

СВОДКА ОТЗЫВОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В РФ
на первую редакцию проекта межгосударственного стандарта ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (пересмотр ГОСТ 33552-2015)

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
По проекту в целом	АО «АЗ «УРАЛ» (№183-72 от 14.08.2024)	Замечаний и предложений нет.	Принято к сведению.
	ПАО «КАМАЗ» (б/н от 27.08.2024)	Замечаний и предложений нет.	Принято к сведению.
	АО «ГЛОНАСС» (3433-04 от 23.09.2024)	<p>По всему тексту стандарта словосочетание «Таможенный союз» заменить словосочетанием «Евразийский экономический союз» в соответствующем падеже.</p> <p>Предлагаемая редакция: «Евразийский экономический союз»</p> <p>Обоснование: Согласно части 1 статьи 15 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» документы национальной системы стандартизации не должны противоречить международным договорам Российской Федерации и федеральным законам. Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ Российская Федерация ратифицировала Договор о Евразийском экономическом союзе, подписанный в городе Астане 29 мая 2014 г. Основополагающим стандартом в области межгосударственной стандартизации ГОСТ 1.0-2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» (раздел 4 «Основные принципы межгосударственной стандартизации») установлена обязательность введения в действие межгосударственных стандартов на национальном уровне в государствах, проголосовавших за их принятие</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку изменения №1 ГОСТ 30552-2015.</p> <p>Предложение будет учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p>

Раздел 1 или Раздел 3	ООО «ОИЦ» (б/н от 24.09.2024)	Необходимо уточнить, что автобус может предназначаться для перевозки детей определенного возраста (например, 6-16 лет). Предлагаемая редакция: Настоящий стандарт... (далее – автобусы). Конкретные возрастные группы детей, для которых предназначен автобус, указываются в эксплуатационной документации. Обоснование: В виду комплектации автобуса сиденьями (ДУС) по усмотрению изготовителя фактический возраст перевозимых детей может отличаться от диапазона 1,5-16 лет.	Принято частично. Подпункт 2.1.1 (в 1-ой редакции п. 3.1.1) изложен в редакции: «2.1.1 Автобусы должны соответствовать дополнительным требованиям безопасности, изложенным в настоящем стандарте».
Раздел 2 п. 2.3	ООО «ОИЦ»	Дополнить, что ремень безопасности может быть прикреплен также и к каркасу сиденья Предлагаемая редакция: Детская удерживающая система: Система...и ремня, прикрепленного к автобусу <u>или сиденью</u> надлежащим образом, ... Обоснование: В большинстве случаев, в автобусах ремни безопасности крепятся к каркасу сиденья	Принято. (см. п. 1А.1 проекта изменения)
Раздел 2 п. 2.3.	ООО «ОИЦ»	В примечании дополнить, что сиденье с креплением ISOFIX также оборудуется ремнем безопасности Предлагаемая редакция: Примечание ... - и/или сиденье с креплением ISOFIX, сертифицированное в соответствии с [3] или [4] <u>и оборудованное ремнем безопасности, сертифицированным в соответствии с [2]</u> Обоснование: В первом и третьем примечании ремни безопасности упоминаются, а во втором примечании нет. Считаю, что все варианты сидений для детей (ДУС) должны быть оборудованы ремнями безопасности.	Принято. (см. п. 1А.1 проекта изменения)
Раздел 2 п. 2.3	ООО «ОИЦ»	Уточнить требование, в примечании указана ссылка на Правила ООН № 16 Обоснование: Указано соответствие ремня безопасности Правилам ООН 16, которые имеют свое распространение на взрослого человека.	Принято к сведению. В данном пункте подразумевается соответствие ремней безопасности как минимум требованиям Правил ООН № 16 часть 1.

Раздел 2	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (№ИВ-117-4260-13-1 от 04.09.2024)	<p>Пункт 2.4 конфигурация сиденья максимальной вместимости: Сиденья... (далее по тексту) Предлагаемая редакция: Предложение. Изложить в редакции: конфигурация сиденья максимальной вместимости: Сиденье ... (далее по тексту)</p>	Принято. (см. п. 1А.4 проекта изменения)
		<p>Пункт 2.5 конфигурация сиденья минимальной вместимости: Сиденья... (далее по тексту) Предлагаемая редакция: Предложение. Изложить в редакции: конфигурация сиденья максимальной вместимости: Сиденье ... (далее по тексту)</p>	Принято. (см. п. 1А.5 проекта изменения)
		<p>В терминологические статьи целесообразно включить эквивалент термина на английском (или ином) языке (см. ГОСТ 1.3. 7.2.6.1) пункт 3.9.6 ГОСТ 1.5-2001</p>	Отклонено. Включение эквивалента термина на английском языке не представляется целесообразным, поскольку относится согласно требованиям п. 6.8 ГОСТ 1.3-2014 к оформлению межгосударственного стандарта, являющегося идентичным международному стандарту.
Раздел 3 Таблица 1		Таблицу оформить в соответствии с требованиями второго абзаца пункта 4.5.2 ГОСТ 1.5-2001	Принято.
Раздел 3 п. 3.1.1	ООО «ОИЦ»	<p>Некорректно сформулировано требование: «Автобусы должны соответствовать дополнительным требованиям безопасности, предъявляемым к автобусам с учетом требований настоящего стандарта». Обоснование: Не ясны критерия выполнения требования пункта. Каким «дополнительным требованиям безопасности» необходимо соответствовать?</p>	Принято. Подпункт 2.1.1 (в 1-ой редакции п. 3.1.1) изложен в редакции: «2.1.1 Автобусы должны соответствовать дополнительным требованиям безопасности, изложенным в настоящем стандарте». Имеются в виду все требования, которые изложены в ГОСТ 33552-2015.

<p>Раздел 3 п. 3.1.2</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Уточнить, что может быть УОС или функция ограничения скорости (ФОС). ФОС внести в определения. Предлагаемая редакция: ...должны быть оборудованы УОС <u>или ФОС</u> на 60 км/ч... Обоснование: В большинстве современных автомобилей ограничение скорости осуществляется путем программирования электронного блока управления двигателя, т.е. блок имеет функцию ограничения скорости. Отдельного устройства (в дословном понимании) не имеется.</p>	<p>Принято. См. пункт 1А.13 и Пункт 2.2.1 проекта изменения</p>
<p>Раздел 3 п. 3.1.7</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Указать, какой категории должно быть дополнительное переднее и заднее сигнальное устройство. Или исключить, т.к. по ПДД предусмотрен маячок. Предлагаемая редакция: ... Переднее устройство должно быть категории 1, 1а, 1б, а заднее – 2а, 2б. Обоснование: Текущая редакция требования позволяет производителю использовать устройства спереди и сзади любой категории.</p>	<p>Принято к сведению. В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку Изменения №1 ГОСТ 30552-2015. Предложение будет учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p>
<p>Раздел 3 п. 3.2.13</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Пункт 3.2.13 предлагаем дополнить: <u>«... Одно из мест должно располагаться вблизи сиденья для сопровождающего, находящегося рядом с местами для детей»</u> Обоснование: Предложение направлено на повышение безопасности. По требованиям Правил ЕЭК ООН № 36/52/107 одна из аптечек должна находиться рядом с водителем.</p>	<p>Предложение будет учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p>
<p>Раздел 3 п. 3.2.14</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Скорректировать требования по объему огнетушителей. Предлагаемая редакция: Два огнетушителя, один размещается рядом с водителем объемом не менее <u>2 литров</u>, второй в салоне автомобиля на 8 литров. Обоснование: Рядом с водителем нет возможности разместить огнетушитель на 8 литров.</p>	<p>Отклонено. Данное требование имеется в действующем ГОСТ 33552-2015. Убедительного обоснования о невозможности расположения огнетушителя емкостью 8 литров вблизи сиденья водителя не представлено.</p>

<p>Раздел 3 п. 3.3.1</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Использовать определение детских удерживающих систем (ДУС), упомянутое в п.2.3. Уточнить термин «сиденье для детей». Предлагаемая редакция: Автобусы <u>оснащаются детскими удерживающими системами</u>. По усмотрению... Обоснование: Связать перечисление вариаций сидений с термином, приведенным в п.2.3. Стандарт не определяет термин «сиденье для детей», нет требований.</p>	<p>Принято частично. Пункт 2.4.1 (3.3.1 – в 1-ой ред. пересмотра) изложен в редакции: «2.4.1 Автобусы по усмотрению изготовителя можно комплектовать встроенными ДУС».</p>
<p>Раздел 3 п. 3.3.2</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Ввести допущения по расположению эффективных точек регулятора ремня безопасности для детей разных возрастных категорий Обоснование: В случае применения ремня безопасности с высотным регулятором сиденья согласно п.2.8, все положения эффективной точки регулятора должны соответствовать Правилам ООН №14, либо только для обеспечения пристегивания взрослому пассажиру?</p>	<p>Принято. Пункт 2.4.1а (3.3.2 – в 1-ой редакции пересмотра) изложен в редакции: «3.3.2 Все места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности, утвержденными в соответствии правилами [9] (часть I). Крепления сиденья и места крепления ремней безопасности должны выдерживать нагрузки, предписываемые правилами [11] для соответствующих классов автобусов. В случае применения ремня безопасности с устройством регулировки ремня по высоте, положения эффективной точки регулятора должны соответствовать правилам [11] только для обеспечения пристегивания взрослого пассажира. Не допускается применение ремней безопасности типа В и Vg на сиденьях для перевозки детей».</p>

<p>Раздел 3 п. 3.3.4</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>1. Нет критериев о разделении детей на возрастные группы (не указано в соответствии с каким стандартом). 2. Нет критериев разделения вариантов ДУС для детей разных возрастных категорий. 3. Требование о сигнализаторе непристегнутого ремня в данном пункте не подразумевает применение к сиденью водителя и переднего пассажира Предлагаемая редакция: 1. Ввести новый пункт, информирующий о разделении детей на возрастные группы. 2. Ввести новый пункт, поясняющий размещение детей разных возрастных групп на различных ДУС. 3. Требование о сигнализаторе непристегнутого ремня вынести в отдельный пункт. Обоснование: Не понятно, детей какого возраста на каких сиденьях допускается перевозить.</p>	<p>1 Отклонено. Данный стандарт не предназначен для классификации детей разных возрастных групп.</p> <p>2 Отклонено. Требования по размещению детей разных возрастных групп на различных ДУС приведены в соответствующих нормативных документах, относящихся к испытаниям ДУС. См. п. 2.4.12.1 проекта изменения</p> <p>3 Принято частично. Требования по сигнализатору ремня для водителя и сопровождающих дополнены в п. 2.4.1в проекта изменения: «2.4.1в Места сидений, предназначенных для определенных возрастных групп, должны иметь нестираемую маркировку с указанием диапазона возрастов тех детей (например, от 3 до 10 лет), для которых установлено сиденье. Минимальный размер маркировки – 70 × 70 мм. Маркировка должна быть расположена на передней поверхности спинки сиденья по центру места для сидения, на высоте (500±50) мм от верхней части несжатой подушки сиденья. Каждое сиденье должно быть оборудовано сигнализатором непристегнутого ремня безопасности, в том числе сиденья водителя и сопровождающих».</p>
------------------------------	------------------	---	---

<p>Раздел 3 п. 3.3.5, 3.3.8</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Нет требований по размерным характеристики «малого места для сиденья», позволяющие идентифицировать его при испытании. Предлагаемая редакция: Ввести параметры «малого места для сидения» Обоснование: Определение термина в п.2.7 также не позволяет определить размерные характеристики.</p>	<p>Принято. Пункт 2.4.1е проекта изменения изложен в редакции: «2.4.1е Сиденье с изменяемой вместимостью, отвечающее требованиям 2.4.1Д, может также иметь максимальную конфигурацию вместимости с количеством мест ремней безопасности X+1, если минимальная ширина нераздельного сиденья для этой конфигурации составляет X+1, которую умножают на минимальную ширину малого места для сидения, равную 330 мм».</p>
<p>Раздел 3 п. 3.3.10</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Требуется пояснение к формулировке в примечании к пункту 3.3.10 «... последовательности регулировки сидений возле посадочного места.» Обоснование: Информация о способе пристегивания детей предусмотрена п.3.2.3 и 3.2.4 для сопровождающего. Происходит дублирование и усложнение информации.</p>	<p>Принято. Изменена формулировка примечания к п. 2.4.1и проекта изменения (3.3.10 –в 1-ой ред. пересмотра): «...о последовательности регулировки ремней безопасности, расположенных возле посадочного места». Дублирования информации нет, так как информация в указанных в замечании пунктах предназначена для разных категорий пользователей этих ремней.</p>
<p>Раздел 3 п. 3.3.14</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Не указаны размеры сидений и расстояний свободного пространства для сидений иных, чем предназначенных для ISOFIX Предлагаемая редакция: Ввести новый пункт с требованиями для сидений, упомянутых в примечании 1 и 3 п.2.3. Обоснование: Приведенные в данном пункте требования по габаритам относятся только к одному из трех допустимых вариантов сидений. Для двух других вариантов нормативы не указаны.</p>	<p>Отклонено. Нормативы определяет изготовитель, прописывает в ТО и подтверждает при сертификации, как и то, какие планировки будут использоваться.</p>

<p>Раздел 3 п. 3.3.16</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Некорректное требование: «...(динамические испытания с манекенами 1,5-летнего и 3-летнего ребенка проводят только при условии крепления соответствующего манекена непосредственно на сиденье автобуса согласно требованиям руководства по эксплуатации автобуса) Обоснование: Закрепить манекены детей от 1,5 до 3-х лет на сиденье автобуса без дополнительного ДУС не возможно.</p>	<p>Принято частично. Изменена формулировка в п.2.4.8б проекта изменения (3.3.16 – в 1-ой ред. пересмотра): «В процессе динамических испытаний для манекенов 1,5-летнего, 3-летнего, 6-летнего и 10-летнего ребенка оценивают следующие критерии травмирования (динамические испытания с манекенами 1,5-летнего и 3-летнего ребенка проводят только в случае крепления соответствующего манекена непосредственно на сиденье автобуса согласно требованиям руководства по эксплуатации автобуса)...». Если изготовитель не может сделать встроенные в сиденья устройства для детей, он будет использовать ДУС. Если у него возникнет желание изготовить сиденья, которые будут предназначены только для перевозки детей – ГОСТ не должен запрещать такой подход.</p>
<p>Раздел 3 п. 3.3.17</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Конкретизировать, на какие варианты ДУС распространяются требования п.3.3.1.-3.3.16 Обоснование: Если сиденье предназначено для детей возраста 6 лет и старше, зачем его испытывать манекенами 1,5-летнего и 3-летнего ребенка?</p>	<p>Отклонено. Если изготовитель сделает такое сиденье, значит оно должно быть испытано. В случае если таких сидений не будет-будут устанавливаться ДУС.</p>
<p>Раздел 3 п. 3.3.18.1</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Необходимо уточнить требования второго абзаца – ремнем типа Ag4m возможна фиксация ребенка или ДУУ. Обоснование: Указано соответствие ремня безопасности Правилам ООН 16, которые имеют свое распространение на взрослого человека</p>	<p>Принято к сведению. Ремнем фиксируется ребенок, который размещен на ДУУ.</p>

<p>Раздел 3 п. 3.3.18.4</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Не указаны требования к креплениям сидений и местам крепления ремней для сидений без ДУУ. Обоснование: п. 3.3.18.4 относится только к сиденьям с ДУУ. Сиденья без указанной системы также должны отвечать требованиям R14</p>	<p>Принято. Внесено дополнение в п. 2.4.1а проекта изменения</p>
<p>Раздел 3 п. 3.4.1</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Уточнить, что автобусы могут иметь 2 (и более) служебных двери для варианта конструкции с вместимостью до 22 пассажиров. Предлагаемая редакция: Автобусы с общим числом пассажиров (включая сопровождающих) не более 22 человек, должны иметь <u>не менее 1</u> служебной двери... Обоснование: Не понятно ограничение иметь только 1 служебную дверь для варианта автобуса до 22 мест.</p>	<p>Принято к сведению. В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку изменения №1 ГОСТ 30552-2015. Предложение будет частично учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p>
<p>Раздел 3 п. 3.4.7</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Уточнение конструкции автобуса, предназначенного для перевозки детей в инвалидных креслах-колясках Предлагаемая редакция: <u>Для варианта конструкции автобуса, предназначенного для перевозок детей с нарушениями опорно-двигательных функций и передвигающихся в КК, в боковой или задней части автобуса должна быть предусмотрена дверь, соответствующая [9], используемая для доступа в автобус детей в креслах-колясках. Эта дверь может быть совмещена со служебной дверью.</u> Обоснование: Считаем, что фраза «в случае регулярных перевозок» некорректна, т.к. относится к эксплуатации автобуса и на стадии производства неизвестно, будут ли они осуществляться. Кроме</p>	<p>Принято к сведению. В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки</p>

		<p>того, возникает вопрос о доступе детей-инвалидов в автобус в случае нерегулярных (разовых перевозок). Предлагаем исключить требования по размеру проема двери, т.к. они содержатся в [9]. Дублировать нет смысла, к тому же вертикальный размер проема имеет противоречия (в ГОСТе 1500 мм, в [9] – 1400 мм).</p> <p>Нет необходимости делать отдельную специальную дверь для доступа детей в инвалидных КК. По аналогии с городскими автобусами, для этого может быть использована широкая служебная дверь.</p>	<p>пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку изменения №1 ГОСТ 30552-2015.</p> <p>Предложение будет учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p> <p>Однако следует отметить, что размеры противоречат п. 1.16.4.7 ТР ТС 018/2011.</p>
<p>Раздел 3 п. 3.4.8</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Уточнение конструкции автобуса, предназначенного для перевозки детей в инвалидных креслах-колясках.</p> <p>Предлагаемая редакция: Устройства, обеспечивающие доступ (пандусы, подъемники) в автобус, безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций, передвигающихся в КК, <u>нанесение опознавательных знаков на автобус</u> должны отвечать требованиям [9] (приложение 8)</p> <p>Обоснование: Автобусы, предназначенные для перевозки детей-инвалидов должны быть выделены соответствующим знаком</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку изменения №1 ГОСТ 30552-2015.</p> <p>Предложение будет учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p>
<p>Раздел 3 п.3.5.1</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>Скорректировать требования.</p> <p>Предлагаемая редакция: Автобус должен обеспечивать выполнение требований Правил ООН № 34, предписанных для категории М2, М3, Правил ООН №95 для категории М1.</p> <p>Обоснование: Некорректная формулировка п.3.5.1</p>	<p>Принято. Пункт 2.6 проекта изменения изложен в редакции: «Автобусы для перевозки детей должны соответствовать требованиям [12] в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае столкновения.»</p> <p>Пункт 3.16 ГОСТ 33552-2015 исключен.</p>

<p>Раздел 3 п.3.5.4</p>	<p>ООО «ОИЦ»</p>	<p>П.3.5.4 дополнить сноской (*), содержащей справочную информацию о национальном стандарте Российской Федерации, устанавливающим требования к указанным в данном пункте картам спасения.</p> <p>Предлагаемая редакция: «В Российской Федерации действует ГОСТ Р 22.8.12-2022 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Карта спасения для транспортного средства. Термины и определения. Общие требования к кодификации, маркировке и идентификации»».</p> <p>Обоснование: В целях конкретизации национальных требований к устанавливаемой в п.5.3.4 норме согласно нормативным положениям основополагающего межгосударственного стандарта ГОСТ 1.5-2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.»</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку изменения №1 ГОСТ 30552-2015.</p> <p>Предложение будет рассмотрено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p>
<p>Раздел 3 п.3.5</p>	<p>АО «ГЛОНАСС»</p>	<p>Дополнить подраздел 3.5 «Прочие требования» п.3.5.5 устанавливающим требование по оснащению автобусов, предназначенных для перевозки детей, аппаратурой спутниковой навигации, соответствующей требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2021)</p> <p>Предлагаемая редакция: «3.5.5 Автобусы должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации, соответствующей требованиям [17]»</p> <p>Обоснование: Обязательность оснащения транспортных средств категории М, специально предназначенных для перевозки детей, аппаратурой спутниковой навигации установлена пунктом 13 технического регламента ТР ТС 018/2011. При этом требования к указанной аппаратуре установлены в пункте 117 приложения №10 «Перечень требований к типам компонентов транспортных средств» ТР ТС 018/2011.</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Требования к оснащению аппаратурой спутниковой навигации установлены ТР ТС 018/2011.</p>

		Справочно: установленные проектом пересматриваемого стандарта требования к компонентам автобусов, обеспечивающим социально приемлемый уровень безопасности при перевозке детей, и непосредственно к автобусам в отношении оснащения их указанными компонентами, изложены на основе нормативных положений раздела 1.16 «Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет» приложения №6 «Дополнительные требования к специализированным и специальным транспортным средствам» к ТР ТС 018/2011.	
Раздел 4 п.4.6	АО «ГЛОНАСС»	Включить новый пункт 3.5.5 в состав ссылочных пунктов проекта стандарта, устанавливающих требования к автобусам, не предусматривающих количественной оценки соответствия. Предлагаемая редакция: Текст п.4.6 после слова «3.4.6» дополнить словом «3.5.5» Обоснование: В целях обеспечения соответствия установленного в предложенном пункте 3.5.5 требования по оснащению автобусов аппаратурой спутниковой навигации.	Отклонено. Требования к оснащению аппаратурой спутниковой навигации установлены ТР ТС 018/2011.
Раздел 4 Пункт 4.3	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Указать отклонения по указанным массам Обоснование: Редакция	Отклонено. Данные значения используются с точностью ± 0.5 кг исходя из записи этих величин (округлены до целого числа).
Раздел 4 Пункт 4.8		Статическую нагрузку указать в виде формулы. Обоснование: Редакция	Принято к сведению. В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки

			пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку изменения №1 ГОСТ 30552-2015. Предложение будет учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.			
Раздел 4 п. 4.15	ООО «ОИЦ»	<p>Уточнение масс с учетом настоящего стандарта.</p> <p>Предлагаемая редакция: Проверка прочности верхней части автобусов по 3.5.2 осуществляют в соответствии с методами, приведенными в [14]. <u>Расчет M_m и M_t производится исходя из масс по п.2.1.3 настоящего стандарта, включая массу кресел-колясок, если они предусмотрены, но не включая багаж и ручную кладь.</u></p> <p>Обоснование: Считаем также необходимым уточнение масс для расчета и проведения испытаний, поскольку они отличаются от указанных в [14].</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом ТК 056/МТК 56 принято решение об изменении на стадии окончательной редакции вида работ с разработки пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку изменения №1 ГОСТ 30552-2015.</p> <p>Предложение будет учтено при последующем пересмотре ГОСТ 30552-2015 в 2026 году.</p>			
Раздел «Библиография»	АО «ГЛОНАСС»	<p>Дополнить перечень ссылочных документов, указанных в разделе «Библиография», информацией о техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), на который предложена ссылка в новом пункте 3.5.5 в отношении установления требований к аппаратуре спутниковой навигации.</p> <p>Предлагаемая редакция:</p> <table border="1" data-bbox="719 1268 1630 1345"> <tr> <td>[17]</td> <td>Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011</td> <td>О безопасности колесных транспортных средств</td> </tr> </table>	[17]	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011	О безопасности колесных транспортных средств	<p>Отклонено.</p> <p>Требования к оснащению аппаратурой спутниковой навигации установлены ТР ТС 018/2011.</p>
[17]	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011	О безопасности колесных транспортных средств				

		Обоснование: В соответствии с требованиями основополагающего межгосударственного стандарта ГОСТ 1.5-2001 (подраздел 3.13 «Библиография»)	
--	--	--	--

Директора Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев