

## **ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ**

### **Технического комитета по стандартизации**

**«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 185-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (23-25 ноября 2021 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 185-й сессии WP.29 ECE/TRANS/WP.29/1160), проведенного в формате видеоконференции**

г. Москва

26 октября 2021 г.

№ 4

Присутствовали – 41 человек (приложение 1).

#### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 185-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (23-25 ноября 2021 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 185-й сессии WP.29 ECE/TRANS/WP.29/1160).

#### **СЛУШАЛИ:**

Председателя ТК056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Анисеева С.А., со вступительным словом.

#### **По пункту 1 повестки дня:**

1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы по общим вопросам безопасности (GRSG), заместителя заведующего отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Масленникова С.А. с докладом о текущей деятельности Рабочей группы GRSG, в частности:

- по Правилам ООН № 66 о предложении от РФ в отношении введения дополнительных факультативных проверок при проведении испытаний в соответствии с Приложением 5; на сессии GRSG принято решение о его доработке с участием OICA;

- по Правилам ООН № 125 по новой серии поправок 02 в отношении включения положений, касающихся определения препятствий и виртуального ассистента по полю обзора (АПО) и предписаний, которые следует учитывать при оценке помех (препятствий) в поле обзора; предписаний разрешенных препятствий АПО, и информации, которая должна быть представлена во время вождения; от РФ будет подготовлен неофициальный документ для рассмотрения на сессии в апреле 2022 г.

1.2 В связи с отсутствием ответственного эксперта Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) Макушкина А.С., заслушали начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В. с докладом об основной деятельности Рабочей группы GRE, в частности:

– по Правилам ООН № 148, 149, 150 в отношении включения недостающей информации и исправление неточностей в текстах Правил ООН № 149; предложение по поправкам новой серии от НРТ по SLR, в котором объединены все наработки по упрощению текста, технологической нейтральности и возможности объективности оценки;

– по Правилам ООН № 48, 53, 74 и 86 в отношении развития упрощение Правил, в том числе введение номинального значения для определения видимости красного огня спереди и белого огня сзади транспортного средства; введение ссылок на классы фар и ориентированного на эксплуатационные характеристики критерия видимости красного света спереди и белого света сзади транспортного средства; новые требования к регулировке фар;

– по Правилам ООН № 48 в отношении подсветки логотипов (этот вопрос целесообразно вынести на обсуждение на встрече ОАР для получения позиции изготовителей), а также уточнения определения видимой поверхности; условий переключения различных огней и требований об установке крайних передних боковых габаритных огней;

– продолжение разработки вопросов электромагнитной совместимости, а также о применении уникального идентификатора вместо традиционной маркировки источников света.

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), заведующего лабораторией НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Невского Г.Н. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRSP, в частности:

– по Правилам ООН № 14 подготовлено три документа в качестве дополнений к разным сериям поправок в отношении минимального числа нижних креплений для откидных сидений;

– по Правилам ООН № 16 подготовлено два документа в качестве дополнений к разным сериям поправок в отношении информации о сигнализаторах непристегнутых ремней безопасности;

– по Правилам ООН № 22 в отношении использования только тех аксессуаров защитных шлемов, которые подвергались оценке в ходе процедуры официального утверждения типа шлема;

– по Правилам ООН № 94 в отношении разъяснения «особых условий напряжения» для пульсирующих напряжений постоянного тока;

– по Правилам ООН № 95 в отношении расширения области применения для транспортных средств категории M<sub>1</sub>;

– по Правилам ООН № 134 в отношении уточнения альтернативных методов испытаний для транспортных средств большой грузоподъемности;

– по Правилам ООН № 145 в отношении требований к ISOFIX в случае, если сиденья обращены назад.

1.4 Эксперта Рабочей группы по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В., с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRVA, в частности:

– обсуждение в отношении применения искусственного интеллекта на транспортных средствах на основе предложения от РФ;

– о текущей деятельности НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;

– о деятельности НРГ по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами;

– о деятельности НРГ по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами;

– о создании целевой рабочей группы по передовым системам помощи водителю (ADAS) под сопредседательством РФ и ЕС;

– по Правилам ООН № 155 и 156 о деятельности РГ по кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения;

– по Правилам ООН № 131 и 152 о создании целевых рабочих групп по системам автоматического экстренного торможения;

– по Правилам ООН № 157 в отношении системы автоматического удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS);

– по Правилам ООН № 79 в отношении предписаний к функциям автоматизированного рулевого управления для включения;

– по Правилам ООН № 13 в отношении уточнения предписаний к электромеханическим тормозным системам;

– по Правилам ООН № 78 в отношении гармонизации пороговых значений замедлений для активации сигналов торможения для рекуперативных тормозных систем с Правилами ООН № 13Н;

– по Правилам ООН № 90 в отношении критериев группирования сменных тормозных накладок для транспортных средств категории L.

1.5 Эксперта Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE), инженера-исследователя НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Агапова В. В. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRPE, в частности:

– по Правилам ООН № 24 в отношении освобождения современных транспортных средств от испытаний на дымность;

– по Правилам ООН № 49 в отношении требований к датчику влажности, разрешение на использование азота в качестве компонента топливной смеси;

– по Правилам ООН № 83 в отношении расширения допустимых эталонных видов топлива и методики определения дорожной нагрузки;

- по Правилам ООН № 101 в отношении введения сокращенной процедуры испытания PEV и обновление процедуры испытания CoP для приведения в соответствие с Правилами ООН № 154;
- по Правилам ООН № 133 в отношении разъяснения положений Правил на основе предложение от РФ с учетом альтернативной формулировки для упрощения толкования;
- по ГТП ООН № 2 о расширении области применения;
- по проекту ГТП по GRDE о необходимости его подготовки к 2023 г.;
- о текущей деятельности НРГ по VIAQ.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP), начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В., с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRBP, в частности:

- о текущей деятельности НРГ по дополнительным положениям в отношении уровня звука (ASEP);
- о работе НРГ по неточностям в измерениях (MU);
- о работе новой целевой рабочей группы по разработке новых предельных значений в отношении уровня звука транспортных средств;
- о продолжении разработки Правил ООН по шинам № 30, 108, 109 и 117;
- по Правилам ООН № 117 введение предписаний в отношении эффективности шин на льду и предложение НРГ по характеристикам эффективности изношенных шин на мокром покрытии;
- о разработке новых Правил ООН в отношении звуковых сигнальных устройств при движении транспортных средств задним ходом и новых Правил ООН в отношении шипованных шин.

1.7 Советника генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ», председателя технического комитета ОАР Кисуленко Б.В. с сообщением о том, что 2 июля с.г. членам ТК ОАР был направлен проект документа о концепции жизненного цикла автомобилей, который будет обсуждаться на ноябрьской сессии WP.29 в рамках п. 7 повестки дня 185-й сессии, с целью определения позиции предприятий автомобильной промышленности по данному проекту документа.

Было отмечено, что до настоящего времени замечаний на проект документа не поступало, что может свидетельствовать об отсутствии возражений против проекта документа.

ТК056 рекомендует членам технического комитета при наличии представить свои замечания и/или предложения по документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств.

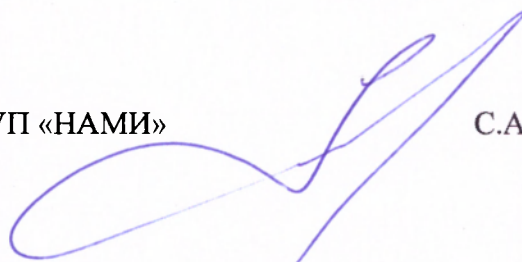
#### **РЕШИЛИ:**

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 185-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2. Секретариату ТК 056 с целью получения позиции предприятий автомобильной отрасли направить организациям-членам ТК 056:

- проект документа о концепции жизненного цикла автомобилей, который будет обсуждаться на ноябрьской сессии WP29 в рамках п. 7 повестки дня сессии;
- проект поправок к Правилам ООН № 48, касающийся установления требований в отношении подсветки логотипов транспортных средств.

Председатель ТК 056,  
Заместитель Генерального директора  
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Анিকেев