
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р _
202_**

*(Проект,
первая редакция)*

КОМПОНЕНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**Классификация для целей идентификации
и оценки соответствия**

**Настоящий проект стандарта не подлежит
применению до его утверждения**

**Москва
Российский институт стандартизации
202_**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 056 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ 202_ г. № _____

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.rst.gov.ru)

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 202_

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

Введение.....	
1 Область применения.....	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины и определения.....	
4 Классификация компонентов	
Приложение А (обязательное) Характеристики конструкционных материалов, обеспечивающие выполнение компонентами предназначенных им функций.....	

Введение

Настоящий стандарт устанавливает систему классификации компонентов, поставляемых в качестве сменных частей для послепродажного обслуживания транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в зависимости от степени их соответствия компонентам, поставляемым на сборочное производство этих транспортных средств.

Содержащаяся в стандарте система классификации может применяться при установлении диверсифицированных требований к компонентам различных классов, идентификации компонентов, проведении государственного контроля (надзора) в отношении компонентов, находящихся в обращении, в целях контроля оборота компонентов и выявления компонентов ненадлежащего качества.

Применение системы классификации в отношении тех или иных компонентов устанавливается соответствующими стандартами или нормативными правовыми актами.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОМПОНЕНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Классификация для целей идентификации и оценки соответствия

Vehicle components. Classification for the purpose of identification
and compliance assessment

Дата введения — — —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на компоненты автомобильных транспортных средств категорий L, M, N и O в соответствии с [1].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 1497 Металлы. Методы испытаний на растяжение

ГОСТ 5639 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна

ГОСТ 8233 Сталь. Эталоны микроструктуры

ГОСТ 9012 (ИСО 410—82, ИСО 6506—81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю

ГОСТ 9013 (ИСО 6508—86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу

ГОСТ 25346 (ISO 286-1:2010) Основные нормы взаимозаменяемости. Характеристики изделий геометрические. Система допусков на линейные размеры. Основные положения, допуски, отклонения и посадки

ГОСТ 26877Metalloпродукция. Методы измерения отклонения от формы

ГОСТ 30893.1 (ИСО 2768-1—89) Основные нормы взаимозаменяемости. Общие допуски. Предельные отклонения линейных и угловых размеров с неуказанными допусками

ГОСТ Р 53602 Составные части транспортных средств. Маркировка. Общие технические требования

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 группа конструкционных материалов: Конструкционные материалы, обозначаемые общим названием.

П р и м е ч а н и е – Примерами групп конструкционных материалов являются чугун, сталь, алюминиевый сплав.

3.2 идентификационный код: Маркировка, наносимая на компоненты для целей их идентификации, содержащая, как минимум, фабричную или торговую марку изготовителя транспортного средства или изготовителя компонентов и идентификационный номер.

П р и м е ч а н и е – Рекомендуется наносить идентификационный номер в соответствии с ГОСТ Р 53602, если иное не предусмотрено стандартами, действующими в отношении конкретных компонентов.

3.3 компоненты: Составные части конструкции транспортного средства, поставляемые на сборочное производство транспортных средств и (или) в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

3.4 конструкционный материал: Сырье для производства компонентов с определенным химическим составом, металлургическими характеристиками и механическими свойствами.

П р и м е ч а н и е – см. приложение А.

3.5 подгруппа конструкционных материалов: Конструкционные материалы, относящиеся к одной группе, которые могут быть дополнительно сгруппированы по критериям, установленным стандартами, действующими в отношении конкретных компонентов.

П р и м е ч а н и я

1 Критериями дополнительного группирования могут быть, в частности, химический состав, механические свойства, металлургические характеристики либо стандарты изготовления конструкционного материала.

2 Примерами подгрупп конструкционных материалов являются серый чугун, чугун с пластинчатым графитом с высоким содержанием углерода, легированный чугун с высоким содержанием углерода.

3.6 сменные части: Компоненты, предназначенные для использования при ремонте и техническом обслуживании для восстановления и/или поддержания на заданном уровне работоспособности и/или потребительских качеств транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

3.7 функциональные размеры: габаритные, присоединительные и иные размеры компонента, которые обеспечивают возможность его установки и функционирования в соответствии с его назначением.

4 Классификация компонентов

В зависимости от степени соответствия компонентам, поставляемым на сборочное производство транспортных средств, компоненты, поставляемые в качестве сменных частей для послепродажного обслуживания этих транспортных средств, находящихся в эксплуатации, подразделяют на 5 классов.

4.1 Класс 1 – оригинальные (изначально устанавливаемые) компоненты: Компоненты, которые устанавливают на транспортное средство в процессе его изготовления.

П р и м е ч а н и я

1 В случае поставки оригинальных компонентов в качестве сменных частей на них должен быть нанесен идентификационный код изготовителя транспортного средства.

2 Маркировка, нанесенная на компонент, должна быть устойчивой к внешним воздействиям. Все элементы маркировки должны быть четкими и нестираемыми.

4.2 Класс 2 – идентичные (оригинальным) компоненты: Компоненты, которые полностью соответствуют оригинальным компонентам в отношении размерных

характеристик и конструкционного материала изготовления, но не имеют в составе идентификационного кода фабричной или торговой марки изготовителя транспортного средства.

4.3 Класс 3 – аналогичные (оригинальным) компоненты: Компоненты, которые полностью соответствуют оригинальным компонентам в отношении размерных характеристик и изготовлены из конструкционного материала, относящегося к той же группе либо, если это предусмотрено стандартами, действующими в отношении конкретных компонентов, подгруппе конструкционных материалов.

П р и м е ч а н и е – Отличие конструкционного материала изготовления обуславливает некоторое допустимое отличие механических свойств аналогичных компонентов от оригинальных компонентов.

4.4 Класс 4 – взаимозаменяемые компоненты: Компоненты, которые полностью соответствуют оригинальным компонентам в отношении функциональных размеров, но могут отличаться от оригинальных компонентов другими размерными характеристиками, конструкционным материалом и механическими свойствами.

4.5 Класс 5 – подходящие (прочие) компоненты: Компоненты, которые не относятся к классам 2, 3 и 4, и конструктивное исполнение которых позволяет их установку на транспортное средство взамен оригинальных компонентов.

П р и м е ч а н и е – Компоненты класса 5, как правило, не гарантируют обеспечение условий эксплуатации транспортного средства, установленных его изготовителем.

Приложение А (обязательное)

Характеристики конструкционных материалов, обеспечивающие выполнение компонентами предназначенных им функций

А.1 Состав материала

А.1.1 Химический состав.

А.1.2 Микроструктура.

Условия определения величины зерна, средства определения, подготовка и порядок проведения измерений, порядок обработки и оформления результатов измерений при проведении металлографических исследований – по ГОСТ 5639. Проведение оценки микроструктуры – по ГОСТ 8233. Количество образцов и место их вырезки для оценки микроструктуры – по нормативной технической документации изготовителя компонентов.

А.1.3 Металлургические дефекты

Структура материала заготовок и металлургические дефекты должны соответствовать допустимым дефектам, установленным в нормативной технической документации изготовителя компонентов.

А.2 Процесс изготовления компонента

А.2.1 Процесс изготовления заготовки, в том числе подтверждение надежности процесса.

А.2.2 Процесс изготовления компонента, в том числе подтверждение надежности процесса.

А.3 Механические свойства

А.3.1 Твердость по Бринеллю – по ГОСТ 9012 или по Роквеллу по – ГОСТ 9013.

А.3.2 Механические характеристики

Как правило, проверяют следующие механические характеристики: A , $R_{p0,2}$, R_m , где:

A – относительное удлинение после разрыва: постоянное увеличение расстояния между контрольными точками после разрыва ($L_u - L_0$), выраженное в виде процента от изначального расстояния между контрольными точками (L_0), где:

L_0 – расстояние между контрольными точками до приложения силы;

L_u – расстояние между контрольными точками после разрыва испытательного образца;

$R_{p0,2}$ – предел текучести: напряжение, при котором непропорциональное растяжение равно установленному проценту длины экстензометра (Le); индекс 0,2 указывает установленный процент длины экстензометра;

R_m – предел прочности на растяжение: напряжение, соответствующее максимальной силе (F_m).

Испытание проводят в соответствии с ГОСТ 1497.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

А.4 Размерные характеристики

Размерные характеристики определяют с учетом ГОСТ 25346, ГОСТ 26877, ГОСТ 30893.1.

А.4.1 Функциональные размеры.

А.4.2 Прочие размеры.

А.5 Меры по защите от коррозии

А.5.1 Антикоррозионная обработка.

А.5.2 Защитное покрытие.

А.5.3 Иные меры.

Библиография

- [1] ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7 Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3).

УДК 629.114.

ОКС 43.040.60

Ключевые слова: транспортное средство, компоненты, классификация

Генеральный директор ФГУП «НАМИ»

Ф.Л. Назаров

Директор по техническому регулированию
ФГУП «НАМИ»

С.А. Аникеев

Директор Центра «Стандартизация и
идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Директор Центра «Оценка соответствия
транспортных средств и их компонентов»
ФГУП «НАМИ»

А.С. Макушкин

Начальник Управления по обеспечению участия
в международных соглашениях
и разработке систем оценки соответствия
Центра «Оценка соответствия транспортных средств
и их компонентов» ФГУП «НАМИ»

А.В. Бочаров

Нормоконтроль:
Инженер по стандартизации
Центра «Стандартизация и
идентификация» ФГУП «НАМИ»

Е.Н. Бояркина