

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
Технического комитета по стандартизации
«Дорожный транспорт» (ТК 056),
проведенного в формате видеоконференции

г. Москва

26 мая 2021 г.

№ 2

Присутствовали – 37 человек (приложение 1).

Повестка дня – приложение 2.

СЛУШАЛИ:

Председателя ТК 056, заместителя Генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Аникеева С.А. со вступительным словом.

Заместителя руководителя Росстандарта Кулешова А.В. со вступительным словом.

По пункту 1 повестки дня:

Представителей организаций-членов ТК 056 (Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексеева, ООО «ОИЦ») с замечаниями/предложениями по доработанной окончательной редакции ГОСТ «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний».

Разработчиков проекта ГОСТ с комментариями по каждому замечанию/предложению.

По пункту 2 повестки дня:

1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы GRSG, заместителя заведующего отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Масленникова С.А. с докладом о ходе работы на последней сессии GRSG, в частности:

- об изменениях к Правилам ООН № 39; 46; 58; 67; 93; 116; 118; 125; 151; 158; 159;
- по Правилам ООН № 107 в отношении повышения безопасности транспортных средств категорий М₂ и М₃ в случае пожара за счет улучшения их общей конструкции с учетом времени эвакуации, в частности, для повышения эффективности устройств для разбивания стекла (требования к молоткам и местам их размещения);
- по Правилам ООН № 66 в отношении введения дополнительных факультативных проверок при проведении испытаний в соответствии с Приложением 5 (предложение от РФ): принято решение о дополнительном изучении и переносе рассмотрения на следующую сессию GRSG.

1.2 Ответственного эксперта Рабочей группы GRSP, заведующего лабораторией НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Невского Г.Н. с докладом о ходе работы на последней сессии GRSP, в частности:

- об изменениях к Правилам ООН № 12; 14; 16; 17; 22; 127; 129; 134; 135; 136; 137; 145;

- по Правилам ООН № 95 в отношении включения в область применения транспортных средств категории M₁ с полной массой более 3,5 т;
- о переносе голосования по подготовленной поправке 3 к ГТП ООН № 9 в отношении проведения испытаний с использованием модели головы, которое является частью согласования ГТП ООН № 9 с Правилами ООН № 127;
- о принятии поправки 3 к Общей резолюции № 1 в отношении манекена BioRID для использования при испытании на удар сзади.

1.3 Эксперта Рабочей группы GRSP, директора проекта ФГУП «НАМИ» Карпухина К.Е. об участии в работе НРГ по безопасности электромобилей, в частности:

- по разработкам (совместно с Китаем и Республикой Корея) в отношении тяговых аккумуляторных батарей с перспективой подготовки предложения от РФ по ужесточению требований к тяговым аккумуляторным батареям и проведению испытаний на базе ФГУП «НАМИ».

1.4 Ответственного эксперта Рабочей группы GRBP, начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В. с докладом о ходе работы на последней сессии GRBP, в частности:

- о согласованности и представлении для голосования предложений по Правилам ООН № 30 (согласование процедур испытаний шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, с положениями стандарта ISO 16992:2018), 41 (корректировка номеров пунктов Правил ООН в отдельных ссылках), 124 (уточнение области применения Правил и объема испытаний в зависимости от особенностей конструкции колес для учета дополнительных факторов, влияющих на безопасность).

1.5 Эксперта Рабочей группы GRVA, начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В., с докладом о ходе работы на последней сессии GRVA, в частности:

- о работе Неофициальных рабочих групп, действующих в рамках GRVA, по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств, по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами, по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами;
- о работе Целевых рабочих групп, действующих в рамках GRVA, в отношении системы автоматического удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS) и по передовым системам помощи водителю (ADAS) под сопредседательством Российской Федерации и ЕС с целью разработки Правил ООН по ADAS;
- по изменениям к Правилам ООН № 13; 79; 90; 155; 156;
- о сообщении ISO о стандартизации «дополненных» (подключенных) транспортных средств;
- об искусственном интеллекте, применяемом на транспортных средствах – рассмотрение предложения от Российской Федерации (совместно ФГУП «НАМИ» и Яндекс) с перспективой организации семинара по данному вопросу.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы GRPE, директора центра ФГУП «НАМИ» Теренченко А.С. с докладом о ходе работы на последней сессии GRPE, в частности:

- об изменениях к Правилам ООН № 24; 49; 83; 96; 101; 120; 154;
- по Правилам ООН № 133 в отношении поправок для согласования положений согласно пункта 7 и приложения 6 (предложение от РФ);
- о работе Неофициальных рабочих групп, действующих в рамках GRPE, по твердым частицам (PMP) в отношении новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности; по электромобилям и окружающей среде (EVE), предложение в отношении новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов.

По пункту 3 повестки дня:

Председателя ТК 056, заместителя Генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Аникеева С.А. с информацией о сборе секретариатом ТК 056 предложений в ежегодные и перспективные проекты Программ национальной стандартизации.

По пункту 4 повестки дня:

Председателя ТК 056, заместителя Генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Аникеева С.А. с информацией о допущенной технической ошибке при представлении проекта ГОСТ Р «Колесные транспортные средства. Термины и определения» для подготовки к утверждению – пропущен термин: «подшипник роликовый игольчатый карданный: Подшипник, предназначенный для применения в карданных шарнирах».

РЕШИЛИ:

1. В доработанной окончательной редакции проекта ГОСТ «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний» предусмотреть:

а) положение, допускающее возможность распространения натуральных испытаний, в том числе с применением методов компьютерного моделирования;

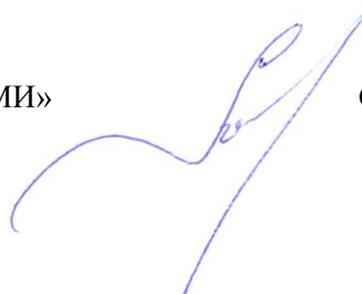
б) расстояние от левой внутренней стенки кабины (элементов обивки двери) до оси симметрии сиденья, измеренное от вертикальной плоскости, проходящей через центр сиденья на высоте от 180 до 650 мм над несжатой подушкой сиденья, равное не менее 300 мм.

2. Считать доработанную окончательную редакцию проекта ГОСТ «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний» (с учетом замечаний по а), б) п.1 решений настоящего протокола), а также проект мотивированного предложения согласованными организациями-членами ТК 056.

3. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 184-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 3.

4. Считать согласованной организациями-членами ТК 056 необходимость внесения в ГОСТ Р «Колесные транспортные средства. Термины и определения» термина «подшипник роликовый игольчатый карданный: Подшипник, предназначенный для применения в карданных шарнирах» соответствующей поправкой к ГОСТ Р.

Председатель ТК 056,
Заместитель Генерального директора
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes. The signature is positioned to the right of the text block and above the name 'С.А. Анিকেев'.

С.А. Анিকেев