

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к первой редакции проекта национального стандарта  
ГОСТ Р «Автомобильные транспортные средства единичные.  
Методы определения трудоемкости работ по оценке соответствия  
перед выпуском в обращение»

### **1 Основание для разработки проекта национального стандарта**

Основанием для разработки проекта национального стандарта ГОСТ Р «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы определения трудоемкости работ по оценке соответствия перед выпуском в обращение» (далее – стандарт) является Программа национальной стандартизации на 2022г, шифр темы: 1.2.056–1.165.22.

### **2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Объектом стандартизации является группа продукции автомобилестроения, объединенная понятием автомобильные транспортные средства единичные.

Аспектом стандартизации является порядок определения трудоемкости работ, выполняемых при проверке требований, установленных в межгосударственном стандарте ГОСТ 33670 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» (далее – ГОСТ 33670).

### **3 Обоснование целесообразности разработки стандарта на национальном уровне**

Целесообразность разработки стандарта вызвана отсутствием в Российской Федерации нормативного закрепления порядка определения фактической трудоемкости работ при проведении оценки

соответствия единичных транспортных средств перед выпуском их в обращение (далее ЕТС), что негативно влияет на объективность процедуры оценки соответствия и ставит под сомнение безусловное выполнение требований, установленных в ГОСТ 33670.

С учетом требований ГОСТ Р 1.5–2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения. Изложения, оформления и обозначения» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 23.11.2012 №1147-ст с ред. от 30.06.2016) предлагается следующее содержание стандарта:

#### Введение

1 Область применения

2 Нормативные ссылки

3 Термины и определения

4 Общие положения

4.1 Основания разработки стандарта

4.2 Цель и задачи применения стандарта

5 Общие требования к порядку подготовки выполнения работ определения фактической трудоемкости оценки соответствия единичных транспортных средств

5.1 Сущность и последовательность определения фактической трудоемкости оценки соответствия единичных транспортных средств

5.2 Определение технологических процессов для оценки соответствия для оценки соответствия единичных транспортных средств

5.3 Требования к детализации технологических процессов до элементов производственных операций

5.4 Требования к подготовке персонала, оборудования и документации

6 Правила выполнения работ при исследовании затрат рабочего времени производственного процесса оценки соответствия единичных транспортных средств перед выпуском их в обращение

6.1 Общая методика определения фактической трудоемкости производственного процесса оценки соответствия единичных транспортных средств перед выпуском их в обращение

6.2 Требования к планированию, проведению работ по исследованию затрат времени производственного процесса определения фактической трудоемкости оценки соответствия единичных транспортных средств перед выпуском их в обращение и оформление полученных результатов

Приложение А (рекомендуемое). Таблица А1. Рекомендуемое количество повторных операций измерения времени выполнения составного элемента (m) в зависимости от характера работы технологических операций. Таблица А2. Нормативные значения коэффициента устойчивости (Kун)

Приложение Б (рекомендуемое). Таблица Б1. Лист наблюдений (форма)

Библиография

**4 Сведения о соответствии проекта национального стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, Федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту и/или аспекту стандартизации**

Проект национального стандарта разработан с учетом требований следующих документов:

– Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

- Федеральный закон от 27 декабря 2002 №184–ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. №412–ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»;
- ГОСТ Р 1.2–2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Правила разработки, утверждения»;
- ГОСТ Р 1.5–2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения».

## **5 Сведения о проведенных научно–исследовательских работах, проектных и аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта национального стандарта**

Научно-исследовательская работа, шифр темы «Систематизация УСБ-ПС» проведенная по заказу Минпромторга России в рамках выполнения государственного контракта от 16 ноября 2021 г. № 21209.4410290019.06.001.

Комплекс стандартов организации, устанавливающих требования к производственной системе аккредитованной испытательной лаборатории «КСОАЛ–2021», разработанный в инициативном порядке Ассоциацией «НТЦ «РЕСПЕКТ» на основе проведенных исследований (регистрационные номера 285, 286, 287, 288, 302, 303, 304, 305 реестра добровольной регистрации стандартов организации ФГБУ «Российский институт стандартизации»).

## **6 Сведения о взаимосвязи проекта национального стандарта с проектами или действующими в Российской Федерации другими национальными и межгосударственными стандартами**

Объект стандартизации взаимосвязан с межгосударственным стандартом ГОСТ 33670.

## **7 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

– ГОСТ ISO/IEC 17025–2019 «Межгосударственный стандарт. Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»;

– ГОСТ 3.1109–82 «Межгосударственный стандарт. Единая система технологической документации. Термины и определения основных понятий»;

– ГОСТ 33670–2015 «Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»;

– ГОСТ Р ИСО 5725–1–2002 «Государственный стандарт Российской Федерации. Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений»;

– ГОСТ Р ИСО 5725–6–2002 «Государственный стандарт Российской Федерации. Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений»;

– ГОСТ Р 8.563–2009 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Методики (методы) измерений»;

– ГОСТ Р 8.736–2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Измерения прямые многократные. Методы обработки результатов измерений. Основные положения»;

– ГОСТ Р 56908–2016 «Национальный стандарт Российской Федерации. Бережливое производство. Стандартизация работы».

