

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта межгосударственного стандарта ГОСТ «Колеса транспортных средств. Технические требования и методы испытаний»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Колеса транспортных средств. Технические требования и методы испытаний» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2023 год.

Шифр по ПНС-2023: 1.2.056-2.195.23.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются новые сменные колеса, предназначенные для транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, L₃, L₄, L₅, L₆, L₇, а также колесных малогабаритных снегоболотоходов.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Разработка стандарта направлена на актуализацию нормативной базы в отношении сменных колес для транспортных средств.

4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа на межгосударственном уровне, устанавливающего технические требования и методы испытаний колес транспортных средств, не входящих в область применения Правил ООН № 124.

5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения проекта стандарта потребуются отмена следующих действующих межгосударственных стандартов:

ГОСТ 30599-2017 «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Технические требования и методы испытаний»;

ГОСТ 33544-2015 «Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний»

6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН;
- ИСО 3911:2021 Колеса и ободья для пневматических шин. Словарь, обозначения и маркировка (Wheels and rims for pneumatic tyres. Vocabulary, designation and marking);
- ИСО 9227:2017 Коррозионные испытания в искусственной атмосфере. Испытания в соляном тумане (Corrosion tests in artificial atmospheres. Salt spray tests);
- ИСО 20567-1:2017 Материалы лакокрасочные. Определение стойкости покрытий к каменной мелочи. Часть 1. Испытание многократными ударами (Paints and varnishes — Determination of stone-chip resistance of coatings — Part 1: Multi-impact testing);
- ИСО 3894:2023 Дорожный транспорт. Колеса/ободья коммерческих транспортных средств. Методы испытания (Road vehicles. Wheels/rims for commercial vehicles. Test methods);
- ИСО 8644:2006 Мотоциклы. Колеса из легких сплавов. Метод испытания (Motorcycles. Light-alloy wheels. Test method);
- ИСО 9112:2008 Шины для грузовых автомобилей и автобусов. Метод измерения расстояния, которое проходит центр за один оборот. Новые шины под нагрузкой;
- Правила ООН № 124 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов;
- ETRTO Standards Manual - Справочник по стандартам Европейской технической организации по ободам и покрышкам (ETRTO).

7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 69-66; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Начальник Управления по обеспечению участия в
международных соглашениях
и разработке систем оценки соответствия
Центра «Оценка соответствия транспортных
средств и их компонентов» ФГУП «НАМИ»



А.В. Бочаров