

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к протоколу заседания ТК056
№2 от 26 мая 2021 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 184-ю сессию Всемирного форума WP.29
и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (22-24 июня 2021 г.)
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1158) ^{1/}**

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
1.	Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1158 – аннотированная предварительная повестка дня 184-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с Главой 3 Правила 7 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 136-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.	Принять к сведению.
2.2	<i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/1/Rev.1 – пересмотренная программа работы WP.29-184-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-184-02 – проект календаря работы сессий на 2022 г. Всемирный форум рассмотрит пересмотренную программу работы, включая перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и проект календаря работы сессий на 2022 г.	Поддержать программу работы, состав и структуру неофициальных рабочих групп, и календарь работы сессий на 2022 г.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 – рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам ECE/TRANS/WP.29/2021/61 – новый метод оценки/ тестирования для автоматизированного вождения (NATM) - основной документ Всемирный форум продолжит разработку в отношении автоматизированных транспортных средств и будет координировать деятельность рабочих групп с целью возможной разработки законодательных рамочных положений для автоматизированных	Принять участие в обсуждении.

^{1/} Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29: <https://unece.org/transport/events/wp29-184th-session>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	транспортных средств в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).	
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	
3.1	<i>68-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 07-11 декабря 2020 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68 – отчет о работе 68-й сессии Рабочей группы GRSP.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.2	<i>120-я сессии Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 11 января 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99 – отчет о работе 120-й сессии Рабочей группы GRSG.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.3	<i>82-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 12-15 января 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82 – отчет о работе 82-й сессии Рабочей группы GRPE.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.4	<i>73-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 26-29 января 2021 г.</i> ECE/TRANS/WP.29/GRBP/71 – отчет о работе 73-й сессии Рабочей группы GRBP.	Принять к сведению и одобрить отчет.
3.5	<i>8 и 9-я сессия Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – (14-16 декабря 2020 г и 1-5 февраля 2021 г.)</i> ECE/TRANS/WP.29/GRVA/8 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9 – отчеты о работе 8-й и 9-й сессий Рабочей группы GRVA.	Принять к сведению и одобрить отчеты.
3.6	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
3.6.1	<i>121-я сессии Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 12-16 апреля 2021 г.</i> Основные вопросы, рассмотренные на сессии: Правила ООН № 107 – доклад Председателя НРГ по BMFE об итогах последних сессий по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ в случае пожара. Правила ООН № 118 – уточнение требований к деталям из пластикового остекления, которые теперь должны подвергаться испытаниям согласно Приложениям 6-8. Правила ООН № 151 – предложение от НРГ по VRU-Proxi по уточнению требования относительно максимального расстояния обнаружения. Правила ООН № 158 – предложения от НРГ по VRU-Proxi в отношении согласования уточнений, обоснований и формулировок, с текстом новых Правил ООН № 158. Правила ООН № 159 – поправки в отношении необходимости проведения испытаний только на прямолинейное движение. Правила ООН № 39 – предложение в отношении отображения показателя пробега либо только в километрах, либо только в милях согласно указанию в настройках. Правила ООН № 67 и 110 – обновление существующих требований к идентификации автобусов, работающих на СНГ, и введения аналогичных требований к идентификации грузовых автомобилей, а также поправки к Правилам ООН № 110 по предписаниям в отношении ограничительных клапанов, позволяющих перекрывать подачу топлива в процессе эксплуатации. Правила ООН № 93 – уточнения в части проведения испытаний, с уделением особого внимания области применения. Правила ООН № 116 – добавление определения «виртуальный ключ». Правила ООН № 66 – предложение от РФ о введении дополнительных проверок при проведении испытаний в соответствии с	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Приложением 5.</p> <p>Правила ООН № 125 – включение положений, касающихся виртуального ассистента по полю обзора (АПО), а также распространения области применения на поле обзора водителей с добавлением исключений для регулируемых систем перегородок. Согласование предложений в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных об аварии.</p> <p>Информация о новых приоритетах на этапе 2 IWVTA, в частности о Правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам ООН № 0.</p>	
3.6.2	<p><i>84-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 26-30 апреля 2021 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии:</p> <p>Информация о деятельности НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR).</p> <p>Правила ООН № 148, 149, 150 – обсуждение проектов изменений, разработанных НРГ по SLR на 2-м этапе работы.</p> <p>Правила ООН № 48 – введение новых требований к регулировке фар в отношении вертикального наклона по отношению к высоте установки фар ближнего света, и возможность регулировки вручную для внедорожных транспортных средств.</p> <p>Предложения по поправкам к Сводной резолюции об общей спецификации категорий источников света (CP.5) и к Правилам ООН № 37 и 128, в которые вводятся сменные источники света на светоизлучающих диодах.</p> <p>Предложения по поправкам последних серий к Правилам ООН № 48 – обеспечение возможности проецирования символов помощи водителю на дорогу перед транспортным средством в качестве части адаптивного луча дальнего света; уточнение определения видимой поверхности и требования к установке крайних передних боковых габаритных огней; определение условия переключения фар ближнего света и дневных ходовых огней (ДХО) и изменяемой силы света задних огней в зависимости от дорожных условий; включение условий парковки в область применения в целях сведения к минимуму бликов и отвлекающих факторов для других участников дорожного движения.</p> <p>Предложение по поправкам к Правилам ООН № 86, направленное на улучшение бокового освещения транспортных средств длиной более 4,6 м и учитывающее асимметричную конструкцию этих транспортных средств.</p>	Принять к сведению.
3.6.3	<p><i>69-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 17-21 мая 2021 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии:</p> <p>ГТП ООН № 9 – обсуждение наихудших сценариев в случаях, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески; введение положений об активных складных системах в зоне капота, подготовленные НРГ по DPPS.</p> <p>Этапы 2 разработок ГТП ООН № 13, 20 и ход работы НРГ по безопасности электромобилей.</p> <p>Правила ООН № 12 – обсуждение требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения.</p> <p>Правила ООН № 14 – предложение в отношении минимального числа нижних креплений для откидных сидений.</p> <p>Правила ООН № 16 – предложение, предусматривающее альтернативу выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с ДУС, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях, а также возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий М₂ и М₃.</p> <p>Правила ООН № 17 – уточнение процедуры испытания в отношении высоты подголовников в случае транспортных средств с низкой конструкцией крыши.</p> <p>Правила ООН № 22 – предложение от специальной рабочей группы о разработке текста, соблюдение которого можно было бы</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>контролировать на практике, пока не будут определены конкретные требования в отношении официального утверждения типа аксессуаров защитных шлемов.</p> <p>Правила ООН № 95 – внесение поправок в область применения.</p> <p>Правила ООН № 127 – обсуждение вопроса о том, что значения высоты транспортного средства влияют на результаты испытаний с использованием модели головы и модели ноги.</p> <p>Правила ООН № 129 – рассмотрение предложения о предельных значениях вертикального ускорения грудной клетки манекенов серии Q в ходе динамического испытания УДУС; уточнение порядка применения процедур динамических испытаний к УДУС и оценки удержания головы при испытании на боковой удар.</p> <p>Правила ООН № 134 – предложение, направленное на допущение альтернативных методов испытания для транспортных средств большой грузоподъемности в целях улучшения применимости требований к ТС категорий M₂, M₃, N₂ и N₃.</p> <p>Правила ООН № 135 – определение параметров, позволяющих обеспечить воспроизводимость измерения острого угла альфа (α) для принятия решения о том, входит или не входит транспортное средство в область применения; введение требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения.</p> <p>Правила ООН № 136 – предложение о необходимости разработки специальных требований к сменным перезаряжаемым системам хранения электроэнергии.</p> <p>Правила ООН № 137 – обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в область применения.</p> <p>Правила ООН № 145 – уточнение требований, предъявляемых к размещению систем ISOFIX в том случае, если на транспортном средстве установлены сиденья, обращенные назад.</p>	
3.6.4	<p><i>10-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 25-28 мая 2021 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии:</p> <p>Рассмотрение документа от РФ в отношении применения искусственного интеллекта в транспортных средствах.</p> <p>Доклады о текущей деятельности НРГ по FRAV, НРГ по VMAD и НРГ по EDR/DSSAD.</p> <p>Правила ООН № 157 – предложения по увеличению максимальной рабочей скорости ALKS до 130 км/ч; введение дополнительных требований к функционалу автоматической смены полосы движения; предложение в отношении условий автоматической активации и деактивации ALKS; о расширении области применения на коммерческие ТС и автобусы; о возможности выполнения смены полосы движения при выполнении маневра минимального риска.</p> <p>Подключенные транспортные средства:</p> <p>Информация о деятельности НРГ по кибербезопасности и беспроводной связи (CS-OTA).</p> <p>Правила ООН № 156 – уточнение действий органов в случае, когда используется альтернативная система идентификации программного обеспечения.</p> <p>Доклад о деятельности ЦГ по усовершенствованным системам помощи водителю (ADAS) под руководством РФ и ЕС.</p> <p>Правила ООН № 79 – увеличение допустимого бокового ускорения, реализуемого функцией автоматизированного рулевого управления категории В1; уточнение предписаний к функции автоматизированного управления категории В1; устранение ряда ограничений действия функции автоматизированного рулевого управления категории С, а также требования к передаче данных между тягачом и прицепом; увеличение до 7 с времени выполнения системой маневра смены полосы движения; аль-</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>тернативный способ приведения в действие дистанционного управления ТС при парковке и введение предписаний, касающихся функции рулевого управления в экстренной ситуации в случае, когда водитель оказывается неспособным принять управление на себя.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по AEBS для транспортных средств категорий M₁ и N₁, и для категорий M₂, M₃, N₂ и N₃.</p> <p>Рассмотрение поправок к Правилам ООН № 131 и 152.</p> <p>Тормозные свойства транспортных средств категорий M, N и O:</p> <p>ГТП ООН № 8 – уточнение определения максимального угла поворота рулевого колеса для достижения необходимого бокового ускорения.</p> <p>Правила ООН № 13 – введение предписаний по официальному утверждению электромеханических тормозных систем.</p> <p>Правила ООН № 90 – уточнение процедуры испытаний тормозных дисков.</p>	
3.6.5	<p><i>83-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 1-4 июня 2021 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии:</p> <p>Легкие транспортные средства:</p> <p>Правила ООН № 83 – использование новейших эталонных видов топлива для официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов в виде испарения в целях сокращения нагрузки, связанной с испытаниями.</p> <p>Правила ООН № 101 – введение сокращенной процедуры испытания PEV и обновление процедуры испытания CoP для приведения в соответствие с Правилами ООН № 154.</p> <p>Правила ООН № 154 – приведение в соответствие текста со справочным документом.</p> <p>Также были рассмотрены поправки к ГТП ООН № 15 и 19 и заслушан доклад о ходе работы НРГ по RDE.</p> <p>Большегрузные транспортные средства:</p> <p>Исправления в тексте Правил ООН № 49; рассмотрение поправок к ГТП ООН № 4, 5 и 10; информация о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.</p> <p>Правила ООН № 24 – изменения в области применения в целях более четкого разъяснения их применимости.</p> <p>Правила ООН № 133 – поправки для согласования положений согласно пункту 7 и приложению 6 (предложение от РФ).</p> <p>С/х и лесные тракторы, внедорожная техника:</p> <p>Рассмотрение поправок к Правилам ООН № 96 и 120, а также к ГТП ООН № 11.</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по PMP и рассмотрение предложения НРГ по PMP в отношении новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности.</p> <p>Мотоциклы и мопеды:</p> <p>Доклад о ходе работы НРГ по EPPR; предложения по поправкам к Правилам ООН № 40 и 47, к ГТП ООН № 2, 17 и 18.</p> <p>Заслушан доклад о ходе работы НРГ по EVE, предложение в отношении новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов.</p>	Принять к сведению.
4.	Женевское Соглашение 1958 г.	
4.1	<i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 22 мая 2021 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на интернет-сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/</p>	
4.2	<p><i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.</p>	Принять участие в возможном обсуждении.
4.2.1	<p><i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i></p> <p>Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.</p>	Принять к сведению.
4.2.2	<p><i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в июне 2020 года, если таковые будут представлены.</p>	Принять к сведению и, при необходимости, участвовать в обсуждении.
4.3	<p><i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i></p> <p>Председатель НРГ по IWVTA сообщит о результатах работы по подготовке проекта поправок к Правилам ООН № 0 в отношении IWVTA.</p> <p>НРГ по IWVTA запланировала провести свою 36-ю сессию 16 июня 2021 г. в формате видеоконференции.</p> <p>Основные вопросы для рассмотрения: Правила ООН и поправки к Правилам ООН, рассматриваемые для включения в перечень требований, предъявляемых при IWVTA; повышение привлекательности для применения IWVTA.</p>	Принять к сведению.
4.4	<p><i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i></p> <p>Всемирный форум будет проинформирован о статусе Пересмотра 3 Соглашения 1958 г. E/ECE/TRANS/505/Rev.3 – пересмотр 3 Соглашения 1958 г.</p>	Принять к сведению.
4.5	<p><i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i></p> <p>Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением DETA.</p> <p>Секретариат проинформирует о ситуации с размещением DETA на сервере ЕЭК ООН.</p> <p>НРГ по DETA запланировала провести свою 41-ю сессию 14 июня 2021 г. в формате видеоконференции.</p> <p>Основные вопросы для рассмотрения: текущее состояние дел с финансированием и решением вопроса с размещением базы данных DETA на сервере ЕЭК ООН; применение уникального идентификатора;</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	обеспечение прав доступа в базу данных ДЕТА новым категориям пользователей: станции технического осмотра, ремонтные предприятия, владельцы транспортных средств, конечные пользователи транспортных средств, население в целом, а также организации, осуществляющие инспекционный контроль продукции, выпускаемой в обращение.	
4.6	<i>Рассмотрение проектов поправок к Правилам ООН, представленных GRSP</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.6.1	<i>Правила ООН № 95 (защита при фронтальном столкновении)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/62 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии в отношении уточнения переходных положений.	Поддержать.
4.6.2	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/63 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 в отношении предоставления потребителям инструкций в цифровой форме; шаблона протокола испытаний и метода оценки размеров; использования опоры и верхнего и нижнего страховочных тросов, которое допускается в случае УДУС с ремнем для конкретных транспортных средств.	Поддержать.
4.6.3	<i>Правила ООН № 137 (фронтальный удар с вниманием к удерживающим системам)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/64 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении уточнения переходных положений.	Поддержать.
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP</i>	
4.6.4	<i>Правила ООН № 134 (транспортные средства на водороде и топливных элементах – HFCV)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/65 – предложение по новым поправкам серии 01 в отношении обозначения автобусов и грузовиков, работающих на водороде, которые соответствуют существующей регламентированной идентификации для автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе, сжатом природном газе и сжиженном природном газе.	Поддержать.
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRPE</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей, работающих на СНГ/КПГ)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/66 – предложение по новым поправкам серии 07 в отношении согласования с последним этапом европейского законодательства в отношении выбросов транспортных средств большой грузоподъемности (Евро VI этап E): измерение уровня выбросов загрязняющих веществ с момента запуска холодного двигателя; измерение количества взвешенных частиц с использованием PEMS; изменения в отношении оценки вспомогательных функций ограничения выбросов (AES); исключение положения, касающегося доступа к информации БД, такой как информация о ремонте и техническом обслуживании транспортных средств, т.к. оно перенесено в Правила ООН № 0.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты, отмеченные "А")</i>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.7.2	<i>Правила ООН № 24 (дымность дизелей)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/67 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 в отношении введения нового пункта 1.1.4 направленного на уточнение области применения, т.к. требования по ограничению выбросов видимого дыма являются устаревшими; допустимое предельное значение выброса дыма составляет 0,5 м ⁻¹ .	Поддержать.
4.7.3	<i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/68 – предложение по дополнению 14 к поправкам серии 05 в отношении разрешения использования значений общей дорожной нагрузки определенных в соответствии с процедурой ГТП № 15 ООН (WLTP).	Поддержать.
4.7.4	<i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/69 – предложение по дополнению 16 к поправкам серии 06 в отношении исправления ошибки, обнаруженной в формулах расчета значений общей дорожной нагрузки, определяемой в качестве альтернативной, в соответствии с ГТП ООН № 15 (WLTP), и ошибочной перекрестной ссылки.	Поддержать.
4.7.5	<i>Правила ООН № 83 (выбросы транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/70 – предложение по дополнению 13 к поправкам серии 07 в отношении исправления ошибки, обнаруженной в формулах расчета значений общей дорожной нагрузки, определяемой в соответствии с ГТП ООН № 15 (WLTP), и ошибочной перекрестной ссылки, а также исправления редакционной ошибки в требованиях, предъявляемых к мониторингу системы последующей обработки отработавших газов.	Поддержать.
4.7.6	<i>Правила ООН № 101 (выбросы CO₂/расход топлива)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/71 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 в отношении исправления ошибки, обнаруженной в формулах расчета значений общей дорожной нагрузки, определяемой в качестве альтернативной, в соответствии с ГТП ООН № 15 (WLTP), и ошибочной перекрестной ссылки.	
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/72 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 в отношении устранения ряда ограничений действия функции автоматизированного рулевого управления категории С (осуществление однократного маневра смены полосы движения по команде водителя).	Поддержать.
4.8.2	<i>Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/82 – предложение по новым поправкам серии 04 в отношении уточнения технических предписаний в отношении функции рулевого управления в экстренной ситуации в случае, когда водитель оказывается неспособным принять управление на себя.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.8.3	<i>Правила ООН № 13-Н (торможение легких транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/73 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 в отношении разрешения использования	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	единообразных характеристик освещения сигналов торможения для различных типов тормозных систем, включая тормозные системы электромобилей.	
4.8.4	<i>Правила ООН № 157 (Автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения – ALKS)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/74 – предложение по дополнению 2 в отношении уточнения действий органов по официальному утверждению типа и технических служб в том случае, когда используется альтернативная система идентификации программного обеспечения.	Поддержать.
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRBP</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 30 (шины для легких транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/75 – предложение по дополнению 24 к поправкам серии 02 в отношении согласования процедур испытаний шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, с положениями стандарта ISO 16992:2018.	Поддержать.
4.9.2	<i>Правила ООН № 41 (шум мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/76 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 в отношении корректировки номеров пунктов Правил ООН в отдельных ссылках.	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 41 (шум мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/77 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 04 в отношении корректировки номеров пунктов Правил ООН в отдельных ссылках.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 124 (сменные колеса для легковых автомобилей)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/78 – предложение по дополнению 3 в отношении уточняющего предписания для официального утверждения типа отдельных колес, учитывающего дополнительные факторы, влияющие на безопасность.	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп</i>	
	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/84 – предложение по исправлению 5 к поправкам серии 11 в отношении корректировки текста на русском языке в связи с выявленными неточностями перевода (только на русском языке).	Принято и вступило в силу в 24 июня 2020 г. (возможно, включено по ошибке)
4.11	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных секретариатом, если таковые имеются</i> Никаких предложений по исправлениям не было представлено.	Принять к сведению.
4.12	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных от Рабочих групп Всемирному форуму</i> Никаких предложений по новым Правилам ООН не было представлено.	
4.13	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения</i> Никаких предложений по поправкам не было представлено.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.14	Ожидающие рассмотрения предложения по поправкам к существующим Правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму Предложений по поправкам не было представлено.	Принять к сведению.
4.15	Предложение по поправкам к Общим резолюциям Никаких предложений по поправкам к действующим Общим резолюциям представлено не было.	Принять к сведению.
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.30 – информация о статусе Соглашения 1998 г.	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.
6.	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	Статус Соглашения Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17 – информация о статусе Соглашения 1997 г. по состоянию на июнь 2021 г.	Принять к сведению.
7.2	Поправки к Соглашению 1997 года Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств. ECE/TRANS/WP.29/2020/38 – консолидированный текст Соглашения 1997 года с учетом предложенных поправок.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.3	Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.	Участвовать в обсуждении.
7.4	Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года	Участвовать в обсужде-

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются.	нии.
7.5	<i>Обновление Резолюции R.E.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений по поправкам в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами.	Участвовать в обсуждении.
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва продукции</i> Всемирный форум заслушает информацию о ходе работы НРГ по правоприменительной практике (НРГ по EWG).	Принять к сведению.
8.2	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум, возможно будет проинформирован от секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о любых мероприятиях, предпринятых WP.1 или ее подгруппами в областях, представляющих общий интерес, после ее сессии в марте 2021 г.	Принять к сведению.
8.3	<i>Предложение о внесении поправок в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (R.E.3)</i> Предложений о внесении поправок не было представлено (см. пункт 4.13 повестки дня)	Принять к сведению.
8.4	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в ноябре 2020 г. и вступивших в силу в июне 2021 г.	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 184-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 78-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 61-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 14-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
10.	Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
11.	<p>Предложения по поправкам и исправлениям к действующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.6 – 4.14 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.</p>	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 184-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
12.	<p>Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согг.1).</p>	Принять участие в работе.
13.	<p>Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.30 – информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения. Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78).</p>	Принять к сведению.
14.	<p>Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к существующим ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.</p>	Принять к сведению.
14.1	<p><i>Предложение по новым ГТП ООН</i> Никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.</p>	Принять к сведению.
14.2	<p><i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН</i></p>	
14.2.1	<p><i>Предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 9 (Защита пешеходов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/53 – предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 9 в отношении проведения испытаний с использованием модели головы, которое является частью согласования ГТП ООН № 9 с Правилами ООН № 127. ECE/TRANS/WP.29/2021/54 – окончательный доклад о разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9.</p>	Поддержать принятие поправки 3 к ГТП ООН № 9.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
14.2.2	<p><i>Предложение по поправке 4 к ГТП ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности – WHDC)</i> ECE/TRANS/WP.29/2021/79 – предложение по поправке 4 в отношении исправления ошибок и неясных положений, содержащихся в предыдущей поправке 3 к ГТП ООН № 4. ECE/TRANS/WP.29/2021/80 – технический доклад по разработке поправки 4 к ГТП ООН № 4.</p>	Поддержать принятие поправки 4 к ГТП ООН № 4.
15.	<p>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН, если таковые представлены По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по вопросу о включении в Компендиум кандидатов в ГТП ООН любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению 1998 г. (ECE/TRANS/132 и Согл.1). Для проведения голосования требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения 1998 г. (приложение В, статья 5).</p>	Принять к сведению.
16.	<p>Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если таковые имеются Никаких предложений по поправкам не представлено.</p>	
17.	<p>Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).</p>	Принять к сведению.
18.	<p>Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы Исполнительный комитет AC.3 принял решение возобновить обсуждение документа с программой работы ECE/TRANS/WP.29/2019/31 с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2 с поправками, внесенными в отчет о 177-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/145, пункт 48) по 56-й сессии AC.3, состоявшейся 26 июня 2019 г. ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1 – пересмотренная программа работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года.</p>	Принять к сведению.
19.	<p>Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).</p>	Принять к сведению.
19.1	<p><i>ГТП ООН № 1 (Дверные замки и элементы крепления дверей)</i> AC.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.</p>	Принять к сведению.
19.2	<p><i>ГТП ООН № 2 (Всемирный испытательный цикл по выбросам мотоциклов – WMTC)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (EC) – пересмотренное предложение по разрешению на разработку поправки к ГТП № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характери-</p>	Поддержать разработку поправок к ГТП.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	стикам мотоциклов (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (ЕС) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности в (категорий L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR).	
19.3	<i>ГТП ООН № 3 (Торможение мотоциклов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47) – запрос о разрешении на разработку поправки № 3 к ГТП ООН № 3 в отношении адаптации текста ГТП к техническому прогрессу за счет положений, которые касаются: обеспечения устойчивости антиблокировочных тормозных систем (АБС) к воздействию электромагнитных помех; включения требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); обеспечения единообразных требований, предъявляемых к электронной системе сигнализации торможения и органу управления для дезактивации АБС, если таковой предусмотрен.	Принять к сведению.
19.4	<i>ГТП ООН № 4 (Всемирный цикл испытаний на выбросы большегрузных транспортных средств – WHDC)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.5	<i>ГТП ООН № 5 (Бортовые системы диагностики – OBD)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.6	<i>ГТП ООН № 6 (Безопасное остекление)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41) (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 2 к ГТП ООН № 6 с целью официального утверждения многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами и созданию НРГ по безопасному панорамному остеклению крыши (панорамных люков) (PSG), которое направлено на уточнение методов испытания (например, испытания на удар шаром весом 227 г) и оценки механической прочности стекла в целях обеспечения безопасности панорамных люков. (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52) (Индия) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 6 по безопасному остеклению с целью адаптации ГТП ООН к техническому прогрессу, который принят Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2018 года. Предложение по доработке положений ГТП ООН № 6, предусматривающих введение требований и методов испытаний для целей оценки соответствия стеклянных материалов (с улучшенными механическими свойствами), предназначенных для установки в качестве ветровых стекол на верхнем этаже двухэтажных автобусов. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55 (Республика Корея) – разрешение на разработку поправки 3 к ГТП ООН № 6 с целью исключения из зоны I возможного матового затемнения: в пределах испытательной зоны на ветровом стекле для транспортных средств категорий 1-2 и 2.	Принять к сведению.
19.7	<i>ГТП ООН № 7 (Подголовники)</i> (ECE/TRANS/WP.29/2014/86) – четвертый доклад о ходе разработки ГТП ООН № 7 неофициальной рабочей группой на этапе 2, где указана хронология последних принятых решений, касающихся критериев травмирования и характеристик манекена BioRID, а также некоторых других аспектов; (ECE/TRANS/WP.29/2012/34) – третий доклад о достигнутых результатах по этапу 2 ГТП № 7; приведена справочная информация о работе над ГТП;	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>(ECE/TRANS/WP.29/2011/86) (Япония) – второй доклад НРГ о ходе работы по достигнутым результатам, направленных, в основном на определение оптимальной скорости при динамическом испытании для уменьшения тяжести травм, полученных вследствие удара сзади;</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2010/136) (Япония и Соединенное Королевство) – первый доклад о ходе работы НРГ по развитию этапа II в отношении представленных поправок к ГТП ООН совместно Японией, США и Соединенным Королевством. Первый этап работы заключается в применении малой (низкой) скорости при динамическом испытании с использованием манекена BioRID II и изучение травмирования шеи при ДТП, а также рассмотрении высоты подголовника (850 мм).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25) – разрешение на разработку поправки к ГТП № 7, утвержденное АС.3; неофициальная рабочая группа обсудит методику испытаний подголовников и проведет оценку ранений, полученных вследствие удара сзади (950 мм – предлагаемая высота подголовников → Правила ООН № 17 и 25), а также будет изучать текущую деятельность в различных странах по разработке и использованию манекена для испытания на удар сзади (BioRID II).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1) – пересмотренное разрешение на разработку поправки к ГТП, утвержденное АС.3. НРГ работает на основании пересмотренного мандата (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1), чтобы разрешить отложенные вопросы, касающиеся технических требований и калибровки манекена для удара сзади и критериев травмирования. Рабочая группа разработала предложение по изменению определения высоты подголовника, перейдя от "абсолютной" высоты к "эффективной" высоте. В отношении динамических испытаний для оценки риска причинения травмы шеи (хлыстовой травмы), группа работает над соглашением об использовании для целей ГТП ООН № 7 только манекена для удара сзади типа BioRID II, а не манекена Hybrid III, как это предусмотрено сейчас. Разработка критериев травмирования является важной для использования манекена BioRID, но в этом направлении исследования продвигаются не так быстро, как ожидалось.</p>	
19.8	<p><i>ГТП ООН № 8 (Электронные системы контроля устойчивости – ESC)</i> ECE/TRANS/WP.29/2020/99 – запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП ООН № 8, заявленный Республикой Корея на 57-й сессии АС.3 в июне 2020 г., с целью адаптации ГТП ООН № 8 к техническому прогрессу для изменения условий испытаний с учетом последних инноваций для рулевых систем.</p>	Поддержать разработку поправок к ГТП.
19.9	<p><i>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки 4 к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республики Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по разворачиваемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправки [3] к ГТП ООН № 9, подготовлен Нидерландами, касается изменений в отношении первой точки контакта, измерительной и заданной точки модели головы (разъяснение текстов по Этапам 1 и 2, чтобы избежать неверного толкования). (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – заключительный доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы (фактически предложение по поправке 3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений</p>	Поддержать разработку поправок к ГТП.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы. <i>Предложение по поправке 3 вынесено на голосование (см. п. 14.2.1)</i>	
19.10	<i>ГТП ООН № 10 (Выбросы вне цикла – ОСЕ)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.11	<i>ГТП ООН № 11 (Процедуры испытаний на выбросы сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной мобильной техники)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.12	<i>ГТП ООН № 12 (Контрольные сигналы и индикаторы мотоциклов)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.13	<i>ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.	Принять к сведению.
19.14	<i>ГТП ООН № 14 (Боковой удар о столб)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.15	<i>ГТП ООН № 15 (Всемирная согласованная процедура испытаний легких транспортных средств (WLTP) – Фаза 2)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку Фазы 1(b). ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 НРГ по WLTP.	Принять к сведению.
19.16	<i>ГТП ООН № 16 (Шины)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 и Rev.1 – разрешение на разработку поправки № 2 к ГТП ООН № 16 в отношении согласования положений Правил ООН № 54 и стандарта США FMVSS 139 в части шин для легких грузовых автомобилей. Для разработки была образована НРГ и РФ была заявлена техническим спонсором разработки. В 2020 г. разработка поправки 2 к ГТП ООН № 16 была завершена, передана на голосование на 181-ю сессию WP.29., и принята 24 июня 2020 года путем голосования на основе консенсуса.	Принять к сведению.
19.17	<i>ГТП ООН № 17 (Выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения для 2-х- или 3-х транспортных средств)</i> АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительной информации.	Принять к сведению.
19.18	<i>ГТП ООН № 18 (Бортовая диагностика для 2-х и 3-х колесных транспортных средств)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) (ЕС) – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам мотоциклов (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) (ЕС) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 2 (WMTC) и новых ГТП ООН и Правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности в (категориях L и M) и создание новой рабочей группы (EPPR).	Принять к сведению.
19.19	<i>ГТП ООН № 19 (EVAP WLTP)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 – разрешение на разработку Фазы 2, представлено от ЕС и Японии на основании мандата на разработку Фазы 2 по ГТП ООН № 15 предоставленное НРГ по WLTP.	
19.20	<p><i>ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS))</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS).</p> <p>Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS будет завершена к 2021 году, но может продолжиться до конца 2021 г. без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуется иное.</p>	Принять к сведению.
19.21	<p><i>ГТП ООН № 21 (Определение мощности электрифицированных транспортных средств (DEVP) (Электромобили и окружающая среда (EVE))</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 – разрешение на разработку новых ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2019/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств на основе работы, выполненной под эгидой НРГ по электромобилям и окружающей среде (EVE) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний легких транспортных средств (WLTP).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46) – разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 15 (всемирная процедура для WLTP) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей (на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2016/116 от Канады, Китая, Японии, США и ЕС).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/2014/81) (GRPE) – предложение по Нормативно-справочному руководству для электромобилей</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) (Канада, Китай, Япония, США и ЕС) – разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей в целях продления мандата НРГ по EVE.</p>	Принять к сведению.
19.22	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении малошумных транспортных средств (QRTV)</i></p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся малошумных транспортных средств; документом было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRBP к сентябрю 2014 г. и WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г., и на первом этапе разработки предполагается, что область применения этих ГТП ООН будет распространяться на электромобили и гибридные электромобили, а на втором этапе предусмотрено внесение поправок в эти ГТП ООН для охвата всех малошумных транспортных средств, независимо от их силового агрегата.</p> <p>Мандат НРГ по QRTV был продлен до декабря 2021 г., и в настоящее время сессии НРГ не проводятся в ожидании рассмотрения NHTSA петиций на проект Федерального стандарта США FMVSS в отношении минимального уровня шума транспортных средств с электрическими и комбинированными энергоустановками.</p>	Принять к сведению.
19.23	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51 – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>вождения (GRDE), подготовленный представителями ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения и ограничений.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54 – поправки к разрешению на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE).</p>	
19.24	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей</p>	Принять к сведению.
19.25	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении процедуры испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств (Требования к экологическим и силовым характеристикам транспортных средств категории L)</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2021/81 – предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН по процедуре испытания на долговечность устройств снижения токсичности для двух- и трехколесных транспортных средств</p>	Принять к сведению.
20.	<p>Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными</p> <p>Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).</p>	Принять к сведению.
20.1	<p><i>Согласование по боковому удару</i></p> <p>a) <i>Манекены для испытания на боковой удар;</i></p> <p>Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.</p> <p>b) <i>Испытание на боковой удар о столб</i></p> <p>Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.</p>	Принять к сведению.
20.2	<p><i>Спецификации для 3-D механизма определения точки H.</i></p> <p>Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.</p>	Принять к сведению.
20.3	<p><i>Регистратор данных об аварии (EDR)</i></p> <p>Председатель GRSG напомнил, что НРГ по EDR/DSSAD, подотчетная обеим Рабочим группам GRSG и GRVA (EDR – регистраторы данных об аварии; DSSAD – база данных системы автоматического вождения) подготовлены новые Правила ООН в рамках Соглашения 1958 года, которые были приняты на 183-й сессии WP.29 в марте 2021 года.</p> <p>Представитель от США, сопредседатель НРГ по EDR/DSSAD, проинформировал о результатах работы группы в 2020 году, в частности по обсуждению документа под названием «Руководящие указания по показателям эффективности EDR, приемлемым для использования в резолюциях и правилах в контексте Соглашений 1958 и 1998 годов», касающихся дополнительных данных, которые должны быть зафиксированы в EDR, которое не было завершено группой, и поэтому этот</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	документ был не готов для рассмотрения на сессии WP.29, в этой связи, теперь группа сосредоточится на работе по DSSAD, поскольку работа, связанная с EDR, завершена и были приняты Правила ООН по EDR. Также НРГ продолжит работу по EDR, сосредоточив внимание на расширении области применения на тяжелые автомобили и автобусы в 2022 году. Всемирный форум WP.29 продлил мандат НРГ по EDR/DSSAD до 2022 г.	
21.	Прочие вопросы Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.

D. Административный комитет Соглашения 1997 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
22.	Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2021 год Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Поддержать избрание представителя России Б. Кисуленко председателем АС.4 на 2021 год.
23.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в среду, 22 июня 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
24.	Введение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в среду, 22 июня 2021 года, в конце первой половины рабочего дня.	Принять к сведению.
25.	Разное Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.