

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к первой редакции проекта изменения № 1 межгосударственного стандарта
ГОСТ 33668-2015 «Автомобильные транспортные средства. Органы
управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног.
Технические требования и методы испытаний»**

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект изменения № 1 межгосударственного стандарта ГОСТ 33668-2015 «Автомобильные транспортные средства. Органы управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног. Технические требования и методы испытаний» (далее – проект изменения) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2026 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-2.268.26.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В СТАНДАРТ

2.1 Расширение области применения стандарта на автомобильные транспортные средства категорий M₂, M₃, N₂ и N₃.

2.2 Уточнение положений стандарта с учетом расширения области применения стандарта.

3 ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА

Разработка проекта изменения стандарта осуществлена в рамках реализации перечня поручений Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации № МД-П9-23298 от 25.06.2025 г. и протокольных решений по совещанию у заместителя Руководителя Аппарата Правительства № АУ-П9-20пр от 09.04.2026 г.

4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка проекта изменений обеспечит создание механизмов оценки безопасности органов управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног в случаях реализации инициатив по формированию механизмов допуска к управлению автомобильными транспортными средствами коммерческого назначения водителей с ограниченными физическими возможностями.

5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения проекта изменения пересмотра или отмены действующих стандартов не требуется.

6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта изменения использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (CP.3);
- Правила ООН № 35-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления»;
- Правила ООН № 13Н-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении эффективности тормозных систем»;
- Правила ООН № 13-11 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колесных транспортных средств в отношении эффективности тормозных систем»;
- Правила ООН № 12-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления»;
- Правила ООН № 21-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования».

7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 6966; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Директор центра «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»

А.С. Макушкин

Начальник управления по официальному
утверждению продукции и экспертизе
документов центра «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»

М.П. Ухаботов