

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

Технического комитета по стандартизации

«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 191-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (14-16 ноября 2023 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 191-й сессии WP.29, документ ECE/TRANS/WP.29/1174, Add.1), проведенного в формате видеоконференции

г. Москва

25 октября 2023 г.

№ 7

Присутствовали – 33 человека (приложение 1).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 191-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (14-16 ноября 2023 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 191-й сессии WP.29, документ ECE/TRANS/WP.29/1174, Add.1).

СЛУШАЛИ:

1. Председателя ТК 056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.**, со вступительным словом.

По пункту 1 повестки дня:

1.1 Эксперта Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), заведующего лабораторией НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Прокофьева А.А.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 17-й сессии GRVA;

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (FRAV); НРГ по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами (VMAD); НРГ по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами (EDR/DSSAD); НРГ по кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения (CS-OTA); НРГ по

управлению ускорением транспортного средства в случае ошибочного нажатия на педаль акселератора (АСРЕ);

– о текущей деятельности целевых рабочих групп (ЦГ): ЦГ по усовершенствованным системам помощи водителю (ADAS) под руководством Российской Федерации о ходе разработки новых Правил ООН в отношении систем помощи водителю в управлении транспортным средством (DCAS); ЦГ по коммуникациям транспортных средств (VC);

– о разработке проекта новых Правил ООН в отношении «городских систем экстренного торможения» (UEBS) для транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂ и N₃, обсуждение которого перенесено на следующую сессию GRVA в связи с продолжением консультаций с Рабочей группой GRSG,

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 191-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 90, 157.

1.2 Эксперта Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG), заместителя начальника научно-исследовательского комплекса НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Сорокина С.А.** с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 126-й сессии GRSG;

– о доработке предложения от РФ по Правилам ООН № 66 в отношении возможности проведения дополнительных проверок при испытаниях натурным методом в соответствии с Приложением 5 настоящих Правил ООН и предоставлении актуальной информации для заинтересованных сторон;

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 191-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 43, 122, 160, 161, 162;

– о предложении по новым Правилам ООН в отношении официального утверждения регистраторов данных о событиях (EDR) для большегрузных транспортных средств, представленного для рассмотрения на 191-й сессии WP.29.

1.3 Директора Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ», ответственного секретаря технического комитета по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК 056/МТК 056) **Шачнева П.Г.** вместо ответственного эксперта Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE), заведующего отделом ФГУП «НАМИ» **Макушкина А.С.** с докладом, в частности:

– об основных вопросах, вынесенных для обсуждения и рассмотрения на 89-й сессии GRE;

– о текущей деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 191-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 48, 53, 74, 86, 149.

1.4 Ответственного эксперта Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), директора проекта ФГУП «НАМИ» **Карпухина К.Е.** с докладом, в частности:

- о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): НРГ по развертываемым системам защиты пешеходов (DPPS); НРГ по этапу 2 в области безопасности электромобилей (EVS);

- о ходе работы по введенным ГТП ООН № 9, 13, 20;

- о предложениях, представленных для рассмотрения на 191-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 14, 16, 17, 94, 95, 100, 129, 134, 135, 137, 145, 153;

- о разработке предложения от РФ по поправкам серии 03 к Правилам ООН № 100 в отношении распространения идентификации транспортных средств на категории M и N с электроприводом;

- о предложении по новым Правилам ООН в отношении более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах, представленного для рассмотрения на 191-й сессии WP.29;

- о предложении по поправке 1 Добавления 2 к Общей резолюции № 1 (M.R.1) в отношении обновления ссылок на стандарты ISO.

1.5 Ответственного эксперта Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP), зав. отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Галевко Ю.В.**, с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 78-й сессии GRBP;

- о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): НРГ по неточностям в измерениях (MU); НРГ по дополнительным положениям в отношении уровня шума (ASEP); НРГ по разработке ГТП ООН для малозумных транспортных средств (QRTV); НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (WGWT);

- о текущей деятельности целевой рабочей группы по износу шин по разработке метода испытаний шин на истирание для оценки количества выделяемых твердых частиц материала шины и износостойкости шин, который позволит, в том числе, провести исследование взаимосвязи между скоростью истирания и долговечностью шин в рамках существующих или новых Правил ООН (разработка совместно с рабочей группой GRPE);

- о предложении провести разработку методов испытаний по шуму транспортных средств с автоматическим управлением;

- о предложении от РФ, разъясняющем некоторые положения Правил ООН № 124.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE), директора Центра ФГУП «НАМИ» **Теренченко А.С.**, с докладом, в частности:

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп: НРГ по программе измерения выбросов твердых частиц (PMP); НРГ по электромобилям и окружающей среде (EVE); НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (EPPR) транспортных средств категории L; НРГ по оценке жизненного цикла автомобилей (A-LCA);

– о ходе работы НРГ по качеству воздуха внутри транспортных средств (VIAQ) под руководством Российской Федерации в рамках третьего этапа деятельности НРГ, посвященного проникновению внешних загрязнителей в салон транспортного средства;

– о текущей деятельности целевой рабочей группы по истиранию шин (TFTA) для оценки количества выделяемых твердых частиц от шин и износостойкости шин (разработка совместно с рабочей группой GRBP);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 191-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 24, 154;

– о ходе работы по проектам ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE); выбросов твердых частиц от тормозов и в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.

РЕШИЛИ:

1 Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 191-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2 Секретариату ТК 056 подготовить запрос организациям-членам ТК 056 в отношении преимущества применения в соответствии с Правилами ООН № 16 (ремни безопасности и их установка на транспортных средствах) трехточечных ремней безопасности против двухточечных для транспортных средств категории M₃ (автобусы), т.к. по мнению экспертов GRSP использование двухточечных ремней безопасности обеспечивает недостаточный уровень безопасности пассажиров.

Срок – до 10.11.2023.

Председатель ТК 056,
Заместитель генерального директора
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Аникеев