

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта межгосударственного стандарта
ГОСТ «Колесные транспортные средства с высокой степенью автоматизации
управления. Функциональные требования к автоматизированным системам
вождения»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Колесные транспортные средства с высокой степенью автоматизации управления. Функциональные требования к автоматизированным системам вождения» (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-2.217.24

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются колесные транспортные средства с высокой степенью автоматизации управления категории А (далее – ВАС), оснащенные автоматизированными системами вождения, не предоставляющие человеку внутри него возможности вмешательства в выполнение функций динамической задачи управления во всех ситуациях, а также во всех дорожных, погодных и прочих условиях.

Разрабатываемый стандарт определяет требования и критерии проверки безопасности функций автоматизированных систем вождения для колесных транспортных средств.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является установление необходимого набора функций и методов оценки минимальной функциональности систем автоматического вождения.

Важная методологическая значимость разработанного документа заключается в гармонизации подходов к определению безопасности автоматизированных систем вождения.

4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка проекта стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего требования и методы оценки минимальной функциональности автоматизированных систем вождения, выпускаемых в обращение на территории государств – членов СНГ.

5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих межгосударственных стандартов не требуется.

6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- EUR-Lex - 32022R1426 – EN Решение Еврокомиссии 2022/1426 об установлении правил для применения решения Еврокомиссии 2019/2144 в отношении процедур и спецификаций для одобрения типа систем автоматического вождения или полностью автоматических транспортных средств. (Commission Implementing Regulation (EU) 2022/1426 of 5 August 2022 laying down rules for the application of Regulation (EU) 2019/2144 of the European Parliament and of the Council as regards uniform procedures and technical specifications for the type-approval of the automated driving system (ADS) of fully automated vehicles);

- ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 Рамочный документ в части обеспечения безопасности систем автоматических транспортных средств;

- FRAV-39-18 Рабочий документ рекомендаций по установлению требований и критериев проверки безопасности систем автоматического вождения (Guidelines for Regulatory Requirements and for Verifiable Criteria for ADS Safety Validation).

7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00;
e-mail: tc056@mail.ru

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заведующий отделением
интеллектуальных транспортных
систем НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



С.Ю. Жидков