов глобальных навигационных спутниковых систем <b>и локальных систем навигации</b> ...».
Термин 98 – вентильный управляемый электродвигатель		Изменить название термина: «вентильный управляемый электродвигатель для электронных исполнительных механизмов»	Принято частично. Уточнить назначение вентильного управляемого электродвигателя предлагается посредством введения примечания к термину.
Термин 99 – джойстик управления		Изменить название термина: «джойстик управления агрегатами колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники»	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.
Термин 100 – инвертор		Изменить название термина: «инвертор для вентильных управляемых электродвигателей для электронных исполнительных механизмов»	Принято частично. Уточнить назначение инвертора предлагается посредством введения примечания к термину.
Термин 101 – многофункциональная консоль		Изменить название термина: «многофункциональная консоль управления агрегатами колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Отклонено. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина.



Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
управления агрегатами			
Термин 102 – устройство отображения информации	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	Изменить название термина: «устройство отображения информации для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники, а также навесного оборудования»	Принято частично. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» находятся в определении термина. Туда же надо добавить «навесного оборудования».
Термин 103 – устройство преобразования видеоинформации		Изменить название термина: «устройство преобразования видеоинформации для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».	Принято частично. Слова «колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники» необходимо добавить в определение термина: «...применяемое в составе колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники».
Дополнить термином	АО «НИИМА «Прогресс»	Предложение ввести термин <b>«система экстренного реагирования при авариях; система "ЭРА-ГЛОНАСС"»: Федеральная государственная территориально распределенная автоматизированная информационная система, обеспечивающая оперативное получение с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другой действующей ГНСС информации о дорожно-транспортных происшествиях и при иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации, обработку, хранение и передачу этой информации экстренным оперативным</b>	Отклонено. ГОСТ Р 54620-2011 отменен на территории РФ. Заменен на ГОСТ 33646-2015. Нет необходимости дублировать определение термина, который содержится в другом стандарте.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		<p>службам, а также доступ к указанной информации заинтересованных государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических и физических лиц».</p> <p>п. 3.1.12 ГОСТ Р 54620-2011.</p>	
Дополнить термином	АО «НИИМА «Прогресс»	<p>Предложение ввести термин <b>«автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)»: Система или устройство, устанавливаемые на колесном транспортном средстве соответствующей категории и предназначенные для определения координат, скорости и направления движения транспортного средства при помощи сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другой действующей ГНСС, передачи сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в автоматическом (система) или ручном (устройство) режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи».</b></p> <p>п. 3.1.1 ГОСТ Р 54620-2011.</p>	<p>Отклонено.</p> <p>ГОСТ Р 54620-2011 отменен на территории РФ. Заменен на ГОСТ 33646-2015.</p> <p>Нет необходимости дублировать определение термина, который содержится в другом стандарте.</p>
Дополнить термином	АО «НИИМА «Прогресс»	Предложение ввести термин <b>«электронная</b>	Отклонено.

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		<b>пломба:</b> Устройство пломбировочное электронное (УПЭ)».	Нет необходимости дублировать определение термина, который содержится в другом стандарте ( ГОСТ 31315-2015).
Дополнить термином	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	<b>«электронная система рулевого управления:</b> Программно-аппаратный комплекс, предназначенный для обеспечения работы рулевых механизмов с электроусилителем, в том числе с точки зрения безопасности: корректировки углов поворота колес, компенсации недостаточной или избыточной поворачиваемости транспортного средства».	Принято частично. С уточнением редакции. <b>«электронная система рулевого управления:</b> Программно-аппаратный комплекс, предназначенный для обеспечения работы рулевого механизма с электроусилителем». Примечание - электронная система рулевого управления обеспечивает повышение безопасности посредством корректировки углов поворота управляемых колес для компенсации недостаточной или избыточной поворачиваемости транспортного средства».
Дополнить термином		<b>«электронная система управления приводом коробки передач:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое управление переключением передач в коробке передач трансмиссии колесного транспортного средства, трактора и другой подвижной техники»	Принято.
Дополнить термином		<b>«электронный блок управления с искусственным интеллектом для бортовых электронных систем колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники»</b>	Принято частично. В проекте стандарта имеются отдельные термины «электронный блок управления» и «искусственный интеллект». Виды машин и назначение блока управления должны приводиться не в названии, а в определении

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
			термина. Поэтому введение предлагаемого термина в стандарт не требуется. Вместе с тем, в проект стандарта вводится примечание к термину 10 «электронный блок управления» о том, что он может иметь возможность взаимодействовать с искусственным интеллектом.
Дополнить термином	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	«электронный блок управления с искусственным интеллектом для навесного оборудования колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники»	Отклонено. В проекте стандарта имеются отдельные термины «электронный блок управления» и «искусственный интеллект». Виды машин и назначение блока управления должны приводиться не в названии, а в определении термина. Поэтому введение предлагаемого термина в стандарт не требуется.
Дополнить термином		«электронный блок управления тяговыми батареями транспортных средств, тракторов, средств индивидуальной мобильности и другой подвижной техники»	Принято частично. В проекте стандарта имеются отдельные термины «электронный блок управления» и «искусственный интеллект». Виды машин и назначение блока управления должны приводиться не в названии, а в определении термина. Поэтому введение предлагаемого термина в стандарт не требуется. Однако, в стандарт должен быть введен термин «электронная система управления тяговыми батареями».
Дополнить термином	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных	«электронный блок управления для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники прочий, не включенный	Отклонено. Все электронные блоки управления (с искусственным интеллектом, тяговыми

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
	электронных приборов и телематики»	в другие группировки»	батареями, для колесных транспортных средств и другие) являются электронными блоками управления и подпадают под одно определение. У них просто разное назначение. Нецелесообразно в проекте стандарта давать определение отдельным электронным блокам, исходя из их назначения, поскольку в проекте стандарта имеются аналогичные определения для электронных систем, частями которых являются соответствующие электронные блоки управления.
Дополнить термином	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	« <b>комбинированная антенна для электронной системы автоматического управления тракторами и другой сельскохозяйственной техникой и электронной системой управления точной навигацией:</b> Приёмно-передающее антенное устройство, предназначенное для автоматического контроля и управления, для повышения эффективности использования тракторов по производительности, расходу топлива и другим ресурсам».	Принято частично. Предлагается дать определение термину «комбинированная антенна». Уточнить назначение можно в определении термина или в примечании к термину.
Дополнить термином		« <b>электронная система управления электромеханической трансмиссией транспортных средств, тракторов, средств индивидуальной мобильности и другой подвижной техники:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий	Принято частично. В редакции: « <b>электронная система управления электромеханической трансмиссией:</b> Программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий автоматическое управление электромеханической

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		автоматическое управление электромеханической трансмиссией транспортных средств, тракторов, средств индивидуальной мобильности и другой подвижной техники».	трансмиссией колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники, а также электрических средств индивидуальной мобильности».
Дополнить термином	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных электронных приборов и телематики»	«электрические средства индивидуальной мобильности».	Отклонено. Термин не относится к электронным системам для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники. Определение термина имеется в новом ГОСТ 70514-2022 на электрические средства индивидуальной мобильности (ЭСИМ).
Дополнить термином		«компоненты электрических средств индивидуальной мобильности».	Отклонено. Термин не относится к электронным системам для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники.
Дополнить термином		«электрический двигатель привода транспортных средств, тракторов, средств индивидуальной мобильности и другой подвижной техники».	Отклонено. Термин не относится к электронным системам для колесных транспортных средств, тракторов и другой подвижной техники. Термин «электрический двигатель» является общетехническим термином. Определение термина «двигатель» имеется в ГОСТ Р 59483-2021.
Дополнить термином	Ассоциация «Консорциум предприятий в сфере автомобильных	«мотор-колесо для электрических транспортных средств, средств индивидуальной мобильности и другой	Отклонено. Термин не относится к электронным системам для колесных транспортных средств, тракторов

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
	электронных приборов и телематики»	подвижной техники».	и другой подвижной техники. Термин и его определение необходимо внести в ГОСТ Р 59483-2021.

Директор центра «Стандартизация и идентификация»  
ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Начальник Управления по обеспечению участия в международных соглашениях и разработке систем оценки соответствия центра «Оценка соответствия транспортных средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»



А.В. Бочаров