

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ**  
**Технического комитета по стандартизации**  
**«Дорожный транспорт» по вопросу формирования позиции делегации**  
**Российской Федерации на 182-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии**  
**Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (10-12 ноября**  
**2020 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24**  
**апреля 2019 г. № 1002 (пересмотренная предварительная повестка дня 182-й**  
**сессии WP.29 ECE/TRANS/WP.29/1154/Rev.1),**  
**проведенного в формате видеоконференции**

г. Москва

21 октября 2020 г.

№ 3

Присутствовали – 37 человек (приложение 1).

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 182-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (10-12 ноября 2020 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (пересмотренная предварительная повестка дня 182-й сессии WP.29 – документ ECE/TRANS/WP.29/1154/Rev.1).
2. Принятие решения о включении в состав ТК056 ПАО «Сбербанк».

**СЛУШАЛИ:**

Председателя Технического комитета по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК 056), заместителя Генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» Аникеева С.А. со вступительным словом.

**По пункту 1 повестки дня:**

1.1. Ответственного эксперта Рабочей группы GRPE, директора центра ФГУП «НАМИ» Теренченко А.С. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRPE, в частности:

– об общей тенденции выравнивания требований по выбросам и методам испытаний соответствующих Правил ООН и ГТП ООН;

– о принятии новых Правилах ООН № 154 в отношении выбросам вредных веществ легкими транспортными средствами с контрольной массой 2610 кг, с учетом уровня требований, которые содержат Европейский испытательный цикл (WLTP) и Японский испытательный цикл, а также, поправок серии 01, которые содержат гармонизированную процедуру испытаний европейских и японских требований (поправки серии 01). Правила ООН № 154 и поправки серии 01 вступают в силу 22 января 2021 года;

– о разработке проектов новых ГТП и новых Правил ООН в отношении испытаний транспортных средств в реальных условиях движения (GRDE) – проект Правил ООН не будет представлен для голосования на 182-й сессии WP.29 в связи переносом.

1.2 Эксперта Рабочей группы **GRBP**, зав. отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Галевко Ю.В. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRBP, в частности:

- о разработке проекта Правил ООН в отношении звуковых сигналов при движении транспортных средств задним ходом;
- о дополнительных предписаниях в отношении уровня звука (ASEP);
- о характеристиках эффективности изношенных шин на мокром покрытии;
- о согласовании критериев полной потери внутреннего давления в шине в течение одной минуты (предложение от Российской Федерации по Правилам ООН № 124).

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы **GRSP**, заведующего лабораторией НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Невского Г.Н. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRSP, в частности:

- о сигнализаторах непристегнутых ремней безопасности в некоторых конструкциях транспортных средств по Правилам ООН № 16;
- о требованиях, касающихся послеаварийной электробезопасности в случае лобового / бокового столкновения по Правилам ООН № 94/ 95 и по предписаниям к электроприводу по Правилам ООН № 100;
- о приостановлении деятельности НРГ по безопасной перевозке детей в автобусах в связи с исключительными обстоятельствами из-за COVID-19.

А также эксперта Рабочей группы GRSP, директора проекта ФГУП «НАМИ» Карпухина К.Е., об участии в работе НРГ по безопасности электромобилей и о ранее подготовленных поправках от РФ к ГТП № 20, рассмотрение которых перенесено на следующие сессии.

1.4 Ответственного эксперта Рабочей группы **GRVA**, заместителя руководителя НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Лагузина А.Б. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRVA, в частности:

- о функциональных требованиях для автоматизированных/ автономных транспортных средств, о методах оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами;
- по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами;
- о принятии новых Правил ООН в отношении кибербезопасности и в отношении обновления программного обеспечения и хранения данных для автоматизированных/ автономных и подключенных транспортных средств – новые Правила ООН № 155 и 156 должны вступить в силу в январе 2021 года;
- о принятии новых Правил ООН в отношении автоматических систем удержания транспортного средства на полосе движения (ALKS) – новые Правила ООН № 157 должны вступить в силу в январе 2021 года;

– об уточнении содержания предписаний по Правилам ООН № 13 (предложение от Российской Федерации) и, что на 182-й сессии WP.29 предлагается поддержать проект дополнения 17 к поправкам серии 11 Правил ООН № 13 в отношении уточнения метода испытаний для оценки запаса энергии в ресиверах пневматических и вакуумных тормозных систем, предусмотренного приложением 7 Правил ООН № 13.

1.5 Ответственного эксперта Рабочей группы **GRSG**, заместителя заведующего отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Масленникова С.А. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRSG, в частности:

- об уточнении метода измерения бокового расстояния между педалями и ближайшей «перегородкой» слева по Правилам ООН № 35;

- о предотвращении движения транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, при использовании их подъемников или пандусов; технических требованиях к автономным челночным (типа shuttle) транспортным средствам с целью пересмотра вопроса о применении к ним существующих требований или о введении новых категорий для таких транспортных средств;

- об изменении определения ключей с учётом таких инновационных систем сигнализации транспортных средств, как бесшумная сигнализация или отпирание дверей с помощью смартфона; и по разделению текста Правил ООН № 116 на три новых Правила ООН;

- о получении со стороны членов Рабочей группы технических и нормативных вопросов при рассмотрении предложения Российской Федерации по корректировке положений Правил ООН № 66, представленных в виде официального документа (первоначально неофициальный документ был рассмотрен на GRSG без замечаний и возражений);

- о разработке проектов новых Правил ООН в отношении движения задним ходом транспортных средств и предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортных средств, и новых Правил ООН в отношении системы предупреждения при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов – оба проекта Правил ООН представлены для голосования на 182-ю сессию WP.29.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы **GRE**, зав. отделом ФГУП «НАМИ» Пугачева В.В. с докладом о ходе работы на прошедшей сессии GRE, в частности:

- о том, что в течение 2020 года сессии Рабочей группы GRE были отменены, а в настоящее время очередная сессия проводится в режиме видеоконференции и результаты работы будут известны позднее.

**По пункту 2 повестки дня:**

Представителя ПАО «Сбербанк» Коротаева Д.А. об участии в работе ТК056 «Дорожный транспорт» по вопросам развития технологий беспилотных транспортных средств.

**РЕШИЛИ:**

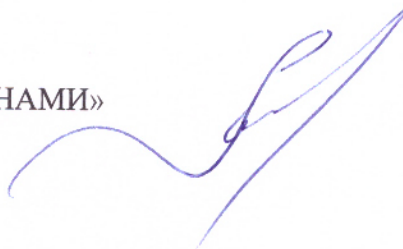
1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 182-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2. Масленникову С.А. в срок до 10 ноября представить председателю ТК 056 для рассмотрения вопросы и проект ответов в отношении рассматриваемого на Рабочей группе GRSG официального документа от Российской Федерации, касающегося предложений по внесению изменений в положения Правил ООН № 66.

3. Секретариату ТК 056 включить в состав ТК 056 ПАО «Сбербанк» (полномочный представитель – Коротаев Д.А., исполнительный директор Департамента Sber Automotive Technologies).

4. Предложить ПАО «Сбербанк» в перспективе участие в работе неофициальных рабочих групп в рамках WP.29 по вопросам, находящимся в их компетенции (например, разработка программного обеспечения, хранения данных и пр.).

Председатель ТК 056,  
Заместитель Генерального директора  
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Анисеев

**Участники заседания технического комитета  
«Дорожный транспорт» (ТК 056) 21 октября 2020 г. в 12.15**

<b>Технический комитет по стандартизации «Дорожный транспорт»</b>		
1	Аникеев Сергей Александрович	Председатель ТК 056, Заместитель генерального директора по техническому регулированию
2	Бован Василий Евгеньевич	Заместитель председателя ТК 056, заместитель директора НТЦ ПАО «КАМАЗ» по взаимодействию с органами сертификации и аккредитации РФ
3	Рогов Петр Сергеевич	Заместитель председателя ТК 056, Заместитель директора РНОЦ ТМ, доцент кафедры «Автомобили и тракторы» Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексева
4	Бурькин Андрей Николаевич	Заместитель председателя ТК 056, заместитель главного конструктора ООО «УАЗ»
5	Шачнев Павел Геннадьевич	Ответственный секретарь ТК 056, начальник управления «Стандартизация» центра «Стандартизация и идентификация»
<b>ФГУП «НАМИ»</b>		
6	Кисуленко Борис Викторович	Советник генерального директора, Председатель Всемирного форума WP.29
7	Бочаров Андрей Викторович	Начальник управления, заместитель председателя рабочей группы GRBP
8	Теренченко Алексей Станиславович	Директор Центра «Энергоустановки»
9	Козлов Андрей Викторович	Начальник управления
10	Пугачев Вадим Викторович	Зав. отделом
11	Карпухин Кирилл Евгеньевич	Директор проекта
12	Морозова Татьяна Эдуардовна	Старший научный сотрудник
13	Коробов Дмитрий Георгиевич	Заведующий отделом
<b>НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</b>		
14	Загарин Денис Александрович	Руководитель НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
15	Лагузин Алексей Борисович	Заместитель руководителя
16	Галевко Юрий Владимирович	Зав. лабораторией
17	Прокофьев Алексей Александрович	Зав. лабораторией
18	Агапов Виктор Валерьевич	Инженер-исследователь Отделения экологии транспортных средств

19	Масленников Сергей Александрович	Зам. зав. отделения
20	Невский Глеб Николаевич	Зав. лабораторией пассивной безопасности отделения безопасности автомобилей
21	Сорокин Сергей Александрович	Зам. начальника НИК
<b>Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ)</b>		
22	Гамалеев Павел Владимирович	Руководитель отдела сертификации, регламентации и техдокументации, ЗАО «РЕНО- РОССИЯ»
23	Зуева Ольга Валерьевна	Координатор комитета автопроизводителей
<b>Всероссийский союз страховщиков</b>		
24	Стратонов Михаил Алексеевич	Начальник отдела исследований и развития Управления страховых продуктов и прикладной методологии, Департамента поддержки розничного бизнеса СПАО «Ингосстрах»
<b>ФГБУ ВНИИ ГОЧС 31 НИО</b>		
25	Мошков Владимир Борисович	Заместитель начальника института
<b>ООО «Трансконсалтинг»</b>		
26	Ковтунец Никита Владимирович	Руководитель технической службы
<b>АНО НИЦ «Полярная инициатива»</b>		
27	Куприков Никита	Директор
<b>АО «Чусовской металлургический завод»</b>		
28	Некрасов Евгений Сергеевич	Начальник Инженерно-технологического центра
29	Нац Владимир Леонидович	Ведущий инженер-технолог
<b>Российская автомобильная федерация</b>		
30	Шахова Светлана Владимировна	Ответственный секретарь РАФ
<b>ООО «ПОРШЕ РУССЛАНД»</b>		
31	Федоренко Петр	Специалист по омологации и сертификации
<b>Ассоциация автомобильных инженеров</b>		
32	Галевко Юрий Владимирович	Исполнительный секретарь

<b>АО «ОМК»</b>		
33	Кудряшова Юлия Сергеевна	Менеджер по техническому регулированию
<b>ООО «Десятый подшипниковый завод»</b>		
34	Панченко Максим Александрович	Технический директор
<b>СНС 6 НИЦ</b>		
35	Балин Дмитрий Николаевич	
<b>МАДИ</b>		
36	Конин Игорь Валентинович	Ответственный секретарь ТК 057
<b>ПАО «Сбербанк»</b>		
37	Коротаев Дмитрий	Исполнительный директор Департамента Sber Automotive Technologies