

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ Р 59889-2021 Транспортные средства. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Технические требования, технический контроль и методы испытаний**

Раздел 2 дополнить ссылкой:

«ГОСТ 33997–2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

Раздел 3 дополнить пунктами 3.15, 3.16:

«3.15 **анализ:** Метод исследования, характеризующийся выделением и изучением отдельных частей объектов исследования.

3.16 **идентификация:** Установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов.».

Пункт 3.11 дополнить примечанием в редакции:

« П р и м е ч а н и е – К методам технической экспертизы конструкции ТС относятся методы проверки, проводимые без применения средств испытаний/измерений: визуальный контроль, функциональный контроль (проверка), контроль (анализ, проверка) документации, анализ конструкции, органолептический контроль (проверка).

Раздел 4. Пункт 4.3 изложить в новой редакции:

«4.3 Допускается проведение предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений без предоставления ТС в испытательную лабораторию путем взаимодействия в дистанционном формате эксперта испытательной лаборатории (центра) и сотрудника производителя работ, по внесению изменений в конструкцию ТС, либо третьего лица, при соблюдении условий, указанных в 4.5.»

Пункт 4.4 изложить в новой редакции:

«4.4 Для проверки безопасности после внесения изменений в конструкцию ТС должно быть предоставлено в аккредитованную испытательную лабораторию по месту

## Изменение №1 ГОСТ Р 59889-2021

осуществления деятельности, указанному в области аккредитации. В отношении пунктов 8 (за исключением подпункта 8.3), 12, 20, 23, 27, 29, 32 таблицы 1 предварительная экспертиза и проверка безопасности ТС категорий L, M1, N1, O1 и O2 могут быть проведены путем взаимодействия в дистанционном формате эксперта испытательной лаборатории (центра) и заявителя, либо сотрудника производителя работ по внесению изменений в конструкцию ТС, либо третьего лица, при соблюдении условий, указанных в 4.5 данного стандарта.

Устанавливаемые на ТС компоненты должны быть идентифицированы при проведении проверки безопасности после внесения изменений в конструкцию ТС. Результат идентификации компонентов должен быть отражен в протоколе проверки безопасности конструкции ТС после внесенных в нее изменений.

ТС должно быть комплектным, в исправном и чистом состоянии, полностью заправленным техническими и эксплуатационными жидкостями, включая не менее 90 % топлива, укомплектовано запасным колесом и инструментом, предусмотренными конструкцией и эксплуатационной документацией».

Пункт 4.4. Исключить примечание.

Раздел дополнить пунктами 4.5, 4.6 в редакции:

- «4.5 Взаимодействие в дистанционном формате возможно при соблюдении следующих условий:

а) наличие технической возможности применения электронных средств дистанционного взаимодействия с системой контроля геолокации, фото- и видеофиксации процессов идентификации и проверки безопасности конструкции ТС после внесенных в нее изменений с фиксацией даты и времени проведения проверки, а также обеспечение последующего приобщения подтверждающих проведение работ и осуществление испытаний и/или измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию ТС, указанных в заключении предварительной технической экспертизы конструкции ТС на предмет возможности внесения изменений, видеоматериалов к документам, послужившим основанием для принятия решения о подтверждении соответствия безопасности ТС после внесения изменений в его конструкцию требованиям [2], а также фотоматериалов к протоколам проверки безопасности конструкции ТС после внесенных в нее изменений;

б) наличие необходимого для проведения проверки оборудования и средств измерений, в т. ч. принадлежащих третьим лицам, применяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений;

в) наличие знаний и умений использования методик проведения проверки и измерений у производителя работ по внесению изменений в конструкцию ТС, осуществляющего взаимодействие;

г) реализация испытательной лабораторией (центром) требований ГОСТ ISO/IEC 17025–2019 (подпункт 6.6) при выборе производителя работ по внесению изменений в конструкцию ТС, с которым устанавливается взаимодействие в дистанционном формате для проведения работ по предварительной экспертизе и проверке безопасности.

В отношении пунктов 2, 7, 8 (за исключением подпункта 8.3), 10, 14, 16, 17, 22 (за исключением подпункта 22.9), 25 таблицы 1 допускается проведение проверки безопасности путем выезда эксперта испытательной лаборатории с испытательным оборудованием на место проведения работ по внесению изменений в конструкцию.»;

- «4.6 Результаты испытаний и измерений оформляют протоколом испытаний и измерений в соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025 в части технических записей и представления отчетов о результатах, а результаты проведения технической экспертизы конструкции оформляют протоколом технической экспертизы конструкции ТС, содержащим требования к ТС и результаты, полученные при проведении данной экспертизы».

Раздел 5, таблица 1. В пунктах 1.4, 3.4, 4.7, 5.6, 13.3, 15.4, 23.6, 26.1, 31.6 графу «Применяемое оборудование» изложить в редакции:

«В соответствии с ГОСТ 33670—2015 (пункт А.8 приложения А)».

Таблица 1, пункт 4.6. Текст графы «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«-».

Таблица 1, пункт 5.4:

- текст графы «Метод проверки» дополнить словами: «линейные измерения».

- текст графы «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Линейка, комплект радиусных шаблонов».

Таблица 1, пункт 7.7:

- текст графы «Метод проверки» дополнить словами: «линейные измерения»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции: «Комплект радиусных шаблонов».

Таблица 1, пункт 8.2:

- текст графы «Технические требования...» изложить в новой редакции:

## Изменение №1 ГОСТ Р 59889-2021

«Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с [25], [26], [27] и [6]»;

- текст графы «Метод проверки» дополнить словами:

«визуальный контроль, линейные измерения»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Линейка, рулетка».

Таблица 1, пункт 8.3:

- текст графы «Метод проверки» дополнить словами:

«линейные измерения»;

- текст графы «Применяемое оборудование» дополнить словом:

«рулетка».

Таблица 1, пункт 8.4:

- графа «Технические требования...», перечисление а), подпункт 2) изложить в новой редакции:

«2) на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего семейства транспортных средств - по [6]»;

- в «Примечании» заменить слова: «применяют [9]» на: «применяют [6]» два раза.

Таблица 1, пункт 9.3:

- в графе «Технические требования...» заменить слова: «с требованиями [3]» на: т «с требованиями [2]»;

- в графе «Метод проверки» заменить слова: «пункт А.8.20» на: «пункт А.8.18»;

- графы «Основание для признания несоответствия» заменить слова: «ГОСТ 33670-2015 (пункт А.8.20 приложения А)» на: «[2]».

Таблица 1, пункт 9.4:

- в графе «Технические требования...» заменить слова: «требования...[11]» на: «требования...[28]»;

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«По [3], [10], [28]. Экспертиза конструкции. Визуальный контроль. Функциональная проверка. Линейные измерения. Определение для каждой фары направления световых лучей и силы света с использованием прибора для регулировки фар.».

Таблица 1. Пункт 10.1 графы «Технические требования» исключить.

Таблица 1. Пункт 10.2:

- в графе «Метод проверки» заменить слова: «Экспертиза документации» на: «Экспертиза конструкции»;

- в графе «Основание для признания несоответствия» второе предложение изложить в новой редакции:

«Не выполнены требования [2]».

Таблица 1, пункт 10.3:

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«В соответствии с ГОСТ 33997-2016, пункт 4.1.»;

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в новой редакции:

«Эффективность рабочей и запасной тормозной системы не соответствует требованиям. Усилие на ручном органе управления выше допустимого».

Таблица 1, пункт 10.4:

- текст графы «Метод проверки» дополнить словами:

«Измерения с помощью шаблонов»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Комплект радиусных шаблонов».

Таблица 1, пункт 11. В графе «Технические требования...» дополнить текст после слов: «(пункт 1.6)» словами: «приложения 6».

Таблица 1, пункт 12.1. Второе предложение второго абзаца графы «Технические требования...» изложить в новой редакции:

«В случае отсутствия ОТТС применяют информацию о допустимой массе автопоезда на идентификационной табличке конечного изготовителя. «В случае отсутствия таких данных — протокол испытаний, выданный аккредитованной испытательной лабораторией в соответствии с требованиями к ТС, которые допускаются к буксировке прицепа [13]».

Таблица 1. Пункт 13 исключить полностью.

Таблица 1, пункт 14.1, графа «Технические требования...». Заменить слова: «или [14]» на: «или [4]».

Таблица 1. Пункт 14.2 графы «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Визуальный контроль».

Таблица 1. Пункт 15.1:

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Экспертиза конструкции. Измерения с помощью шаблонов»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Комплект радиусных шаблонов».

Таблица 1. Пункт 15.2:

- в графе «Метод проверки» заменить слова: «пункт А.8» на: «пункты А.1 и А.8».

## Изменение №1 ГОСТ Р 59889-2021

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в новой редакции:  
«Не выполнены требования в отношении углов видимости государственного регистрационного знака, устройств освещения и световой сигнализации».

Таблица 1. Пункт 17:

- графу «Технические требования...» дополнить подпунктом 17.3 в редакции:  
«17.3 Высота ТС с установленным оборудованием не должна превышать 4 м»;  
- графу «Метод проверки» изложить в редакции: «Линейные измерения»;  
- графу «Применяемое оборудование» изложить в редакции: «Рулетка»;  
- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в редакции:  
«Высота ТС с установленным оборудованием превышает 4 м».

Таблица 1. Пункт 19 дополнить подпунктами 19.4, 19.5:

- Графу «Технические требования...», изложить в редакции:  
«19.4 Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются»;

- графу «Метод проверки» изложить в редакции: «Измерения с помощью шаблонов»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в редакции: «Комплект радиусных шаблонов»;

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в редакции:  
«Радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) более 5 мм».

Подпункт 19.5. Графу «Технические требования...» изложить в редакции:

«19.5 Концы бамперов загибаются в направлении к кузову, так чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и расстояние между краем бампера и кузовом не превышает 20 мм. В качестве альтернативы концы бампера могут быть утоплены в углублениях кузова или иметь с кузовом общую поверхность.»;

- графу «Метод проверки» изложить в редакции: «Визуальный контроль, проверка с использованием испытательного шара, линейные измерения»;

- графу «Метод проверки» изложить в редакции: «Испытательный шар диаметром 100 мм. Линейка.»;

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в редакции:  
«Несоответствие предъявляемому требованию».

Таблица 1. Пункт 21.12:

- в графе «Технические требования...» заменить слова: «соответствовать [15] или [19]» на: «соответствовать ГОСТ 33997-2016, пункт 4.1.»;
- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции: «В соответствии с ГОСТ 33997-2016, пункт 4.1.»;
- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции: «В соответствии с ГОСТ 33997-2016, пункт 4.1.».
- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в новой редакции: «Эффективность рабочей тормозной системы не соответствует требованиям ГОСТ 33997-2016, пункт 4.1.».

Таблица 1, пункт 22.1. Графу «Технические требования...» изложить в новой редакции:

«22.1 Для ТС не прошедших оценку соответствия в форме Одобрения типа транспортного средства (ОТТС) мощность или крутящий момент устанавливаемого двигателя не должны превышать 25 % от штатного двигателя».

Таблица 1, пункт 22.4. Графу «Технические требования...» изложить в новой редакции:

«22.4 При установке бывшего в употреблении двигателя должны быть представлены документы, содержащие сведения об его экологическом классе и мощностных характеристиках.

**П р и м е ч а н и е** – Таким документом может являться паспорт транспортного средства, с которого данный двигатель демонтирован, либо паспорт на двигатель, либо сертификат соответствия».

Таблица 1. Пункты 22.6-22.8 исключить.

Таблица 1, пункт 22.10:

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции: «В соответствии с ГОСТ 33997-2016, пункт 4.9.»;
- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции: «В соответствии с ГОСТ 33997-2016, пункт 4.9.».

Таблица 1, пункт 26.2:

- в графе «Технические требования...» после слов: «регистрационного знака» заменить текст на: «(в соответствии с [2]), устройств освещения и световой сигнализации (в соответствии с [3])».
- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

## Изменение №1 ГОСТ Р 59889-2021

«Линейные измерения, угловые измерения»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Рулетка, угломер»;

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в новой редакции:

«Требования в отношении углов видимости государственного регистрационного знака (в соответствии с [2]), устройств освещения и световой сигнализации (в соответствии с [3]) не выполнены».

Таблица 1, пункт 26.5. В графе «Технические требования...» заменить слова: «через зеркала» на: «через наружные зеркала».

Таблица 1. Пункт 26 дополнить подпунктом 26.7:

- графу «Технические требования...» изложить в редакции:

«26.7 Кронштейн с установленным на нем запасным колесом не должны препятствовать использованию выхода из автобуса через заднюю дверь (при ее наличии) или возможности ее открывания, как снаружи, так и изнутри салона»;

- графу «Метод проверки» изложить в редакции: «Визуальный и функциональный контроль»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в редакции: «-»;

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в редакции:

«Кронштейн с установленным на нем запасным колесом препятствует использованию выхода из автобуса через заднюю дверь (при ее наличии) или возможности ее открывания, снаружи или изнутри салона».

Таблица 1, пункт 28.1. Графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Контроль документации».

Таблица 1, пункт 28.2:

- графу «Технические требования...» изложить в новой редакции:

«Должны быть выполнены требования к спидометру в соответствии с [29]»;

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«в соответствии с [29]»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции: «-».

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в новой редакции:

«Требования к спидометру в соответствии с [29] не выполнены».

Таблица 1, пункт 30. Подпункт 30.5 исключить.

Таблица 1, пункт 31.4:

- графу «Технические требования...» после слов: «регистрационного знака» дополнить словами: «(в соответствии с [2])»;



- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Линейные измерения, угловые измерения»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Рулетка, угломер»;

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в новой редакции:

«Требования в отношении углов видимости государственного регистрационного знака (в соответствии с [2]) не выполнены».

Таблица 1, пункт 31.5. Графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Экспертиза конструкции и документации».

Таблица 1, пункт 31.6:

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Линейные измерения, угловые измерения»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Рулетка, угломер».

Таблица 1, пункт 31. Подпункт 31.7 исключить.

Таблица 1, пункт 34.2:

- графу «Технические требования...» изложить в новой редакции:

«ТС должно быть оснащено антиблокировочной системой тормозов. Система должна быть комплектной и работоспособной. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже чем, когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.

На ТС должен быть установлен тахограф в соответствии с нормативными правовыми актами государств — членов Таможенного союза»;

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Экспертиза документации, визуальный и функциональный контроль, дорожные испытания в соответствии с ГОСТ 33997-2016 (пункт 5.1.7.7)»

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции: «-»;

- в графе «Основание для признания несоответствия» первое предложение изложить в новой редакции: «АБС отсутствует, некомплекта или неработоспособна».

Таблица 1, пункт 34.3:

- графу «Технические требования...» дополнить текстом:

«УОС должно быть в работоспособном состоянии»;

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Экспертиза документации, визуальный и функциональный контроль»;

## Изменение №1 ГОСТ Р 59889-2021

- графу «Применяемое оборудование» изложить в редакции:

«-»;

- графу «Основание для признания несоответствия» дополнить текстом: «УОС неработоспособно».

Таблица 1, пункт 34.4:

- графу «Технические требования...» изложить в новой редакции:

«ТС должно соответствовать требованиям [2], пунктов 20-22 Приложения 8»

- графу «Метод проверки» изложить в новой редакции:

«Экспертиза документации, визуальный и функциональный контроль, линейные измерения»;

- графу «Применяемое оборудование» изложить в новой редакции:

«Линейка, рулетка»;

- графу «Основание для признания несоответствия» изложить в новой редакции:

«ТС не соответствует требованиям [2], пунктов 20-22 приложения 8».

Таблица 1, пункт 36.2:

- графу «Технические требования...» дополнить текстом:

«Инструментальный ящик не должен выступать за габариты ТС»;

- графу «Основание для признания несоответствия» после слова: «ненадежно» дополнить словами: «или выступает за габариты ТС».

Элемент стандарта «Библиография» дополнить позициями:

- |       |                  |  |
|-------|------------------|--|
| «[25] | Правила ООН № 36 | Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции                             |
| [26]  | Правила ООН № 52 | Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> в отношении их общей конструкции     |
| [27]  | Правила ООН № 66 | Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности их силовой структуры                   |
| [28]  | Правила ООН № 74 | Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L <sub>1</sub> в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации |

- [29] Правила ООН № 39 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку»