

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
ISO 17840-2 -

---

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**  
**Информация для служб экстренного и оперативного**  
**реагирования**  
**Часть 2**  
**Спасательная карта для автобусов, междугородних**  
**автобусов и автомобилей для коммерческих перево-**  
**зок большой грузоподъемности**

(ISO 17840-2:2019, IDT)

Издание официальное

## Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (ФГУП «НАМИ») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 5.

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ )

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Институт стандартизации Молдовы
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркмения	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 17840-2– введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с \_\_\_\_\_ 202\_ г.

5 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 17840-2:2019 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 2. Спасательная карта для автобусов, междугородних автобусов и коммерческих транспортных средств большой грузоподъемности» («Road vehicles — Information for first and second responders — Part 2: Rescue sheet for buses, coaches and heavy commercial vehicles», IDT).

Международный стандарт разработан подкомитетом ISO/TC 22/SC 36 «Безопасность и испытание на удар» технического комитета по стандартизации ISO/TC 22 «Дорожные транспортные средства (ISO).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

6 РАЗРАБОТАН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

© ISO. 2019

© Оформление .ФГБУ «Институт стандартизации», 2023

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1	Область применения.....
2	Нормативные ссылки.....
3	Термины, определения и аббревиатура.....
4	Пиктограммы для элементов, подлежащих рассмотрению.....
4.1	Принципы цветовой маркировки.....
4.2	Пиктограммы для применения спасательной карты.....
5	Макет и содержание спасательной карты.....
5.1	Общие требования.....
5.2	Главная страница.....
5.2.1	Общие положения.....
5.2.2	Заголовок.....
5.2.3	Вид сверху.....
5.2.4	Вид сбоку.....
5.2.5	Условные обозначения.....
5.2.6	Нижний колонтитул.....
5.3	Дополнительные страницы .....
	Приложение А (обязательное) Главная страница спасательной карты.....
	Приложение В (обязательное) Дополнительные страницы спасательной карты.....
	Приложение С (рекомендуемое) Примеры спасательной карты.....
	Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов ссылочным межгосударственным стандартам.....
	Библиография.....

## Введение

Для служб экстренного и оперативного реагирования, инициирующих спасательные действия на месте дорожно-транспортного происшествия, крайне важно быстро принять правильные решения, чтобы спасти жизни жертв дорожно-транспортных происшествий и не рисковать собственной жизнью во время спасательных операций. Для принятия этих решений необходим доступ к однозначной информации о задействованных транспортных средствах.

Этот документ предоставляется производителями автобусов, междугородних автобусов и транспортных средств для коммерческих перевозок большой грузоподъемности, путем единообразного представления данных, необходимых для спасательных команд, в спасательной карте.

Подобно ISO 17840-1 (применимый к пассажирским автомобилям и автомобилям для коммерческих перевозок малой грузоподъемности), в настоящем стандарте рассматриваются пиктограммы и план спасательной карты, принимая во внимание, дополнительную сложность и особые потребности для транспортных средств большой грузоподъемности. В этом документе рассматриваются различные системы энергоустановок, применимые к современной автомобильной технике.



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ****АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**  
**Информация для служб экстренного и оперативного реагирования**  
**Часть 2****Спасательная карта для автобусов, междугородних автобусов и автомобилей**  
**для коммерческих перевозок большой грузоподъемности**

Road vehicles - Information for first and second responders  
Part 2: Rescue sheet for buses, coaches and heavy commercial vehicles

Дата введения – \_\_\_\_\_

**ВАЖНО** Цвета, представленные в электронном файле настоящего стандарта, нельзя ни просматривать на экране, ни распечатывать как истинные изображения. Согласование цветов по ISO 3864-4, который предоставляет колориметрические и фотометрические свойства совместно с ссылками из системы заказа цвета, в качестве руководства.

### **1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает содержание и состав спасательной карты, содержащей необходимую и полезную информацию о транспортном средстве, вовлеченном в дорожно-транспортное происшествие, для содействия спасательным командам в наиболее быстром и безопасном освобождении пассажиров.

Настоящий стандарт распространяется на автобусы и коммерческие транспортные средства большой грузоподъемности в соответствии с ISO 3833.

Настоящий стандарт распространяется также на другие типы транспортных средств, использующих аналогичные технологии.

Содержание и план должны учитывать то, что спасательная карта должна быть простой в использовании для спасательных команд по всему миру и может передаваться в бумажном или электронном формате.

Применяемые пиктограммы для использования в спасательной карте приведены в ISO 17840-3. Информация, относящаяся к идентификации энергии, приводящей в движение транспортное средство, приведена в ISO 17840-4.

В настоящем стандарте не рассматривается идентификация транспортного средства и модели по базе данных с использованием номерного знака, номера VIN, системы автоматического экстренного вызова (например, e-Call) или других идентификаторов (например, штрих-кода или QR-кода).

Данный стандарт не распространяется на процесс спасения или процесс применения спасательных карт.

Примечание - Шаблон для структурирования более подробной информации о спасательных операциях приведен в ISO 17840-3.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты. Для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта. Для недатированных – последнее издание ссылочного стандарта (включая все изменения).

ISO 17840-1, Road vehicles — Information for first and second responders — Part 1: Rescue sheet for passenger cars and light commercial vehicles (Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 1 Спасательная карта для пассажирских автомобилей и коммерческих транспортных средств малой грузоподъемности)

ISO 17840-3:2019, Road vehicle – Information for first and second responders – Part 3: Emergency response guide template (Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях)

ISO 17840-4, Road vehicle – Information for first and second responders – Part 4: Propulsion energy identification (Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация энергии, приводящей в движение транспортное средство)

## 3 Термины, определения и аббревиатура

В настоящем стандарте применены термины по ISO 17840-1, а также следующие термины и определения.

ISO и IEC поддерживают терминологические базы данных для применения в сфере стандартизации по следующим адресам:



— «Электропедия» IEC, доступна на: <http://www.electropedia.org/>

— онлайн-платформа ISO, доступна на: <https://www.iso.org/obp>

**3.1 служба экстренного реагирования (first responder):** Лицо, уполномоченное, обученное и квалифицированное для оказания первичной помощи жертвам дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления.

**Примечание 1** – Включая, но не ограничиваясь, пожарной службой, спасательной бригадой, персоналом скорой медицинской помощи, персоналом правоохранительных органов и в некоторых случаях военным персоналом, персоналом который обучен оценке и лечению травм.

**3.2 служба оперативного реагирования (second responder):** Лицо, уполномоченное, обученное и квалифицированное для оказания помощи транспортному средству, ставшему жертвой дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления.

**Примечание 1** – Включая, но не ограничиваясь, буксирно-эвакуационным персоналом, операторами складов транспортных средств, техников по ремонту / обслуживанию, демонтажниками и персоналом автосервиса.

## 4 Пиктограммы для элементов, подлежащих рассмотрению

### 4.1 Принципы цветовой маркировки

В настоящем стандарте цветовая маркировка применяется в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1 – Принципы цветовой маркировки

Цвет	RGB код <sup>a)</sup>	Компоненты/системы
Желтый	255,255,0	Низкое напряжение электрической системы/ компонентов, включая блок управления дополнительной удерживающей системой
Оранжевый	255,165,0	Высокое напряжение (класс напряжения В) электрической системы/ компонентов
Синий	77,77,255	Система защиты пассажиров, например подушка безопасности
Фиолетовый	152,43,143	Натяжение ремня безопасности
Красный	255,0,0	Используется для окраски рамки, обозначающей срабатывающие системы, например, подушки безопасности, газового пиропатрона или предварительно натянутая пружина, активно срабатывающая датчиком или аналогом

Окончание таблицы 1

Цвет	RGB код <sup>a)</sup>	Компоненты/системы
Зеленый лайм	0,255,0	Газ, жидкость и предварительно растянутые ресурсные компоненты
Цвет морской волны	0,128,128	Зоны повышенной прочности
Серый	127,127,127	Бак/трубопровод с жидким топливом группы 1(дизель, биодизель, ...)
Темно-красный	139,0,0	Бак/ трубопровод с жидким топливом группы 2 (Бензин/газолин, этанол, ...)
Зеленый	0,176,80	Газовый баллон/трубопровод (общий)
Белый	255,255,255	Баллон/ трубопровод с газом криогенной группы (СПГ, ...)
Светло-синий	0,176,240	Баллон/трубопровод с водородом
Фиолетовый	204,0,204	Компоненты/линии кондиционирования воздуха
Коричневый	183,120,29	Масляный бак/трубопровод
Белый	255,255,255	Баллон с воздухом
<sup>a)</sup> Компоненты цветов RGB, выраженные в цифровом формате по 8- бит на канал (от 0 до 255)		

Примечание – Компоненты цветов RGB также представлены в ISO 17840-3:2019, приложение В, для соответствующей пиктограммы.

#### 4.2 Пиктограммы для применения в спасательной карте

Компоненты / системы / опасности, которые необходимо учитывать во время процедуры спасения, представлены специальными пиктограммами. Пиктограммы используют:

- для определения расположения соответствующих компонентов / систем в транспортном средстве вместе с иллюстрацией спасательной карты; а также
- для сообщения о конкретной системе или опасности для использования под заголовками дополнительных страниц заголовкам руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях.

Необходимо использовать пиктограммы, соответствующие ISO 17840-3: 2019, приложение В.

## 5 Макет и содержание спасательной карты

### 5.1 Общие требования

Вся информация, имеющая отношение к спасательной операции, должна быть указана в спасательной карте.

Все компоненты и системы, которые могут подвергать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, а также персонал служб экстренного и оперативного реагирования во время проведения спасательных работ опасностям (включая, например, разрезание транспортного средства), должны быть идентифицированы и указаны в спасательной карте. Также должны быть указаны компоненты/системы, представляющие угрозу жизни, и действия по исключению опасности, исходящей от них (например, отключение высокого напряжения).

Пиктограммы для использования на титульной и дополнительных страницах должны быть выбраны из пиктограмм, представленных в ISO 17840-3: 2019, приложение В.

Информация о типе источника энергии, приводящей транспортное средство в движение, должна быть представлена в соответствии с ISO 17840-4.

Следует использовать прозрачность чтобы показать компоненты находящиеся друг за другом на видах. Для удобства пользования картой спасения, изображение пиктограммы можно расположить за пределами изображения транспортного средства, указав стрелкой на место внутри транспортного средства.

Должен быть указан тип химического состава высоковольтной аккумуляторной батареи (например, литий-ионная или никель-металлгидридная), и может быть указано напряжение, поскольку действия в случае спасения могут быть разными. Для транспортных средств с газовой двигательной установкой необходимо указать тип газа (например, СПГ, КПГ, H<sub>2</sub>).

Спасательная карта может охватывать все варианты транспортных средств, а также формы кузова и типы привода. В случае отличий вариантов транспортных средств, связанных с местом расположения компонентов на них, необходимо разработать дополнительные спасательные карты для описания вышеуказанных отличий, или другими способами обеспечить достоверность информации, изложенной в спасательной карте. Два примера спасательных карт представлены в приложении С.

## **5.2 Титульная страница**

### **5.2.1 Общие положения**

Титульная страница спасательной карты является обязательной и должна быть оформлена в соответствии с приложением А.

Это включает в себя заголовок, вид сверху, вид сбоку и условные обозначения, которые показывают все соответствующие компоненты / системы, которые необходимо учитывать.

### **5.2.2 Заголовок**

Заголовок состоит из двух частей.

Первая часть заголовка должна включать:

- логотип(ы) марки транспортного средства<sup>1)</sup>;
- наименование изготовителя и модели<sup>2)</sup> транспортного средства, а также типы кузова, указанные в спасательной карте;
- дату выпуска модели транспортного средства и, если применимо<sup>3)</sup>, окончания производства, представленные как год начала производства - год окончания производства.

Первая часть заголовка может быть расположена в цветной полосе, связанной с цветом бренда.

Вторая часть заголовка состоит из фотографий транспортного средства спереди и сзади в перспективе, в соответствии с приложением А.

На фотографиях можно разместить белый прямоугольник в двойной рамке, чтобы предупредить спасательные команды о компонентах, требующих дополнительного внимания. Необходимость в дополнительном внимании связана с нестандартной технологией изготовления или нестандартным расположением конкретного элемента.

### **5.2.3 Вид сверху**

На виде сверху транспортного средства необходимо указать формы транспортного средства и формы дверей, окон, капота (если имеется) черными линиями. Автор спасательной карты решает, какие компоненты / системы необходимо разместить на виде сверху.

### **5.2.4 Вид сбоку**

---

<sup>1)</sup> Учитывая действующие правила авторского права.

<sup>2)</sup> Наименование модели транспортного средства может включать региональную информацию по решению автора спасательной карты.

<sup>3)</sup> Применение определяется автором спасательной карты

На виде сбоку транспортного средства должны быть показаны формы транспортного средства, а также формы дверей, окон и т. д. черными линиями. Автор спасательной карты решает, какие компоненты / системы необходимо разместить на виде сбоку.

### **5.2.5 Условные обозначения**

Условные обозначения необходимо размещать как представлено в приложении А, с указанием всех используемых пиктограмм.

### **5.2.6 Нижний колонтитул**

Нижний колонтитул включает:

- ID номер документа спасательной карты; ID номер документа является уникальным и логически структурированным идентификационным номером, позволяющим выбрать правильную спасательную карту. Идентификационный номер спасательной карты может быть использован в качестве простого идентификатора при обмене данными (например, между транспортными средствами диспетчерских и аварийно-спасательных служб);

- номер версии спасательной карты начинается от «01» для первого выпуска;

- дату версии (необязательно);

- номер страницы (из общего количества страниц); и

- доступное пространство слева можно использовать для дополнительной информации, например, страна или регион применения для модели транспортного средства.

### **5.3 Дополнительные страницы**

Шаблон для дополнительных страниц представлен в приложении В, которого необходимо придерживаться. Дополнительные страницы содержат сжатую информацию и имеют те же нормативные заголовки и цветовую кодировку разделов, которые используются в шаблоне Руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях (ISO 17840-3).

Следует указать известные опасности, например, тип и количество охлаждающей жидкости. Общий принцип заключается в том, что название должно повторяться под каждым заголовком, если опасность применима к нескольким заголовкам.

Взаимосвязь между компонентом / системой и соответствующими опасностями должна быть очевидна из расположения информации.

Дополнительные страницы могут содержать изображения и рисунки для пояснения.

Верхний колонтитул (см. 5.2.2) и нижний колонтитул (см. 5.2.6) могут повторяться на дополнительных страницах.

**Приложение А**  
**(обязательное)**

**Титульная страница спасательной карты**

Логотип бренда	Наименование производителя и модель транспортного средства Тип(ы) кузова, на который распростра- няется спасательная карта (год начала производства - год окончания производства *) *) оставьте пустым, если транспортное средство еще в производстве		Пиктограмма для право- рульного управления или пиктограмма для леворуль- ного управления П р и м е ч а н и е – Оставьте бланк, если праворульное и лево- рульное управление распростра- няется на несколько спасательных карт		
Фотографии					
Иллюстрация спасательной карты					
Условные обозначения					
Поле может быть использовано для дополнительной ин- формации, например, страна или регион применения для данной модели транспортного средства			Инд. №	№ версии	№ стр.

## Титульная страница спасательной карты, схематическое изображение модели

Логотип бренда	<p>Наименование изготовителя и модель транспортного средства</p> <p>Тип (ы) кузова, на который распространяется спасательная карта (год начала производства - год окончания производства *)</p> <p>*) оставьте пустым, если транспортное средство еще в производстве</p>		<p>Пиктограмма для праворульного управления или пиктограмма для леворульного управления</p> <p>П р и м е ч а н и е – Оставьте бланк, если праворульное и леворульное управление распространяется на несколько спасательных карт</p>		
Фотографии					
Иллюстрация спасательной карты		Условные обозначения			
Поле может быть использовано для дополнительной информации, например, страна или регион применения для данной модели транспортного средства			Инд. №	№ версии	№ стр.



## Приложение В (обязательное)

### Дополнительные страница/ы спасательной карты

Заголовки дополнительных страниц спасательной карты соответствуют Шаблону руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях (см. ISO 17840-3)

Только значимые заголовки необходимо включить в дополнительные страницы.

П р и м е ч а н и е – Белый шрифт может быть использован для лучшего понимания.

0. Спасательная карта(ы)
1. Идентификация / распознавание RGB: 191, 191, 191
2. Имобилизация/ стабилизация/ подъем RGB: 204, 255, 204
3. Отключение прямых опасностей/ регулирование безопасности RGB: 255, 204, 0
4. Доступ к пострадавшим RGB: 102, 255, 51
5. Хранение энергии/ жидкостей/ газа/ твердых веществ RGB: 255, 255, 0
6. В случае пожара RGB: 255, 0, 0
7. В случае затопления RGB: 0, 0, 255
8. Буксировка/ транспортировка/ хранение RGB: 255, 204, 153
9. Важная дополнительная информация RGB: 141, 179, 226
10. Разъяснение используемых пиктограмм

**Приложение С**  
(рекомендуемое)  
**Примеры спасательных карт**

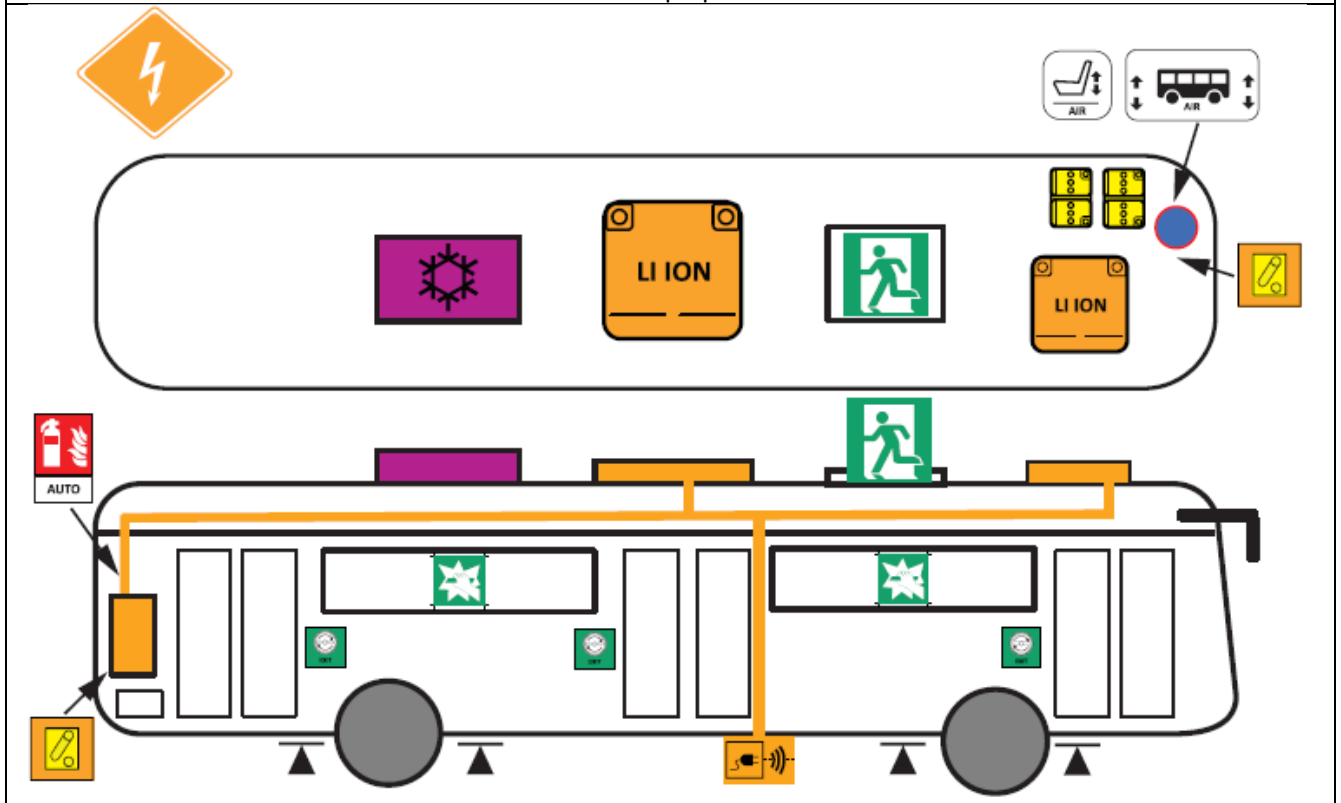
В приложении приведены примеры спасательных карт для:

- электрического автобуса с индукционной зарядкой; а также
- грузовика на топливных элементах.









П р и м е ч а н и е – Примеры включены в качестве иллюстрации применения принципов спасательной карты. Они не отражают реальные случаи.

Логотип бренда	Наименование изготовителя и модель транспортного средства Тип (ы) кузова, на который распространяется спасательная карта (год начала производства - год окончания производства*) *) оставьте пустым, если транспортное средство еще в производстве	Пиктограмма праворульного управления или пиктограмма леворульного управления Примечание – Оставьте бланк, если леворульное и праворульное управление распространяется на несколько спасательных карт
----------------	--	---




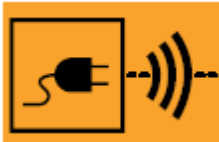


















Фотографии



 Энергоустановка	 Индукционная зарядка	 Высоковольтный литий-ионный аккумулятор	 Высоковольтный компонент	 Высоковольтный силовой кабель	 Отключение высокого напряжения
 Низковольтный аккумулятор	 Аварийный выход	 Разбить для получения доступа	 Аварийное открывание двери	 Автоматическое пожаротушение	 Компонент кондиционирования воздуха
 Воздушная подушка	 Точка подъема	 Контроль высоты	 Регулировка сидения		
Поле можно использовать для дополнительной информации, например страна или регион, применяющая модель транспортного средства.			Инд. №	№ версии	№ стр.

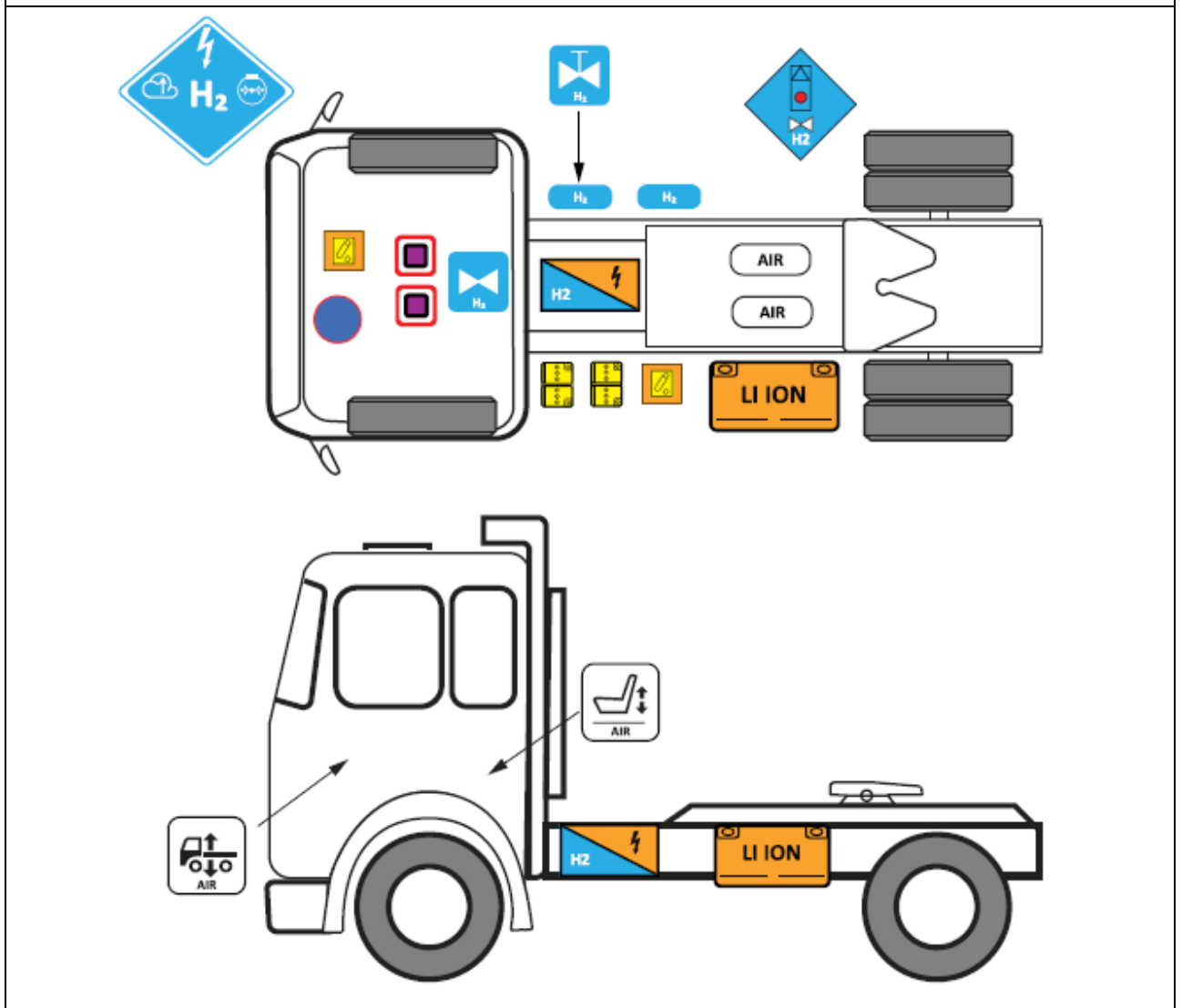
1. Идентификация/ распознавание	
	Электрический автобус с индуктивной зарядкой
2. Иммобилизация/ стабилизация/ подъем	
	Контроль высоты в кабине водителя
	Регулировка высоты сидения в кабине водителя
	Использовать только в данных точках подъема
3. Отключение прямых опасностей/ регулирование безопасности	
	Отключение высокого напряжения возможно в двух местах
4. Доступ к пострадавшим	
	Три дверных выхода
	Один выход на крышу
	Разбить данные окна для получения доступа














## 5. Хранение энергии / жидкости / газа / твердого вещества












		
		<p>Индукционная мощность Магнитное поле высокого напряжения</p>
		
		
		
6. В случае пожара		
		
		
	7. В случае погружения	
	<p>Следуйте заголовку 3. Отключите прямые опасности / правила техники безопасности после выхода из воды.</p>	
8. Буксировка / Транспортирование / хранение		
		<p>Контроль температуры аккумулятора</p>

<p>Логотип бренда</p>	<p>Наименование изготовителя и модель транспортного средства                  Тип (ы) кузова, на который распространяется спасательная карта (год начала производства - год окончания производства*)                  *) оставьте пустым, если транспортное средство еще в производстве</p>	<p>Пиктограмма праворульного управления или пиктограмма леворульного управления                  Примечание – Оставьте бланк, если леворульное и праворульное управление распространяется на несколько спасательных карт</p>
-----------------------	---	--

Фотографии



 Топливные элементы энергоустановки	 Водородный бал- лон	 Ручной газовый запорный клапан	 Предохранительный клапан избыточного давления	 Направление кла- пана избыточного давления вверх	 Топливный элемент
 Высоковольтная ли- тий-ионный аккумуля- тор	 Отключите высо- кое напряжение	 Аккумулятор низ- кого напряжения	 Баллон с воздухом	 Контроль высоты	 Регулировка сиденья
 Воздушная подушка	 Преднатяжитель ремня безопасно- сти				
Поле можно использовать для дополнительной информации, например страна или регион, применяющая модель ТС.			Инд. №	№ версии	№ стр.

1. Идентификация/ распознавание		
	Система водородных топливных элементов	
2. Иммобилизация/ стабилизация/ подъем		
	Контроль высоты грузовика в кабине водителя	
	Регулировка высоты сидения в кабине водителя	
3. Отключение прямых опасностей/ регулирование безопасности		
	Отключение высокого напряжения возможно в двух местах	
	Перекрытие водорода закрытием клапана.	
5. Хранение энергии / жидкости / газа / твердого вещества		
		
		
	Водород, давление 700 бар	



6. В случае пожара			
			
			
7. В случае погружения			
	Следуйте заголовку 3. Отключите прямые опасности / правила техники безопасности после выхода из воды.		
8. Буксировка / Транспортирование / хранение			
		Контроль температуры аккумулятора	

**Приложение ДА**  
**(справочное)**

**Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов  
ссылочным межгосударственным стандартам**

Т а б л и ц а Д А . 1 – Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов  
ссылочным межгосударственным стандартам

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответ- ствия	Обозначение и наименование соответствующего межгосудар- ственного стандарта
ISO 17840-1	IDT	ГОСТ ISO 17840-1 – <sup>1)</sup> Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 1 Спасательная карта для пассажирских автомобилей и коммерческих транспортных средств малой грузоподъемности
ISO 17840-3:2019	IDT	ГОСТ ISO 17840-3 – <sup>1)</sup> Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях
ISO 17840-4	IDT	ГОСТ ISO 17840-4 – <sup>1)</sup> Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация энергии, приводящей в движение транспортное средство
<p>П р и м е ч а н и е – В настоящей таблице использованы следующие условные обозначения степени соответствия стандартов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IDT – идентичные стандарты;</li> <li>- NEQ – неэквивалентные стандарты.</li> </ul>		

<sup>1)</sup> Стандарт разрабатывается одновременно с настоящим стандартом

## Библиография

[1] ISO 3833, *Road vehicles — Types — Terms and definitions*

[2] UN ECE. *Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (RE3), revision 3*

---

---

УДК 658.562.47

МКС 43.020

Ключевые слова: служба реагирования, подушка безопасности, пиктограмма, ремень безопасности, цветовая маркировка

---

Генеральный директор  
ФГУП «НАМИ»

Ф.Л. Назаров

Исполнительный директор  
по информационным и интеллектуальным  
системам ФГУП «НАМИ»

Д.В. Ендачев

Заместитель генерального директора  
по техническому регулированию  
ФГУП «НАМИ»

С.А. Аникеев

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Директор Центра «Электронных устройств»  
ФГУП «НАМИ»

А.С. Батюшкин

Заведующий отделом Методологии и  
сопровождения разработки  
Цentra «Электронных устройств»  
ФГУП «НАМИ»

А. Ф. Колбасов

Ведущий инженер отдела  
Методологии и сопровождения разработки  
Цentra «Электронных устройств»  
ФГУП «НАМИ»

М.А. Гетманова

Нормоконтроль:  
Зав.отделом стандартизации общей техники  
Цentra «Стандартизация и идентификация»  
ФГУП «НАМИ»

Е.А. Козырева