

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта  
ГОСТ ISO 17840-2 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб  
экстренного и оперативного реагирования. Часть 2. Спасательная карта для автобусов,  
междугородних автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой  
грузоподъемности»**

## **1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект межгосударственного стандарта разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2023 г.

Шифр темы: RU.1.093-2022 (шифр по ПНС: 1.2.056-2.147.22).

## **2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации является спасательная карта, содержащая необходимую и полезную информацию о транспортном средстве, попавшем в дорожно-транспортное происшествие, для содействия службам экстренного и оперативного реагирования в наиболее быстром и безопасном освобождении пассажиров. Объект стандартизации затрагивает область деятельности межгосударственного технического комитета «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» (МТК 071).

## **3. ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Разработка стандарта направлена на исключение возможных рисков при проведении спасательных работ по ликвидации последствий ДТП с участием автобусов, международных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности.

При подготовке окончательной редакции изменено наименование проекта стандарта с «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб оперативного реагирования. Часть 2. Спасательная схема для автобусов, междугородних автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности» на «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 2. Спасательная карта для автобусов, междугородних автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности» в связи с фактическим содержанием стандарта.

## **4. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ**

Разработка стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего единые требования к содержанию и составу спасательной карты, содержащей необходимую и полезную информацию о транспортном средстве, для содействия службам экстренного и оперативного реагирования в наиболее быстром и безопасном освобождении пассажиров при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

## **5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 17840-2:2019 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного

реагирования. Часть 2. Спасательная карта для автобусов, между-городных автобусов и коммерческих транспортных средств большой грузоподъемности» («Road vehicles — Information for first and second responders — Part 2: Rescue sheet for buses, coaches and heavy commercial vehicles», IDT).

## **6. СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ**

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 07.06.2022 было размещено Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 14.06.2022 по 15.08.2022.

На проект стандарта поступили замечания и предложения от Госстандарта Республики Беларусь, Госстандарта Республики Казахстан, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ФГБУ ВНИИ ГОЧС и ООО «Объединенный инженерный центр». Полученные замечания и предложения по проекту межгосударственного стандарта отражены в сводке отзывов государств СНГ и сводке отзывов, полученных в РФ.

## **7. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

ISO 17840-1 Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 1. Спасательная схема для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности ISO 17840-3;

ISO 17840-3 Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 3. Спасательная схема для автобусов, междугородных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности;

ISO 17840-4 Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация энергии, приводящей в движение транспортное средство;

ISO 3833 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения.

## **8. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА**

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. 8 (495) 456-57-00 доб 6964; e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru).

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Заведующий отделом Методологии и сопровождения разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов