

## СВОДКА ОТЗЫВОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В РФ

на 1 редакцию проекта ГОСТ ISO 17840-1 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренного и оперативного реагирования. Часть 1. Спасательная схема для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
В целом по стандарту	ТК 071 - МТК 071 - ИСО/ТК 292 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ИВ-116-1608 от 15.08.2022)	Предусмотреть в ГОСТ терминологию использованную в ГОСТ Р 22.8.12-2022 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Карта спасения для транспортного средства. Общие требования к кодификации, маркировке и идентификации», конкретизировав область применения ГОСТ: для экстренных и аварийных служб. Вместе с тем технический перевод 4 частей ГОСТ, требует уточнений и корректировок для соблюдения стилистики русского языка.	Отклонено. Стандарт идентичен ИСО и должен соответствовать оригиналу.  Принято.
Раздел «Сведения о стандарте»	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (ИВ-117-3067-13-1 от 21.07.2022)	В пункте 1 говорится, что стандарт «подготовлен», а в пункте 5 (второй абзац) международный стандарт «разработан». Привести к единообразию  Пункт 5 (третий абзац) ссылка на приложение ДА Уточнить правильность обозначения приложения «ДА»	Отклонено. Раздел подготовлен в соответствии с требованиями пункта 6.4 ГОСТ 1.3 – 2014 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов».  Принято к сведению.
Раздел «Введение»		Пункт «Настоящий стандарт распространяется на транспортные средства со следующими источниками энергии: - обычные силовые агрегаты (дизельные, бензиновые); - на сжиженном нефтяном газе (СНГ);	Принято частично.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- на сжатом природном газе (КПГ);</li> <li>- электрический;</li> <li>- гибридный электрический;</li> <li>- электрический с топливным элементом»</li> </ul> <p>Пункт изложить в редакции «Настоящий стандарт распространяется на транспортные средства со следующими источниками энергии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- с силовыми агрегатами дизельными. бензиновыми;</li> <li>- на сжиженном нефтяном газе (СНГ);</li> <li>- на сжатом природном газе (КПГ);</li> <li>- электрические;</li> <li>- гибридные электрические;</li> <li>- электрические с топливными элементами»</li> </ul>	
Раздел 1 «Область применения» второй абзац	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Фраза «...на легковые автомобилям...» Исправить «...на легковые автомобили»	Принято.
Раздел 2 «Термины и определения»		Фраза «...с соответствующими определениями определениями...» Исправить «...с соответствующими определениями...»	Принято.
Раздел 4, пункт 4.1, таблица 1, строки 8 и 9	ООО «Объединенный инженерный центр» (№ б/н от 15.08.2022)	Скорректировать опечатки в слове трубопровод	Принято.
Раздел 5 «Макет и содержание спасательной карты»	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Раздел изложить в соответствии с требованиями пунктами 4.1.4 и 4.1.5 ГОСТ 1.5-2001	Принято.

Пункт 5.1, абзац 6	ООО «Объединенный инженерный центр»	<p>...В случаях, когда положение компонентов может отличаться от одного варианта ТС к другому. В этих случаях необходимо создать дополнительные спасательные карты, чтобы охватить различия, или другими способами обеспечить недвусмысленную информацию, представленную в спасательной карте. Скорректировать формулировку</p> <p>...В случаях, когда положение компонентов может отличаться от одного варианта ТС к другому необходимо создать дополнительные спасательные карты, чтобы охватить различия, или другими способами обеспечить недвусмысленную информацию, представленную в спасательной карте.</p>	Принято.
Приложение С	ООО «Объединенный инженерный центр»	Заголовки дополнительных страниц спасательной карты соответствуют Шаблону руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях (см. ИСО ISO 17840-3) Исключить из аббревиатуры ссылочного стандарта, указанного в скобках, лишний индекс «ИСО».	Принято.

Заведующий отделом Методологии и сопровождения  
разработки Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов

П.Г. Шачнев