

## ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

### Технического комитета по стандартизации

**«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 188-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (14-16 ноября 2022 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 188-й сессии WP.29 с дополнениями, документы ECE/TRANS/WP.29/1167, Add.1 и Add.2), проведенного в формате видеоконференции**

г. Москва

21 октября 2022 г.

№ 06

Присутствовали – 37 человек (приложение 1).

#### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 188-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (14-16 ноября 2022 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 188-й сессии WP.29 с дополнениями, документы ECE/TRANS/WP.29/1167, Add.1 и Add.2).

#### **СЛУШАЛИ:**

1. Председателя ТК056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.**, со вступительным словом.

#### **По пункту 1 повестки дня:**

1.1 Эксперта Рабочей группы по общим вопросам безопасности (GRSG), заместителя начальника научно-исследовательского комплекса по проектным работам НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Сорокина С.А.** с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней сессии GRSG;

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 188-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 34, 43, 67, 118, 125, 151, 158, 159, 161, 162, 163;

– о предложении от Российской Федерации по поправкам к Правилам ООН № 66 по введению дополнительных проверок при проведении натурных испытаний автомобиля в сборе в части пассивной безопасности на государственном уровне, например, разрушение креплений сидений, попадание в остаточное пространство и перемещение в нем травмоопасных предметов, исправность аварийных люков, представленном в качестве неофициального документа, которое будет предложено к рассмотрению как официальный документ на следующей сессии в 2023 году;

– о проекте новых Правил ООН, представленных для рассмотрения на 188-й сессии WP.29, в отношении прямого обзора уязвимых участников дорожного движения для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с привлечением к исследованиям методики испытаний изготовителей транспортных средств указанных категорий, но в связи с тем, что была предоставлена информация от изготовителей только по транспортным средствам бескапотной и полукапотной компоновки, необходимо для полноты оценки сделать целевой запрос к изготовителям транспортных средств капотной компоновки.

1.2 Эксперта **Бочарова А.В.** с докладом по поручению ответственного эксперта Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) заведующего отделом ФГУП «НАМИ» Макушкина А.С., в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней сессии GRE;

– о предложениях по Правилам ООН, представленных для рассмотрения на 188-й сессии WP.29 (Правила ООН № 48, 149);

– о текущей деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по упрощению правил по освещению и световой сигнализации (SLR), касающейся Правил ООН № 48, 148, 149, 150;

– о текущей деятельности Специальной группы заинтересованных экспертов (SIG) по условиям парковки и «сигналам ответа»;

– о рассмотрении предложений в отношении использования транспортных средств с автоматизированной системой вождения (ADAS);

– о координации деятельности Рабочих групп GRVA и GRE по вопросу световой сигнализации транспортных средств с автоматическим управлением.

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), директора проекта ФГУП «НАМИ» **Карпухина К.Е.** с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней сессии GRSP;

– о предложениях по Правилам ООН, представленных для рассмотрения на 188-й сессии WP.29 (Правила ООН № 127, 129);

– о текущей деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по безопасной перевозке детей в автобусах (STCBC), целевой группы (ЦГ) по введению манекенов серии Q в Общую резолюцию ОР.1, НРГ по ГТП ООН № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах – Фаза 2) и 20 (электромобили);

– о ходе работы по введенным ГТП ООН № 9, 13, 20.

1.4 Эксперта Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), начальника управления ФГУП «НАМИ» **Бочарова А.В.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней сессии GRVA;

- о предложениях по Правилам ООН, представленных для рассмотрения на 188-й сессии WP.29 (Правила ООН № 13, 90);

- о текущей деятельности неофициальных и целевых рабочих групп (НРГ и ЦГ): НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (FRAV); НРГ по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами (VMAD); НРГ по кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения (CS-OTA); НРГ по системам автоматического экстренного торможения (AEBS); ЦГ по передовым системам помощи водителю (ADAS) под руководством Российской Федерации и ЕС;

- о взаимозависимости подключенных транспортных средств, в частности по обмену частотой радиосигналов;

- о ходе работы по введенным ГТП ООН № 3 и 8;

- об обозначении специальными сигналами или иными знаками отличия автоматизированных/автономных транспортных средств для их идентификации в транспортном потоке;

- о разработке требований кибербезопасности к транспортным средствам категории Т (тракторы) и подвижной технике;

- о разработке проекта Правил ООН по системам автоматического экстренного торможения (AEBS) для тяжелых транспортных средств в городских условиях;

- о разработке проекта Правил ООН по передовым системам помощи водителю (ADAS);

- о перспективе разработки отдельных ГТП ООН, касающихся всего комплекса требований к автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам.

1.5 Эксперта Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE), инженера-исследователя НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Агапова В.В.**, с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней сессии GRPE;

- о предложениях по Правилам ООН, представленных для рассмотрения на 188-й сессии WP.29 (Правила ООН № 24, 83);

- о текущей деятельности неофициальных и целевых рабочих групп (НРГ и ЦГ): НРГ по электромобилям и окружающей среде (EVE); НРГ по измерению выбросов твердых частиц (PMP); НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (EPPR); НРГ по выбросам в реальных условиях вождения (RDE); НРГ по качеству воздуха внутри транспортного средства (VIAQ);

- о ходе работы по введенным ГТП ООН № 2, 15, 21, 22 и по проектам ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE) и в отношении выбросов твердых частиц от тормозов;

- о приоритетном направлении работы GRPE в отношении оценки жизненного цикла (LCA) (от Российской Федерации представлена презентация ФГУП «НАМИ» по разработке согласованной методологии оценки жизненного цикла (LCA)) и о создании специальной рабочей группы по LCA для изучения оценки жизненного цикла; первая сессия этой группы запланирована в гибридном формате в октябре 2022 года.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP), начальника управления ФГУП «НАМИ» **Бочарова А.В.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на последней сессии GRBP;

– о текущей деятельности неофициальных и целевых рабочих групп (НРГ и ЦГ): НРГ по дополнительным положениям в отношении уровня звука (ASEP); НРГ по неточностям в измерениях (MU); ЦГ по разработке предельных значений уровня звука (SL); НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (WGWT); НРГ по разработке ГТП ООН для малошумных транспортных средств (QRTV); ЦГ по разработке новых Правил ООН в отношении звуковых сигнальных устройств при движении задним ходом (RWS);

– о создании НРГ по Правилам ООН № 138 с учетом положений последнего варианта стандарта ISO 10844 в отношении требований к испытательной поверхности;

– о разработке поправки № 3 к ГТП ООН № 16, которая должна начаться в 2023 г. (по введенным ГТП ООН № 16 (шины) на основе консенсуса принята поправка 2 и введена в глобальный регистр 24 июня 2020 года, для разработки которой была образована НРГ, и Российская Федерация была заявлена техническим спонсором разработки).

#### **РЕШИЛИ:**

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 188-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

2. Сделать целевой запрос к изготовителям транспортных средств капотной компоновки (АО «АЗ «Урал») для полноты оценки методики испытаний в отношении прямого обзора уязвимых участников дорожного движения для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>.

Председатель ТК 056,  
Заместитель Генерального директора  
по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»



С.А. Аникеев