

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р ИСО 11992-2 «Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией об электрических соединениях между тягачом и прицепом. Часть 2. Уровень приложения для тормозов и ходовой части»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р ИСО 11992-2 «Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией об электрических соединениях между тягачом и прицепом. Часть 2. Уровень приложения для тормозов и ходовой части» (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2026 год. Шифр по ПНС-2026: 1.2.056-1.263.26

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются автомобильные буксирующие транспортные средства с максимально допустимой общей массой более 3500 кг и буксируемые транспортные средства, обменивающиеся между собой цифровой информацией посредством электрических соединений.

Разрабатываемый стандарт описывает уровень приложения на основе SAE J1939, полезную нагрузку сообщений и групп параметров для электронно-управляемых тормозных систем, включая антиблокировочные системы тормозов (АБС), системы динамической стабилизации транспортного средства (VDC) и оборудование ходовой части для обеспечения обмена цифровой информацией между буксирующим и буксируемым транспортным средством.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является актуализация нормативной базы в отношении обмена цифровой информацией об электрических соединениях между буксирующими и буксируемыми транспортными средствами, необходимой при проведении оценки соответствия транспортных средств требованиям Правил ООН № 13 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения», Правил ООН № 141 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их систем контроля давления в шинах (СКДШ)» и технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): заявителям (изготовителям продукции, уполномоченным изготовителем лицам, импортерам), органам по официальному утверждению типа, органам по сертификации, техническим службам, испытательным лабораториям (центрам).

4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 11992-2:2023 «Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией об электрических соединениях между тягачом и прицепом. Часть 2. Уровень приложения для тормозов и ходовой части».

6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет.

8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ISO 11992-1, Road vehicles — Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles — Part 1: Physical and data-link layers (Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией об электрических соединениях между тягачом и прицепом. Часть 1. Физический и канальный уровень);

- ISO 11992-2:2023, Road vehicles. Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles. Part 2. Application layer for brakes and running gear (Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией об электрических соединениях между тягачом и прицепом. Часть 2. Уровень приложения для тормозов и ходовой части);

- ISO 11992-3:2021, Road vehicles — Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles — Part 3: Application layer for equipment other than brakes and running gear (Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией об электрических соединениях между тягачом и прицепом. Часть 3. Уровень приложения для оборудования, кроме тормозов и шасси);

- ISO 3779, Road vehicles — Vehicle identification number (VIN) — Content and structure (Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей (VIN). Содержание и структура);

- ISO 80000-1, Quantities and units — Part 1: General (Величины и единицы. Часть 1. Общие положения);

- SAE J1939-21, Recommended Practice for a Serial Control and Communications Vehicle Network — Data Link Layer (Рекомендации по созданию сети последовательного управления и связи для транспортных средств. Канальный уровень);

- SAE J1939-71, Recommended Practice for a Serial Control and Communications Vehicle Network — Vehicle Application Layer (Рекомендации по созданию сети последовательного управления и связи для транспортных средств. Прикладной уровень);

- SAE J1939-DA, Recommended Practice for a Serial Control and Communications Vehicle Network — J1939 Digital Annex (Рекомендации по созданию сети последовательного управления и связи для транспортных средств — J1939 цифровое приложение).

10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Смежный технический комитет отсутствует.

11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 69-66; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заместитель руководителя по научной работе –
начальник научно-исследовательского
комплекса НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



А.Б. Лагузин

Заместитель руководителя по сертификации –
заведующий отделением сертификации и
стандартизации НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



С.И. Вылегжанин

Заведующий отделением безопасности
автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



Ю.В. Галевко

Заведующий лабораторией тормозной динамики
отделения безопасности автомобилей
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



А.А. Прокофьев