

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК056
№ 2 от 11 июня 2024 г.

Формирование позиции делегации РФ на 193-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений (25-28 июня 2024 г.) (предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1178) ^{1/}

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
1.	<p>Принятие повестки дня ECE/TRANS/WP.29/1178 – аннотированная предварительная повестка дня 193-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2), первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие. WP.29-193-03 – порядок работы 193-й сессии WP.29 WP.29-193-04 – консолидированная повестка дня</p>	Поддержать принятие повестки дня.
2.	Координация и организация работы	
2.1	<p><i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 145-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.</p>	Принять к сведению.
2.2	<p><i>Программа работы и документация</i> Всемирный форум будет пересматривать программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ). (ECE/TRANS/WP.29/2024/1) – программа работы WP.29-193-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-193-02 – календарь работы сессий на 2024 год WP.29-193-xx – проект календаря работы сессий на 2025 год</p>	Принять к сведению пересмотренную программу работы, календарь работы сессий и перечень неофициальных рабочих групп.
2.3	<i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i>	Принять к сведению.

^{1/} Документы 193-й сессии WP.29, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте по ссылке:
<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/389187>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Всемирный форум продолжит рассмотрение работ, связанных с автоматизированными транспортными средствами. Ожидается, что WP.29 будет координировать деятельность в рамках своих рабочих групп в целях возможной разработки законодательных положений для автоматизированных транспортных средств в правовой базе Соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35). Всемирный форум также продолжит рассмотрение предложений, разработанных по Рамочному документу по автоматизированным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с поправками, внесенными документами ECE/TRANS/WP.29/2021/151 и ECE/TRANS/WP.29/2024/33). ECE/TRANS/WP.29/2024/39 – <i>Руководства и рекомендации по требованиям безопасности ADS, оценкам и методам испытаний для информирования по разработке законодательных положений (регулирования) для автоматизированных транспортных средств</i></p>	
3.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29	
3.1	<p>74-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 4-8 декабря 2023 г. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 – доклад о работе 74-й сессии Рабочей группы GRSP.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.2	<p>90-я сессия Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE) – 9-12 января 2024 г. ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 – доклад о работе 90-й сессии Рабочей группы GRPE.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.3	<p>18-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 22-26 января 2024 г. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 – доклад о работе 18-й сессии Рабочей группы GRVA.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.4	<p>79-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 6-9 февраля 2024 г. ECE/TRANS/WP.29/GRBP/79 – доклад о работе 79-й сессии Рабочей группы GRBP.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
3.5	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
3.5.1	<p>127-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 15-19 апреля 2024 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии. Правила ООН № 66 – пересмотренное предложение от РФ в отношении включения определений «аварийный люк» и «аварийный выход», а также дополнительные положения при проведении испытаний в приложении 5. Правила ООН № 46 – предложение в отношении транспортных средств, используемых для международной перевозки опасных грузов, с целью исключения проблемы при транспортировке жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °C (EX/III и FL), оснащенных системой видеочамера/ видеомонитор; корректировка ссылки на 3-D механизм определения точки Н. Правила ООН № 26, 61 – согласование с Правилами ООН № 46 в отношении включения требований, касающихся камер/зеркал наблюдения по наружным выступам для легких и тяжелых транспортных средств. Правила ООН № 35, 43, 61 и ГТП ООН № 6 – корректировка ссылки на 3-D механизм определения точки Н, технические требования к которому переносятся в Общую резолюцию № 1 (M.R.1). Правила ООН № 116, 161, 162, 163 – согласование с Правилами ООН № 157 (автоматические системы удержания транспортного средства на полосе движения) в отношении систем охранной сигнализации по соблюдению требований Правил ООН № 10 (электромагнитная совместимость).</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Правила ООН № 110, 118 – предложение в отношении различных вариантов выполнения маркировочных требований, касающихся электронной маркировки, позволяющих избежать дублирования в случае применения нескольких Правил ООН (например, во избежание дублирования маркировки «E»), а также использования электронной маркировки уменьшенного размера.</p> <p>Правила ООН № 121 – уточнения по индикаторам и органам управления в том, что их опознавательные обозначения не должны светиться в тех случаях, когда водитель преднамеренно отключает освещение и электромобиль не находится в условиях движения.</p> <p>Правила ООН № 125 – предложение от НРГ по FVA на разделение Правил ООН № 125 на два отдельных Правила ООН, в целях разработки новых Правил ООН, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении систем помощи водителю по полю обзора.</p> <p>Правила ООН № 147 – исключение положений, предусматривающих различные технические требования к механическим сцепным устройствам, предназначенным для использования на с/х тракторах, максимальная скорость движения которых превышает 60 км/ч.</p> <p>Предложение в отношении изменения к действующему тексту Сводной резолюции о конструкции транспортных средств с целью включения определения раритетных транспортных средств.</p>	
3.5.2	<p><i>90-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 29 апреля-3 мая 2024 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ по SLR).</p> <p>Проект поправки к СР.5 от целевой группы по альтернативным и модифицированным устройствам (ЦГ по СР), предусматривающий включение альтернативных источников света СИД.</p> <p>Правила ООН № 48 – согласование с обновленными Правилами ООН № 149 в части ссылок на величину светового потока фар; уточнение требований к вертикальному наклону луча ближнего света фар внедорожных транспортных средств; предложение по недопущению превышения совокупной максимальной силы света фар дальнего света.</p> <p>Информация о деятельности ЦГ по огням в условиях стоянки.</p> <p>Правила ООН № 74 – включение дополнительных вариантов установки указателей поворота.</p> <p>Правила ООН № 86 – включение в область применения транспортных средств шириной более 2.55 м.</p> <p>Правила ООН № 149 – уточнение положения об измерении качества светотеневой границы и уточнение маркировки.</p> <p>Информация о деятельности НРГ по электромагнитной совместимости (ЭМС).</p> <p>Обсуждение проблемы свечения синим (голубым) цветом фар, искажающим восприятие белого цвета.</p> <p>Информация о перспективе учреждения НРГ по проблеме ослепления водителей.</p> <p>Информация об отказе использования уникального идентификатора (UI) для устройств освещения и световой сигнализации.</p>	Принять к сведению.
3.5.3	<p><i>19-й сессии Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – неофициальная часть (20–24 мая 2024 г.) и официальная часть (25 июня 2024 г.)</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>Разработка проекта Руководства по безопасности транспортных средств с автоматическим управлением, который представлен для окончательного рассмотрения WP.29 на сессии в июне 2024 г. (документ ECE/TRANS/WP.29/2024/39, пункт повестки дня 2.3), также будет представлен неофициальный документ с дополнениями по результатам работы 19-й сессии GRVA.</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Деятельность новой НРГ по системам автоматического управления транспортными средствами (НРГ по ADS), касающаяся разработки проектов Правил ООН и ГТП ООН в отношении автоматических транспортных средств на основе представленных документов.</p> <p>Представление информации о текущей деятельности НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных о событиях и системы хранения данных при автоматическом управлении транспортными средствами): разработка руководства по системам хранения данных при автоматическом управлении транспортными средствами.</p> <p>Разработка классификации транспортных средств с автоматизированным и автоматическим управлением, которую ведет НРГ, образованная по инициативе GRVA совместно с GRSG под председательством Великобритании и Германии: для полностью автоматических транспортных средств предложены подкатегории А и В соответственно для транспортных средств, имеющих и не имеющих возможность перевозки пассажиров.</p> <p>Создание общего каталога сценариев дорожных ситуаций (база данных) – Великобритания и Франция совместно провели семинар по данной теме в Париже.</p> <p>Информация о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь): разработка универсальных требований в отношении беспроводного обновления программного обеспечения (ПО), которые будут содержаться в приложении 7 к Сводной резолюции по конструкции транспортных средств (R.E.3); разработка поправок к документу о толковании в отношении применения Правил ООН № 156 (беспроводное обновление ПО).</p> <p>Доклад о деятельности ЦРГ по ADAS (усовершенствованные системы помощи водителю) под руководством РФ о ходе разработки новых Правил ООН в отношении систем помощи водителю в управлении транспортным средством (DCAS): 2-й этап разработки предписаний к DCAS (дополнение к Правилам ООН № 171 в отношении DCAS): маневры, инициированные DCAS, и мониторинг вовлеченности водителя в управление только за счет направления взгляда.</p> <p>Правила ООН № 79 – обсуждение проекта предписаний в отношении рулевого управления, не имеющего механической связи между рулевым колесом и управляемыми колесами (full-power steering).</p> <p>ЦРГ по АСРЕ (управление ускорением транспортного средства при ошибочном нажатии на педаль управления двигателем) – разработка проекта Правил ООН в отношении АСРЕ.</p> <p>Правила ООН № 152 (системы автоматического экстренного торможения для легких транспортных средств) – рассмотрение предложения от Франции об использовании виртуальных испытаний.</p> <p>Правила ООН № 131 (системы автоматического экстренного торможения для тяжелых транспортных средств) – обсуждение проекта поправок серии 02 о возможности признания официального утверждения по Правилам ООН № 152 для транспортных средств с гидравлическими тормозными системами.</p> <p>Правила ООН № 13 и № 13-Н (тормозные системы тяжелых и легких транспортных средств) – проекты новых серий поправок в отношении электромеханических тормозных систем.</p> <p>Правила ООН № 78 (тормозные системы мотоциклов) – проект дополнения в отношении требований к электровелосипедам, относящимся к категории L.</p>	
3.5.4	<p>75-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 27-31 мая 2024 г.</p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>ГТП ООН № 7, 14 – корректировка ссылки на 3-D механизм определения точки Н, технические требования к которому переносятся в Общую резолюцию № 1 (M.R.1).</p> <p>ГТП ООН № 13 – обсуждение тем этапа 3 разработки ГТП ООН.</p> <p>Обсуждение хода работы НРГ по безопасности электромобилей.</p> <p>Правила ООН № 14 – обсуждение требований, направленных на повышение безопасности пассажиров путем исключения некоторых отступлений в отношении ремней безопасности с креплением в двух точках на основании дополнительных статистических данных и анализа затрат и выгод, а также обсуждение альтернативных положений сидений во время вождения;</p> <p>Правила ООН № 16 – обсуждение предложения по исключению некоторых (двух из четырех) отступлений в отношении ремней безопасности с креплением в двух точках в автобусах дальнего следования (это предписание войдет в проект новых Правил по установке ремней безопасности на транспортных средствах после разделения Правил ООН № 16);</p> <p>обсуждение разделения Правил ООН № 16 на три Правила ООН, в отношении: (а) сигнализатора напоминаний о пристегивании ремней безопасности, (b) ремней безопасности и удерживающих систем для взрослых пользователей транспортных средств и с) официальное утверждение типа транспортного средства в отношении установки ремней безопасности и детских удерживающих систем.</p> <p>Правила ООН № 127 – предложение об определении третьей испытательной зоны ветрового стекла.</p> <p>Правила ООН № 134 – предложение о внесении поправок на основе текста, подготовленного ЦГ по переносу поправки 1 к ГТП ООН № 13, этап 2, в Правила ООН.</p> <p>Правила ООН № 137 – обсуждение предложения, касающегося требований о критерии сжатия грудной клетки (ThCC).</p> <p>Правила ООН № 153 – обновление требований к электробезопасности после аварии.</p> <p>Правила ООН № 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 - коллективные поправки в отношении ссылки на 3-D механизм определения точки Н, технические требования к которому переносятся в Общую резолюцию № 1 (M.R.1).</p> <p>Ход работы ЦГ по внедрению Q-манекенов в M.R.1.; внесение нового Добавления 6, касающегося положений по техническим требованиям к 3-D механизму определения точки Н.</p> <p>Результаты работы НРГ по надлежащей защите водителя и пассажиров.</p> <p>Обсуждение круга ведения НРГ на этапе 2 по более безопасной перевозке детей в автобусах дальнего следования.</p> <p>Обсуждение результатов работы НРГ по вопросу о детях, оставленных в транспортных средствах.</p>	
4.	Женевское соглашение 1958 г.	
4.1	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i></p> <p>Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 22 мая 2024 г. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: https://apps.unece.org/WP29_application/</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.2	Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г. Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.	Принять участие в возможном обсуждении.
4.2.1	Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.	Принять к сведению.
4.2.2	Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г. Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в июне 2024 года, если таковые будут представлены.	Принять к сведению.
4.2.3	Толкование конкретных Правил ООН Всемирный форум рассмотрит предложения по толкованию Правил ООН, если таковые будут представлены.	Принять участие в обсуждении.
4.2.3.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/40 – предложение по поправкам к Документу о толковании Правил ООН № 155 с целью его приведения в соответствие с параллельным предложением по поправкам к Правилам ООН № 155, направленным на расширение области применения этих Правил ООН на все транспортные средства категории L	Поддержать.
4.3	Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA) Председатель НРГ по IWVTA сообщит о ходе работы, достигнутой в ходе сессий группы и двух подгрупп, отвечающих за разработку поправок к Соглашению и Правилам ООН № 0. Всемирный форум, возможно, также рассмотрит предложение о поправках к Общим руководящим принципам, касающимся регламентирующих процедур и переходных положений в Правилах ООН. НРГ по IWVTA запланировала провести в гибридном формате свою 45-ю сессию 20 июня 2024 г. в Брюсселе. Основные вопросы: <ul style="list-style-type: none"> • рассмотрение поправок к Общим руководящим принципам, касающимся переходных положений по улучшению формулировок в отношении переходных положений; • обновление процедуры начала применения новых Правил ООН для целей IWVTA; • предложение по поправкам серии 07 к Правилам ООН № 0; • разработка процедуры включения новых Правил ООН в Приложение IV к Правилам ООН № 0 с учетом важности определения национальных/региональных дат применения включаемых Правил ООН; • уведомление о принятии L-IWVTA; • отчеты Договаривающихся сторон о статусе предоставления IWVTA, при их наличии; • принятие возможных мер по повышению привлекательности IWVTA. ECE/TRANS/WP.29/2024/76 – предложение по поправкам к Общим руководящим принципам, касающимся регламентирующих процедур и переходных положений в Правилах ООН (документ ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3).	Принять к сведению.
4.4	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года Всемирный форум, возможно, получит информацию о ходе реализации 3-го пересмотренного варианта Соглашения 1958 года.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.5	<p><i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i> Эксперт от Германии расскажет о текущей деятельности, связанной с размещением DETA. Секретариат сообщит о ситуации с размещением (хостинге) DETA на сервере ЕЭК ООН. НРГ по DETA запланировала провести в гибридном формате свою 50-ю сессию 21 июня 2024 г. в г. Брюсселе. Основные вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • расширение области применения DETA для транспортных средств с ADS; • внедрение уникального идентификатора (UI) и оценка Правил ООН в рамках соответствующей рабочей группы в отношении использования UI; предложения рабочих групп о запрещении/разрешении применения уникального идентификатора в конкретных Правилах ООН, входящих в их сферу ответственности; необходимость проработки дополнительных предписаний и документов, уточняющих применение уникального идентификатора, разработка стандартной оговорки для любых Правил ООН, запрещающей использование UI в каких-либо Правилах ООН; • условия доступа технических служб к DETA, разработка процедуры уведомления «координатора» из технических служб, и разрешение использования функции «двухфакторной аутентификации по электронной почте» и доступа «только для чтения» ко всем сертификатам для уполномоченных технических служб (реализация этого программного обеспечения будет завершена со следующей версией DETA, реализация которой отложена как минимум до конца 2024 года), а изменения в длине пароля (с 8 до 11 символов) и автоматическом выходе из системы (промежуток времени от 10 минут до 1 часа) введено с 1 марта; • внедрение DoC, для чего необходимо подтвердить концепцию DoC в соответствии с Правил ООН № 0, прежде чем приступать к реализации, а так как Правила ООН № 0 в настоящее время практически не используются, настройка функциональности DoC на данном этапе неуместна и потребуются дальнейшее обсуждение по повышению привлекательности Правил ООН № 0 и необходимостью в DoC. 	Принять к сведению.
4.6	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSP</i>	
4.6.1	<i>Правила ООН № 100 (транспортные средства с электроприводом)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/41 – предложение по поправкам серии 04 в отношении обеспечения идентификации транспортных средств категорий M ₂ /N ₂ и M ₃ /N ₃ , оснащенных высоковольтным электрическим приводом.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP</i>	
4.6.2	<i>Правила ООН № 22 (защитные шлемы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/42 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 в отношении использования универсальных аксессуаров: имитаторов микрофона и динамика.	Поддержать.
4.6.3	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 в отношении требования о наличии только одного направления движения ремня безопасности в контексте бустерного сиденья и бустерной подушки и уточнения условий, при которых УДУС должны проходить динамические испытания на кузове транспортного средства или на испыта-	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	тельном стенде; а также возможности установить подголовник на стенд при динамическом фронтальном испытании универсальной подушки-бустера с манекеном Q10, что позволит провести испытание универсальной подушки-бустера без повреждения шеи манекена.	
4.6.4	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении требования о наличии только одного направления движения ремня безопасности в контексте бустерного сиденья и бустерной подушки и уточнения условий, при которых УДУС должны проходить динамические испытания на кузове транспортного средства или на испытательном стенде; а также возможности установить подголовник на стенд при динамическом фронтальном испытании универсальной подушки-бустера с манекеном Q10, что позволит провести испытание универсальной подушки-бустера без повреждения шеи манекена.	Поддержать.
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRPE</i>	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.7.1	<i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей с воспламенением от сжатия и принудительного зажигания (СНГ и КПП))</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/45 – предложение по дополнению 12 к поправкам серии 05 в отношении разрешения использования водорода (H ₂) в двигателях внутреннего сгорания (ДВС) в качестве топлива для официального утверждения типа по выбросам тяжелых транспортных средств.	Поддержать.
4.7.2	<i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей с воспламенением от сжатия и принудительного зажигания (СНГ и КПП))</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/46 – предложение по дополнению 9 к поправкам серии 06 в отношении разрешения использования водорода (H ₂) в двигателях внутреннего сгорания (ДВС) в качестве топлива для официального утверждения типа по выбросам тяжелых транспортных средств, а также дополнительного метода измерения выбросов аммиака (нитрид водорода) NH ₃ .	Поддержать.
4.7.3	<i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/47 – предложение по дополнению 18 к поправкам серии 05 в отношении распространения подхода, применяемого в рамках поправок серий 06 и 07, на поправки серии 05, что позволит рассчитывать значения дорожной нагрузки на основе значений, определяемых в соответствии с ГТП ООН № 15 (WLTP).	Поддержать.
4.7.4	<i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/48 – предложение по дополнению 20 к поправкам серии 06 в отношении приведения в соответствие с Правилами ООН № 154 по альтернативным испытаниям типа IV на выбросы в результате испарения.	Поддержать.
4.7.5	<i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/49 – предложение по дополнению 17 к поправкам серии 07 в отношении приведения в соответствие с Правилами ООН № 154 по альтернативным испытаниям типа IV на выбросы в результате испарения..	Поддержать.
4.7.6	<i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M₁, N₁)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/50 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 в отношении исправлений и уточнений, включая уточнения требований, связанных с различными обозначениями выбросов уровня Евро-6 (ЕА, ЕВ и ЕС).	Поддержать.
4.7.7	<i>Правила ООН № 85 (измерение полезной мощности ДВС и максимальной 30-минутной мощности)</i>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ECE/TRANS/WP.29/2024/51 – предложение по дополнению 13 в отношении требований к установке вспомогательных устройств при проведении испытаний для измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги.	
4.7.8	<i>Правила ООН № 96 (выбросы двигателей тракторов и внедорожной мобильной техники)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/52 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 в отношении разрешения использования водорода (H ₂) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа по выбросам для тракторов и внедорожной мобильной техники.	Поддержать.
4.7.9	<i>Правила ООН № 101 (выбросы CO₂ и расход топлива)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/53 – предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 в отношении обеспечения возможности использования альтернативной процедуры проверки потребления электроэнергии в контексте контроля соответствия производства, а также предложение об изменении требований к зарядному устройству и метода измерения силы тока в ПСАЭЭ в случае гибридного электропривода в части согласования с Правилами ООН № 154 по альтернативным испытаниям типа IV на выбросы в результате испарения.	Поддержать.
4.7.10	<i>Правила ООН № 120 (измерение полезной мощности, полезного крутящего момента и удельного расхода топлива ДВС для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной мобильной технике)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/54 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении разрешения использования водорода (H ₂) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа по выбросам для сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной мобильной техники.	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 155 (кибербезопасность)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/55 – предложение по дополнению 5 в отношении расширения области применения на все транспортные средства категории L.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.8.2	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/56 – предложение по дополнению 22 к поправкам серии 11 в отношении обеспечения применимости Правил ООН к транспортным средствам с комбинированным ручным и автоматическим управлением.	
4.8.3	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/57 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 12 в отношении обеспечения применимости Правил ООН к транспортным средствам с комбинированным ручным и автоматическим управлением.	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/58 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 13 в отношении обеспечения применимости Правил ООН к транспортным средствам с комбинированным ручным и автоматическим управлением.	Поддержать.
4.8.5	<i>Правила ООН № 13-Н (торможение легких транспортных средств)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2024/59 – предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 в отношении обеспечения применимости Правил ООН к транспортным средствам с комбинированным ручным и автоматическим управлением.	
4.8.6	<i>Правила ООН № 78 (торможение мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/60 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 в отношении корректировки одного пункта переходных положений для устранения непреднамеренного расхождения между переходными положениями для поправок серии 06 и Общими руководящими принципами, касающимися переходных положений в Правилах ООН.	Поддержать.
4.8.7	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/61 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 в отношении введения положений, распространяющих на комбинации транспортных средств (автопоезда) предписания, касающиеся функции автоматизированного дистанционного рулевого управления при парковке (ACSF) категории А; а также обеспечения применимости Правил ООН к транспортным средствам с комбинированным ручным и автоматическим управлением.	Поддержать.
4.8.8	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/62 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 04 в отношении введения положений, распространяющих на комбинации транспортных средств (автопоезда) предписания, касающиеся функции автоматизированного дистанционного рулевого управления при парковке (ACSF) категории А; а также обеспечения применимости Правил ООН к транспортным средствам с комбинированным ручным и автоматическим управлением.	Поддержать.
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRBP</i>	
4.9.1	<i>Правила ООН № 108 (восстановленные шины для легких транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/63 – предложение по поправкам серии 01 в отношении переноса из этих Правил ООН в новые Правила ООН предписаний, касающихся характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификации в качестве тяговых шин.	Поддержать.
4.9.2	<i>Правила ООН № 109 (восстановленные шины для тяжелых транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/64 – предложение по поправкам серии 01 в отношении переноса из этих Правил ООН в новые Правила ООН предписаний, касающихся характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификации в качестве тяговых шин.	Поддержать.
4.9.3	<i>Правила ООН № 117 (шины: шум, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/65 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении включения положений о мерах, направленных на снижение разброса показателей; новой температурной корректировке уровня шума; улучшение воспроизводимости метода проведения испытаний для измерения сцепления с заснеженным дорожным покрытием путем замены эталонных шин на новые эталонные шины (SRTT) класса С3 с узкими прорезями; а также предложение по методике оценки износа шин.	Поддержать.
4.9.4	<i>Правила ООН № 138 (малошумные транспортные средства)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2024/66 – предложение по поправкам серии 02 в отношении определения принципов работы системы акустического оповещения транспортных средств (AVAS), повышения безопасности дорожного движения и уменьшения погрешностей измерений во время измерения в третьоктавных полосах, а также определения требований для внешнего шума.	
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.9.5	<i>Правила ООН № 30 (шины легких транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/67 – предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 в отношении уточнения ссылки на Сводную резолюцию R.E.3 и исключения применения конкретного прибора (штангенциркуля) для измерения линейных размеров на шине.	Поддержать.
4.9.6	<i>Правила ООН № 41 (шум мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/68 – предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05 в отношении проведения испытаний на дорожном покрытии, соответствующим стандарту ISO 10844:2021, для целей всех официальных утверждений, но и проведение испытаний на дорожном покрытии, соответствующим стандарту ISO 10844:2014, возможно в течение 5-ти лет для всех официальных утверждений (переходные положения до 01.01.2029).	Поддержать.
4.9.7	<i>Правила ООН № 41 (шум мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/69 – предложение по дополнению 11 к поправкам серии 04 в отношении проведения испытаний на дорожном покрытии, соответствующим стандарту ISO 10844:2021, для целей всех официальных утверждений, но и проведение испытаний на дорожном покрытии, соответствующим стандарту ISO 10844:2014, возможно в течение 5-ти лет для всех официальных утверждений (переходные положения до 01.01.2029).	Поддержать.
4.9.8	<i>Правила ООН № 51 (шум транспортных средств категорий M, N)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/70 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 в отношении измерения максимальной мощности, шин для определённых температурных диапазонов, уточнения расчетов при вычислении уровней шума, генерируемых транспортным средством.	Поддержать.
4.9.9	<i>Правила ООН № 54 (шины для тяжелых транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1 – предложение по дополнению 27 в отношении изменения допуска (с 27 мм на 38 мм) на максимальную габаритную ширину шин, обозначенных символом А по "конфигурации посадки шины на обод", а также согласования положений Приложения 9 с Приложением 1 в части указания данных о технической службе и протоколе выданном этой службой.	Поддержать.
4.9.10	<i>Правила ООН № 63 (шум мопедов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/71 – предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 в отношении проведения испытаний на дорожном покрытии, соответствующим стандарту ISO 10844:2021, для целей всех официальных утверждений, но и проведение испытаний на дорожном покрытии, соответствующим стандарту ISO 10844:2014, возможно в течение 5-ти лет для всех официальных утверждений (переходные положения до 01.01.2029).	Поддержать.
4.9.11	<i>Правила ООН № 117 (шины: шум, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	ECE/TRANS/WP.29/2024/72 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 в отношении включения положений о мерах, направленных на снижение разброса показателей; новой температурной корректировке уровня шума; улучшение воспроизводимости метода проведения испытаний для измерения сцепления с заснеженным дорожным покрытием путем замены эталонных шин на новые эталонные шины (SRTT) класса C3, переходные положения.	
4.9.12	<i>Правила ООН № 117 (шины: шум, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/73 – предложение по дополнению 16 к поправкам серии 02 в отношении включения положений о мерах, направленных на снижение разброса показателей; новой температурной корректировке уровня шума; улучшение воспроизводимости метода проведения испытаний для измерения сцепления с заснеженным дорожным покрытием путем замены эталонных шин на новые эталонные шины (SRTT) класса C3, переходные положения.	Поддержать.
4.10	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп, при наличии</i>	
4.10.1	<i>Правила ООН № 134 (транспортные средства на водороде и топливных элементах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/74 – предложение по исправлению 1 в отношении исправления ссылок, возникших при переносе поправки 1 к ГТП ООН № 13 в Правила ООН № 134, которые касаются испытаний на стойкость к солевой коррозии.	Принять к сведению.
4.11	<i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от секретариата, при наличии</i>	
4.11.1	<i>Правила ООН № 150 (светоотражающие устройства)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Согг.1 – предложение по исправлению 1 к дополнению 2 поправкам серии 01 в отношении согласования процедуры, которой необходимо следовать в случае поверхностного отражения как при измерении коэффициента силы света, так и при измерении цвета.	Поддержать.
4.12	<i>Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, при наличии</i>	
4.12.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/75 – предложение по новым Правилам ООН, касающихся шин с восстановленным протектором в отношении их характеристик проходимости по снегу и/или их классификации в качестве тяговых шин	Поддержать.
4.13	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, при наличии</i> Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.14	<i>Ожидаемые предложения о поправках к существующим Правилам ООН, представленные рабочими группами</i> Никаких предложений по поправкам не рассматривалось.	Принять к сведению.
4.15	<i>Предложения по поправкам к Общим резолюциям Соглашений 1958 и 1998 гг.</i>	Принять к сведению.
4.15.1	ECE/TRANS/WP.29/2024/86 – предложение по поправке 4 к Общей резолюции № 1 в отношении положений по расчету времени удара головой (НГТ) при использовании складных систем защиты пешеходов (DPPS) для типовых моделей транспортных средств и для оценки использования различных типов манекенов (разработка квалификационных коридоров).	Поддержать.
4.16	<i>Предложения по новым Резолюциям, представленные рабочими группами</i> Никаких предложений представлено не было.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
5.	Глобальное Соглашение 1998 г.	
5.1	<i>Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения</i> Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.39 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г.	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	<i>Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).</i>	Принять к сведению.
6.	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств	
7.1	<i>Статус Соглашения</i> Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (РТИ). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 – актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г. от 16 января 2024 г.	Принять к сведению.
7.2	<i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Участвовать в обсуждении.
7.3	<i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.4	<i>Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции Р.Е.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о внесении поправок в требования к испытательному оборудованию, к навыкам и подготовке инспекторов, а также к надзору за испытательными центрами, при наличии.	Участвовать в обсуждении.
7.6	<i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока эксплуатации</i>	Участвовать в обсуждении.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение вопроса о реализации рамочного документа по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств. (ECE/TRANS/WP.29/2023/89) – рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств, основной целью которого является вынесение для WP.29 и его вспомогательных рабочих групп рекомендаций по координации анализа согласованных условий оценки характеристик транспортных средств, предметов оборудования и частей на различных этапах их нормативного срока эксплуатации.	
8.	Прочие вопросы	
8.1	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум, возможно, будет проинформирован от секретариата Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) о любой деятельности, предпринятой WP.1 или ее подгруппами в областях, представляющих общий интерес, после ее сессии в сентябре 2023 года.	Принять к сведению.
8.2	<i>Более безопасные и чистые поддержанные и новые автомобили для развивающихся стран</i> Всемирный форум, возможно, получит информацию о недавнем развитии работы над набором минимальных правил безопасности и охраны окружающей среды, проводимых НРГ по более безопасным и экологически чистым поддержанным и новым транспортным средствам (НРГ по SCUNV) для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, п. 159). ECE/TRANS/WP.29/2024/87 – предложение по разделам и группам проверки поддержанных автомобилей, подготовленное НРГ по SCUNV по обзору элементов, которые следует учитывать при проверке поддержанных транспортных средств, чтобы определить их пригодность к эксплуатации; в перспективе это предложение будет доработано НРГ с такими элементами, как рекомендуемые методы проверки и/или руководство по оценке дефектов/недостатков в соответствии с возможными рисками.	Принять к сведению.
8.3	<i>План действий Европейской экономической комиссии по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы:</i> Всемирный форум, возможно, примет участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения на 2023-2030 годы, касающегося более безопасных транспортных средств. ECE/TRANS/2023/7/Rev.1 – план действий ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы	Принять к сведению.
8.4	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в марте 2024 г. и вступающих в силу в сентябре 2024 г.	Принять к сведению.
8.5	<i>Стратегия адаптации к изменению климата</i>	Принять к сведению.
9.	Принятие доклада В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 193-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 87-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 70-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 15-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

В. Административный комитет Соглашения 1958 г. (АС.1)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
10.	Учреждение Административного комитета АС.1 В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
11.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1) Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.3, 4.6 – 4.12 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 193-ю сессию WP.29.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г. (АС.3)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
12.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Corr.1).	Принять участие в работе.
13.	Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78). ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.39 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения	Принять к сведению.
14.	Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к введенным ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН, при наличии</i> Никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН, при наличии</i>	Принять к сведению.
14.2.1	<i>ГТП ООН № 9 (безопасность пешеходов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/77 – предложение по поправке 3 к ГТП ООН № 9 в отношении включения метода моделирования для определения времени удара головой для испытаний с использованием модели головы по разворачиваемым системам защиты пешеходов (DPPS) ECE/TRANS/WP.29/2024/78 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки поправки 3 к ГТП ООН № 9 о разворачиваемых системах защиты пешеходов, касающихся испытаний с использованием модели головы.	
14.2.2	<i>ГТП ООН № 21 (определение мощности электрифицированных транспортных средств – DEVP)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/79 – предложение по поправке 1 к ГТП ООН № 21 в отношении сводного варианта текста для улучшения некоторых аспектов, касающихся измерения и точности сигналов, альтернативных методов измерения, где это необходимо, и других усовершенствований для повышения надежности ГТП ООН. ECE/TRANS/WP.29/2024/80 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки поправки 1 к ГТП ООН № 21	Принять к сведению.
14.2.3	<i>ГТП ООН № 22 (долговечность автомобильных аккумуляторных батарей для легких транспортных средств с электроприводом)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/81 – предложение по поправке 1 к ГТП ООН № 22 в отношении сводного варианта текста, направленное на постоянное усовершенствование текста этих ГТП ООН в отношении долговечности бортовых аккумуляторов для электромобилей малой грузоподъемности. ECE/TRANS/WP.29/2024/82 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки поправки 1 к ГТП ООН № 22	Принять к сведению.
14.2.4	<i>ГТП ООН № 24 (выбросы твердых частиц от тормозов для легких транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/83 – предложение по поправке 1 к ГТП ООН № 24 в отношении предоставления сводного варианта текста и включает в себя процедуру измерения нефрикционного торможения для конкретного транспортного средства, определение какого рода выбросы присутствуют при торможении и другие изменения с целью улучшения общего подхода. ECE/TRANS/WP.29/2024/84 – предложение по окончательному отчету о ходе разработки поправки 1 к ГТП ООН № 24	Принять к сведению.
14.3	<i>Предложение по исправлениям к введенным ГТП ООН, при наличии</i>	
14.3.1	<i>ГТП ООН № 13 (транспортные средства на водороде и топливных элементах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/85 – предложение по исправлению 1 к ГТП ООН № 13 в отношении редакционных правок, направленных на устранение типографских ошибок и не затрагивающих использование нормативных требований.	
14.4	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
14.4.1	<i>Общая резолюция № 1 (M.R.1)</i> ECE/TRANS/WP.29/2024/86 – предложение по поправке 4 к Общей резолюции #1 в отношении положений по расчету времени удара головой (НП) при использовании складных систем защиты пешеходов (DPPS) для типовых моделей транспортных средств и для оценки использования различных типов манекенов (разработка квалификационных коридоров).	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
14.5	<i>Предложение по новым Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
15.	<p>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов ГТП ООН, если таковые представлены</p> <p>По запросу любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по включению в Компендиум кандидатов любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, установленной в статье 7.1 Приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согр.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум кандидатов при голосовании «за» либо по крайней мере одной трети Договаривающихся сторон, присутствующих и участвующих в голосовании (как это определено в статье 5.2 настоящего Приложения), или одна треть от общего числа поданных голосов, в зависимости от того, что более благоприятно для получения положительного решения.</p> <p>Перечисленные технические правила должны быть удалены из Компендиума кандидатов в конце 5-летнего периода после включения правила в перечень в соответствии со статьей 5 и в конце каждого последующего 5-летнего периода, если только Исполнительный комитет не подтвердит повторно (статья 5.3.2), проголосовав «за» в соответствии с пунктом 7.1. Статьи 7 Приложения В, включение технического правила в Компендиум кандидатов.</p>	Принять к сведению.
16.	<p>Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, при наличии</p> <p>Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).</p>	Принять к сведению.
17.	<p>Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН</p> <p>Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только те документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).</p>	Принять к сведению.
17.1	<p>ГТП ООН № 9 (безопасность пешеходов) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку поправки к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республики Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности, о порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП. ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по раздвигаемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправок, подготовленное от Нидерландов. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9 в отношении уточнения текста этапов 1 и 2 во избежание неправильного толкования.</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>(ECE/TRANS/WP.29/2021/83) – предложение о внесении изменений в разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9, касающееся создания Целевой группы по решению проблемы в период между сессиями GRSP с мая по декабрь 2021 года, так как решено, что необходимы дальнейшие обсуждения с привлечением промышленности и обмен мнениями и технической информацией, чтобы найти решение.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – предложение по поправке (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – первый доклад о ходе работы по разработке поправки, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы</p>	
17.2	<p>ГТП ООН № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.</p>	Принять к сведению.
17.3	<p>ГТП ООН № 20 (безопасность электромобилей (EVS)) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН, Этап 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS). Ожидается, что работа НРГ по ГТП ООН, Этап 2 по EVS продолжится без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуются иное.</p>	Принять к сведению.
17.4	<p>ГТП ООН № 22 (долговечность автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей</p>	Принять к сведению.
17.5	<p>ГТП ООН № 24 (выбросы твердых частиц от тормозов) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов. (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов.</p>	Принять к сведению.
17.6	<p>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности ECE/TRANS/WP.29/2023/85 – предложение о запросе разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
17.7	<i>Предложение по проекту поправок к ГТП ООН № 6, 7 и 14 с целью исключения ссылки на 3-D (объемный) механизм определения точки Н</i> ECE/TRANS/WP.29/ AC.3/61 – разрешение на разработку поправок в ГТП ООН № 6, 7 и 14 с учетом технического прогресса с целью исключения в текстах этих ГТП ООН ссылок на 3-D механизм определения точки Н и перенесения его чертежей и технических требований в Общую резолюцию № 1 (M.R.1).	Принять к сведению.
17.8	<i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении автоматизированной системы вождения (ADS)</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/62 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении автоматизированной системы вождения (ADS) на основе Руководящих принципов и рекомендаций в отношении требований, оценок и методов испытания безопасности ADS (ECE/TRANS/WP.29/2024/39). ECE/TRANS/WP.29/2024/38 – предложение по разработке новых ГТП ООН в отношении автоматизированной системы вождения (ADS)	Принять к сведению.
18.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).	Принять к сведению.
18.1	<i>Регистратор данных о событиях (EDR)</i>	Принять к сведению.
18.2	<i>Дети, оставленные в транспортных средствах</i>	Принять к сведению.
18.3	<i>Управление разгоном при ошибочном нажатии на педаль акселератора</i>	Принять к сведению.
19.	Прочие вопросы Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.

D. Административный комитет Соглашения 1997 г. (AC.4)

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
20.	Учреждение Административного комитета AC.4 и выборы должностных лиц на 2024 год Сессии Административного комитета (AC.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году AC.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
21.	Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г. Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету AC.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести 27 июня 2024 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
22.	Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в AC.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в конце утренней сессии 27 июня 2024 года.	Принять к сведению.
23.	Прочие вопросы Рассмотрение прочих предложенных вопросов.	Принять к сведению.