

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта  
ГОСТ ISO 17840-4 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб  
экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация источника энергии,  
приводящего в движение транспортное средство»**

### **1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект межгосударственного стандарта разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2023 г.

Шифр темы: RU.1.195-2022 (шифр по ПНС: 1.2.056-2.150.22).

### **2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации являются ярлыки, используемые для информирования служб экстренного и оперативного реагирования об используемом транспортным средством топливе и/или типе источника энергии для приведения его в движение.

Объект стандартизации затрагивает область деятельности межгосударственного технического комитета «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» (МТК 071).

### **3. ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Разработка стандарта направлена на исключение возможных рисков при проведении спасательных работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, связанных с используемым транспортным средством топливом и/или типе источника энергией.

При подготовке окончательной редакции изменено наименование проекта стандарта с «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация энергии, приводящей в движение транспортное средство» на «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 4. Идентификация источника энергии, приводящего в движение транспортное средство» в связи с фактическим содержанием стандарта.

### **4. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ**

Разработка стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего единые требования к ярлыкам, информирующим службы экстренного и оперативного реагирования об используемом транспортным средством топливе и/или энергии с целью исключения применения ошибочных действий при проведении спасательных работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

### **5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 17840-4:2018 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного

реагирования. Часть 4. Идентификация энергии, приводящей в движение транспортное средство» («Road vehicles - Information for first and second responders - Part 4: Propulsion energy identification», IDT).

## 6. СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 07.06.2022 было размещено Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 14.06.2022 по 15.08.2022.

На проект стандарта поступили замечания и предложения от Госстандарта Республики Беларусь, Госстандарта Республики Казахстан, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ФГБУ ВНИИ ГОЧС. Полученные замечания и предложения по проекту межгосударственного стандарта отражены в сводке отзывов государств СНГ и сводке отзывов, полученных в РФ.

## 7. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

ISO 3833 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения;

ISO 3864-1 Символы графические. Сигнальные цвета и знаки безопасности.

Часть 1. Принципы проектирования знаков и сигнальной разметки;

ISO 3864-2 Символы графические. Сигнальные цвета и знаки безопасности.

Часть 2: Принципы проектирования этикеток безопасности на изделиях;

ISO 3864-3 Символы графические. Цвета и знаки безопасности. Часть 3. Принципы проектирования графических символов для использования в знаках безопасности;

ISO 17840-2 Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 2. Спасательная схема для автобусов, междугородных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности;

ISO 17840-3 Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 3. Спасательная схема для автобусов, междугородных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности.

## 8. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. 8 (495) 456-57-00 доб 6964; e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru).

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Заведующий отделом Методологии и сопровождения разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов