

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта межгосударственного стандарта ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства» (пересмотр ГОСТ 34003–2016)

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2021 год.

Шифр темы: RU.1.070–2021 (шифр ПНС-2021: 1.2.056–2.105.21).

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА

Проект пересмотра стандарта разрабатывается в целях исключения возможности неоднозначной интерпретации его отдельных положений различными специалистами, ввиду чего не исключается возможность различных оценок одного и того же объекта испытательными лабораториями.

Разрабатываемый стандарт устанавливает критерии и методы испытаний в отношении автоматического срабатывания системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании ТС.

В связи с тем, что объем вносимого изменения превышает 20 % объема ГОСТ 34003–2016, принято решение о пересмотре данного стандарта.

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА

Обоснованием разработки пересмотра стандарта является конкретизация методов испытаний, уточнение требований к маркировке и предоставляемой

документации при сертификации, уточнение требований в отношении определения типа ТС в части конкретного свойства, оптимизация существующего стандарта, а также гармонизация с требованиями проекта изменений № 3 к ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и Правилами ООН № 144.

4. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Данный проект пересмотра ГОСТ разработан на основе действующего межгосударственного стандарта ГОСТ 34003–2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства».

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ, ПЕРЕСМОТРУ ИЛИ ОТМЕНЕ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, КОТОРЫЕ ПРОТИВОРЕЧАТ РАЗРАБАТЫВАЕМОМУ СТАНДАРТУ

После утверждения стандарта требуется отмена ГОСТ 34003–2016.

6. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке пересмотра стандарта использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ «Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)»;
- ГОСТ 34003-2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»;
- Правила ООН № 66 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности их силовой структуры»;

- ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»;

- Правила ООН № 144 «Единообразные предписания, касающиеся:

Иа. Компонентов средств вызова экстренных оперативных служб (КВЭС)

Иб. Устройств вызова экстренных оперативных служб (УВЭС), которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий M₁ и N₁

II. Транспортных средств в отношении их систем вызова экстренных служб (СВЭС), когда они оснащены УВЭС официально утвержденного типа

III. Транспортных средств в отношении их систем вызова экстренных оперативных служб (СВЭС), когда они оснащены УВЭС, которое не получило официального утверждения типа»;

- ГОСТ 33464–2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Устройство/система вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требования».

7. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-45-39; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ»

В.А. Федотов

Заместитель руководителя по сертификации – заведующий отделением сертификации и стандартизации НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

С.И. Вылегжанин

Заведующий отделением безопасности автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Ю.В. Галевко

Заместитель заведующего отделением безопасности автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

С.А. Масленников