

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта «Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе обитаемого помещения. Нормативные требования и методы испытаний» (пересмотр ГОСТ 33554-2015)

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта «Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе обитаемого помещения. Нормативные требования и методы испытаний» (пересмотр ГОСТ 33554-2015) (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2024 год.

Шифр темы: RU.1.067-2021 (шифр по ПНС: 1.2.056-2.102.21).

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются транспортные средства категорий М, N, L₆, L₇ с двигателями внутреннего сгорания, имеющие закрытое обитаемое помещение и максимальную расчетную скорость не менее 25 км/ч, предназначенные для выпуска в обращение на территории государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Разрабатываемый проект стандарта устанавливает нормы, методы испытаний и измерений загрязняющих (вредных) веществ в воздухе обитаемого помещения (далее – кабины, отделения водителя, пассажирского помещения, салона) транспортных средств.

В связи с тем, что объем вносимого изменения превышает 20 % объема ГОСТ 33554-2015, на стадии разработки окончательной редакции принято решение о пересмотре данного стандарта.

3. ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является уточнение терминов и определений, конкретизация методов испытаний, уточнение требований к предоставляемой документации при сертификации, а также требований в отношении определения типа ТС в части конкретного свойства, оптимизация существующего стандарта, а также гармонизация с требованиями приложения 3, п. 3 ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и поправкой 1 к Общей резолюции № 3, касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС) ECE/TRANS/WP.29/2020/124.

Пересмотр обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего нормы, методы испытаний и измерений загрязняющих (вредных) веществ в воздухе обитаемого помещения (далее – кабины, отделения водителя, пассажирского помещения, салона) транспортных средств, вводимых в эксплуатацию на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

4. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка проекта стандарта (пересмотр 33554-2015) обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего технические требования, а также методы испытаний и измерений загрязняющих (вредных) веществ в воздухе обитаемого помещения ТС, вводимых в эксплуатацию на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

После утверждения проекта стандарта требуется отмена действующего ГОСТ 33554-2015.

6. СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 30.05.2023 было размещено Уведомление о разработке проекта стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 31.05.2023 по 31.07.2023.

На проект стандарта поступили замечания и предложения Госстандарта Республики Казахстан, Ассоциации Европейского Бизнеса, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ООО «Объединенный инженерный центр». От Госстандарта Республики Беларусь, ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов» замечания и предложения отсутствуют. Полученные замечания и предложения по проекту стандарта отражены в сводках отзывов и учтены при доработке окончательной редакции проекта стандарта.

7 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3);
- ECE/TRANS/WP.29/2020/124 Поправка 1 к Общей резолюции № 3, касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС);
- ГОСТ 33554–2015 Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний;
- Правила ООН № 85 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение механических транспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги;
- ISO 3779:2009 Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобиля (VIN). Содержание и структура. (Road vehicles – Vehicle identification number (VIN) – Content and structure);

- ГОСТ ISO/IEC 17025–2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий;
- ГОСТ 8.417–2002 Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин;
- ГОСТ 8.578–2014 Государственная система обеспечения единства измерений. Государственная поверочная схема для средств измерений содержания компонентов в газовых средах;
- ГОСТ Р 8.736–2011 Государственная система обеспечения единства измерений. Измерения прямые многократные. Методы обработки результатов измерений. Основные положения;
- ГОСТ Р 52051–2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения;
- ГОСТ 12.1.007–76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности;
- Распоряжение Правительства РФ от 08 июля 2015г. № 1316-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды».

7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 6966; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Заместитель руководителя по научной работе –
начальник научно-исследовательского комплекса
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

А.Б. Лагузин

Врио заведующего отделением сертификации
и стандартизации
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

К.Л. Спрысков

Заведующий отделением
экологии транспортных средств
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.В. Кондратьев

Заместитель заведующего отделением
экологии транспортных средств
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Е.В. Гневная

Заведующий лабораторией токсичности
автомобилей отделения экологии транспортных
средств НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

И.К. Семенихина

Ведущий научный сотрудник отделения
экологии транспортных средств
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

З.Ю. Булычева