

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта национального стандарта «Автотранспортные средства. Телематические системы с функцией дистанционного контроля и регулирования скорости. Технические требования и методы испытаний»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Автотранспортные средства. Телематические системы с функцией дистанционного контроля и регулирования скорости. Технические требования и методы испытаний» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2025 год.

Шифр по ПНС-2025: 1.2.056-1.228.25.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются телематические системы с функцией дистанционного контроля и регулирования скорости.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является установление технических требований и методов испытаний телематических систем с функцией дистанционного контроля и регулирования скорости, устанавливаемых преимущественно на автотранспортные средства категорий М1 и N1.

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Нет.

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

– Правила применения абонентских станций (абонентских радиостанций) сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM-900/1800. Утверждены приказом Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации от 19 февраля 2008 г. № 21;

– ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 «Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)»;

– Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

– Правила ООН № 10 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости»;

– Правила ООН № 26 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов»;

– ISO 11898-1:2015: Транспорт дорожный – Местная контроллерная сеть (CAN). Часть 1: Канальный уровень и передача сигналов (Road vehicles - Controller area network (CAN). Part 1: Data link layer and physical signaling);

– Спецификация универсальной последовательной шины 3.0 – Редакция 1.0 от 12 ноября 2008 г. (Universal Serial Bus 3.0 Specification – Revision 1.0. November 12, 2008);

– Правила дорожного движения Российской Федерации. Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ТК 057 «Интеллектуальные транспортные системы».

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 69-66; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Оценка соответствия транспортных средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»



А.С. Макушкин

Начальник Управления по обеспечению участия в международных соглашениях и разработке систем оценки соответствия Центра «Оценка соответствия транспортных средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»



А.В. Бочаров