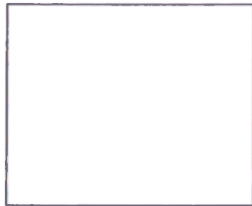


## СВОДКА ОТЗЫВОВ ГОСУДАРСТВ СНГ

на 1 редакцию проекта межгосударственного стандарта ГОСТ ISO 17840-3 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях»

Структурный элемент стандарта	Сокращенное наименование национального органа	Предложение, замечание	Заключение разработчика
В целом по стандарту	Госстандарт Республики Казахстан	Проводится дополнительное внутригосударственное согласование с субъектами национальной системы стандартизации Республики Казахстан	Принято к сведению.
Введение	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Второй абзац дополнить после слова «вовлеченных» словами «в дорожно-транспортное происшествие»; после слова «технологии» словом «изготовления».	Принято.
		Третий абзац: заменить слова «концепции, с которой необходимо иметь дело» словами «случаи, с которыми приходится сталкиваться»;	Принято.
		- заменить слово «продукты» словами «эксплуатационные материалы»;	Принято.
		- заменить слова «погружение в воду» словами «затопление автомобиля»;	Принято.
	- дополнить после слова «технологии» словом «изготовления».	Принято к сведению.	
	Четвертый абзац изложить в редакции: «Наличие общего шаблона, использующего стандартные цвета и пиктограммы, поможет службам экстренного и оперативного реагирования и изготовителям транспортных средств получить необходимую им информацию, как о транспортном средстве, так и о возможных действиях при проведении спасательных операций»	Принято.	
Раздел 1		Первый абзац изложить в редакции: «Настоящий стандарт устанавливает требования к содержанию руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях (далее – РРЧС),	Принято.

	<p>предоставляющего необходимую информацию о транспортном средстве, попавшем в дорожно-транспортное происшествие, разработанного для служб экстренного и оперативного реагирования с целью быстрого и безопасного освобождения пострадавших и для принятия наиболее эффективных действий в отношении соответствующей автомобильной техники. РРЧС также предоставляет подробную информацию о действиях при горении, затоплении автомобилей и утечке эксплуатационных жидкостей и газов».</p> <p>Пятый абзац дополнить после слова «технологии» словом «изготовления».</p> <p>Шестой абзац:</p> <p>- первое перечисление изложить в редакции: «информация для транспортного средства, попавшего в дорожно-транспортное происшествие (обездвиживание транспортного средства, отключение прямых опасностей, доступ к пострадавшим, наличие эксплуатационных жидкостей, газов, энергии электроустановок)»;</p> <p>- третье перечисление дополнить после слова «хранении» словами «транспортного средства»</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Принято.</p> <p>Принято.</p>
Раздел 3	<p>п. 3.2, определение изложить в редакции: «Персонал уполномоченной организации, обученный для квалифицированного оказания первичной медицинской помощи жертвам дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления автомобиля.»</p>	Принято.
	<p>п. 3.3 определение изложить в редакции: «Персонал уполномоченной организации, обученный для квалифицированного проведения работ с транспортным средством, поврежденным в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления»</p>	Принято.



п. 3.4 определение изложить в редакции:  
«Документ, содержащий сведения о свойствах и характеристиках материала, влияющих на здоровье людей, и свидетельствующий о безопасности обращения с веществами или смесями веществ»

Принято.

Заведующий отделом Методологии и сопровождения  
разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов

П.Г. Шачнев