

## **ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ**

### **Технического комитета по стандартизации**

**«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 181-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (23 июня 2020 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 181-й сессии WP.29 ECE/TRANS/WP.29/1152, Add.1), проведенного в формате видеоконференции**

г. Москва

25 мая 2020 г.

№ 2

Присутствовали – 35 человек (приложение 1).

#### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 181-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (23 июня 2020 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 181-й сессии WP.29 ECE/TRANS/WP.29/1152, Add.1).
2. Принятие решения о включении в состав ТК 056 Всероссийского союза автостраховщиков.
3. Прочее.

#### **СЛУШАЛИ:**

Председателя ТК 056, заместителя Генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Аникеева С.А. со вступительным словом.

#### **По пункту 1 повестки дня:**

- 1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы GRBP, начальника управления ФГУП «НАМИ» Бочарова А.В. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRBP, в частности:
  - о разработке проекта Правил ООН в отношении шипованных шин (в том числе вопрос о маркировке шипованных шин);
  - о разработке проекта Правил ООН в отношении звуковых сигналов при движении транспортных средств задним ходом (в частности об уровне звука подаваемых сигналов и их адаптации к фоновому шуму окружающей среды);
  - об измерении характеристик сцепления на мокром покрытии изношенных шин с целью увеличения их пробега до передачи на утилизацию;

– об исследовании неопределенности измерений уровня звука, которые включают в себя различия между измерениями, проведенными в различных условиях окружающей среды, а также различия между результатами, полученными разными испытательными лабораториями при проведении сертификационных испытаний и испытаний в рамках подтверждения соответствия производства, исследований рынка (механизм, существующий в ЕС).

1.2 Ответственного эксперта Рабочей группы GRVA, заместителя руководителя НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Лагузина А.Б. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRVA, в частности:

– о разработке методов испытаний для автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств с использованием трехступенчатого подхода;

– об обсуждении вопросов кибербезопасности, обновления программного обеспечения и хранения данных для автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств (разработаны соответствующие проекты Правил ООН);

– об актуальности проекта Правил ООН в отношении автоматических систем удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS).

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы GRSP, заведующего лабораторией НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Невского Г.Н. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRSP, в частности:

– о расширении области применения Правил ООН № 94 и 95 на транспортные средства категории M<sub>1</sub> с полной массой до 3,5 тонн;

1.4 Эксперта Рабочей группы GRSP, директора проекта ФГУП «НАМИ» Карпухина К.Е. об участии в работе НРГ по безопасности электромобилей, в частности:

– о ранее подготовленных поправках от РФ, рассмотрение которых перенесено на сессию НРГ в ноябре 2020 г.;

– о разработке соответствующей маркировки для транспортных средств, работающих на водороде.

1.5 Ответственного эксперта Рабочей группы GRPE, директора центра ФГУП «НАМИ» Теренченко А.С. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRPE, в частности:

– об общей тенденции выравнивания требований по выбросам и методам испытаний соответствующих Правил ООН и ГТП ООН;

– о новых Правилах ООН по выбросам вредных веществ легкими транспортными средствами с контрольной массой 2610 кг, с учетом уровня требований, которые содержат Европейский испытательный цикл (WLTP) и Японский испытательный цикл (поправки серии 00), а также, уровня требований, которые содержат гармонизированную процедуру испытаний европейских и японских требований (поправки серии 01);

– о разработке проектов новых ГТП и новых Правил ООН в отношении испытаний транспортных средств в реальных условиях движения (RDE);

– о результатах работы НРГ по VIAQ под председательством эксперта от РФ Козлова А.В. в отношении завершения этапа 2 разработки процедур испытаний качества воздуха в салоне при попадании в него собственных отработавших газов (в частности

подготовлена финальная редакция Общей резолюции № 3); получение мандата для разработки этапа 3 до 2025 г.

**По пункту 2 повестки дня:**

Представителя Всероссийского союза автостраховщиков Стратонова Михаила об участии в работе ТК 056.

**По пункту 3 повестки дня:**

Председателя ТК 056, заместителя Генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Аникеева С.А.:

3.1 с просьбой к членам ТК 056 направлять в адрес ТК 056 (e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru));

а) замечания, предложения, вопросы по проектам разрабатываемых в рамках ТК 056 национальных и межгосударственных стандартов;

б) обращения по разъяснению положений национальных и межгосударственных стандартов, входящих в сферу деятельности ТК 056;

в) предложения по разработке новых, изменению/пересмотру действующих стандартов, входящих в сферу деятельности ТК 056.

3.2 с информацией о ходе разработки первых редакций проектов:

а) ГОСТ Р «Колесные транспортные средства. Термины и определения»;

б) ГОСТ «Отзыв продукции автомобилестроения. Руководство для изготовителей, поставщиков и продавцов»;

в) ГОСТ «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний»

**РЕШИЛИ:**

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 181-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2. Поручить секретариату ТК 056:

2.1 включить в состав ТК 056 Всероссийский союз автостраховщиков.

<b>Полномочный представитель:</b>	<b>Должность</b>	<b>E-Mail</b>
Стратонов Михаил Алексеевич	Начальник отдела исследований и развития Управления страховых продуктов и прикладной методологии Департамента поддержки розничного бизнеса СПАО «Ингосстрах», представитель Комитета ВВС по моторному страхованию	<a href="mailto:mikhail.stratonov@ingos.ru">mikhail.stratonov@ingos.ru</a>
Квасова Ирина Владимировна	Заместитель начальника Управления методологии имущественного страхования физических лиц Департамента развития имущественного страхования физических лиц Всероссийского союза страховщиков, Ответственный секретарь Комитета ВВС по моторному страхованию	<a href="mailto:kvasovaiv@ins-union.ru">kvasovaiv@ins-union.ru</a>

2.2 направить организациям-членам ТК 056 первые редакции проектов стандартов по п. 3.2. а) - в) повестки дня для предварительного ознакомления и рассмотрения.

Срок – 5 июня 2020 г.

Председатель ТК 056,  
Заместитель Генерального директора  
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

С.А. Анисеев