

**СВОДКА ОТЗЫВОВ**  
**на первую редакцию проекта национального стандарта**  
**ГОСТ Р МЭК 62840-2 «Система замены батарей электромобилей.**  
**Часть 2. Требования безопасности»**

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
В целом по стандарту	<p style="text-align: center;">ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов» (№ ТК375/Г-Р-056 от 27.06.2023)</p>	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
	<p style="text-align: center;">ООО «Объединенный инженерный центр» (б/н от 20.07.2023)</p>	Отсутствует регулирование в части изменения ОТТС, где указана информация о типе тяговой батареи, ее производители и характеристиках	Отклонено. Дополнение проекта стандарта какой-либо информацией недопустимо, поскольку стандарт идентичен ИЕС 62840-2:2016 (в соответствии с ПНС)
		Отсутствует регулирование в части ответственности за состояние ТС после замены тяговой батареи: ответственность за корректность подключения, состояние ТАБ НТД, соответствие ТС после замены НТД	
ТАБ является самым дорогим компонентом ТС, однако, не регулируется ответственность за ее ресурс перед потребителем. Данная гарантия указана в документах на ТС. Отсутствует регулирование утилизации ТАБ. Кто производит ее: производитель или станция? Исходя из стандартов, все ТС должны иметь унифицированные батареи по точкам крепления, протоколам взаимодействия, рабочему напряжению, типу химии и т.д. Из мирового опыта, данное направление не нашло применения, т.к. конструкция батареи проектируется под каждое ТС или семейство ТС отдельно			

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Титульный лист	ООО «Объединенный инженерный центр»	Обозначение стандарта (ГОСТ Р МЭК/ТС 62840-2-202X) не соответствует требованиям п. 6.8 ГОСТ Р 1.7-2014. Предлагаемая редакция: ГОСТ Р МЭК 62840-2:202X Обоснование: Приведение в соответствие с установленными правилами.	Принято
		Обозначение международного документа и степень соответствия (МЭК/ТС 62840-2:2016) должны быть на английском языке. Предлагаемая редакция: (IEC 62840-2:2016, IDT) Обоснование: Приведение в соответствие с установленными правилами.	Принято
Предисловие, абзац 4	ООО «Объединенный инженерный центр»	Исключить аббревиатуру ТС и исправить номер части стандарта. Предлагаемая редакция: Настоящий стандарт идентичен международному стандарту МЭК 62840-2:2016 «Системы замены батарей. Часть 2. Требования безопасности» (IEC 62840-2 Electric vehicle battery swap system - Part 2: Safety requirements). Обоснование: Исправление ошибок и опечаток.	Принято
Содержание	ООО «Объединенный инженерный центр»	Ввести первой строкой раздел «Введение». Обоснование: Принцип однообразия с ГОСТ Р МЭК 62840-1.	Отклонено. В разделе «Содержание» элемент «Введение» не приводят.
	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (№ ИВ-117-3067-13-1 от 21.07.2023)	Приложение «ДА» изложить в соответствии с требованиями пункта 3.12.3 ГОСТ 1.5-2001.	Принято

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Введение	ООО «Объединенный инженерный центр»	Дополнить последний абзац словосочетанием «в течение всего жизненного цикла». Предлагаемая редакция: «Настоящий стандарт является руководством по обеспечению безопасности систем замены батарей для электромобилей в течение всего жизненного цикла.» Обоснование: Исправление некорректного перевода.	Принято
	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Привести расшифровку аббревиатуры «ПСХЭЭ»	Принято
Раздел 2	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Преамбулу раздела изложить в соответствии с требованиями пункта 3.8.3 ГОСТ 1.5-2001	Принято
	ООО «Объединенный инженерный центр»	Включить в раздел IEC 61851-3. Предлагаемая редакция: «IEC 61851-3, Electric vehicles conductive power supply system - Part 3: Requirements for light electric vehicles (LEV) communication (Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 3. Требования к соединениям с легкими электромобилями (LEV))» Обоснование: Приведение в соответствие с установленными правилами	Отклонено. Оформление раздела 2 соответствует ГОСТ Р 1.7-2014 Дополнение проекта стандарта какой-либо информацией недопустимо, поскольку стандарт идентичен IEC 62840-2:2016
		Исправить некорректное обозначение IEC 62840-1:2016 Предлагаемая редакция: «IEC TS 62840-1:2016, Electric vehicle battery swap system - Part 1: General and guidance (Системы замены батарей. Часть 1. Общие положения и руководство)»	Принято
Раздел 3	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Изложить в соответствии с требованиями пункта 3.9.5 ГОСТ 1.5-2001	Принято

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Раздел 4, последний абзац	ООО «Объединенный инженерный центр»	Заменить «подмены» на «замены», аббревиатуру ИЕС на МЭК. Предлагаемая редакция: «Характеристики электрического интерфейса и интерфейса связи системы замены батарей будут указаны в другой части серии стандартов МЭК 62840» Обоснование: Обеспечение выполнения требований п. 6.7.3 ГОСТ Р 1.7- 2014	Принято
Раздел «Библиография»	ООО «Объединенный инженерный центр»	Дополнить переводом наименований международных стандартов на русский язык. Обоснование: Приведение в соответствии с установленными правилами	Отклонено Оформление раздела «Библиография» соответствует ГОСТ Р 1.7-2014
		Исключить: [5] ИЕС 61851-3 (all parts)5, Electric vehicles conductive power supply system - Part 3: Requirements for light electric vehicles (LEV) communication. Обоснование: Приведение в соответствии с установленными правилами	
		Дополнить наименованиями и переводом наименований ИЕС/TR 69755(2017); ИЕС 61439-1(2020) Обоснование: Приведение в соответствии с установленными правилами	
	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Предложение: Перенести указанные в разделе стандарты в раздел 2 «Нормативные ссылки» в соответствии с п. 3.14 ГОСТ 1.5- 2001	Отклонено Оформление раздела «Библиография» соответствует ГОСТ Р 1.7-2014

Директор центра «Стандартизация и идентификация»  
ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Электронных устройств»  
ФГУП «НАМИ»



А.А. Гордеев