

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к первой редакции проекта национального стандарта  
ГОСТ Р ИСО 12619-10 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты  
топливной смеси водорода с природным газом.  
Часть 10. Устройство сброса давления (PRD)»**

### **1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗ РАБОТКИ**

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 10. Устройство сброса давления (PRD)» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2023 год.

Шифр по ПНС-2023: 1.2.056-1.175.23.

### **2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации являются компоненты топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

### **3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение наличия общих требований к компонентам топливной системы для подачи сжатого газообразного водорода или смеси водорода и природного газа в качестве топлива для дорожных транспортных средств, а также установление общих принципов проектирования, маркировки продукции и требований к руководству по эксплуатации.

### **4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ**

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

### **5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ**

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 12619-10:2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 10. Устройство сброса давления (PRD)» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 10: Pressure relief device (PRD)).

### **6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ**

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

## **7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ**

В Федеральном информационном фонде стандартов перевод ISO 12619-10:2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 10. Устройство сброса давления (PRD)» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 10: Pressure relief device (PRD)) отсутствует (см. п. 5). Стандарт разработан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта.

## **8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Настоящий стандарт взаимосвязан с действующими межгосударственными стандартами: ГОСТ ISO 12619-1-2017 «Транспорт дорожный. Сжатый газообразный водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 1. Общие требования и определения», ГОСТ ISO 12619-2-2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 2. Рабочие характеристики и общие методы испытаний», ГОСТ ISO 12619-3-2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 3. Регулятор давления».

Одновременно с настоящим стандартом разрабатываются:

ГОСТ Р ИСО 12619-4 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 4. Контрольный клапан»;

ГОСТ Р ИСО 12619-5 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 5. Ручной клапан цилиндра»;

ГОСТ Р ИСО 12619-6 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 6. Автоматический клапан»;

ГОСТ Р ИСО 12619-7 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 7. Газовый инжектор»;

ГОСТ Р ИСО 12619-8 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 8. Индикатор давления»;

ГОСТ Р ИСО 12619-9 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 9. Предохранительный клапан (PRV)»;

ГОСТ Р ИСО 12619-11 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 11. Переливной клапан»;

ГОСТ Р ИСО 12619-12 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 12. Газонепроницаемый кожух и вентиляционные шланги»;

ГОСТ Р ИСО 12619-13 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 13. Жесткий топливопровод из нержавеющей стали»;

ГОСТ Р ИСО 12619-14 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 14. Гибкий топливопровод»;

ГОСТ Р ИСО 12619-15 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 15. Фильтр»;

ГОСТ Р ИСО 12619-16 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 16. Арматура».

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

## 9. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовался следующий источник информации:

- ISO 12619-10:2017 «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной смеси водорода с природным газом. Часть 10. Устройство сброса давления (PRD)» (Road vehicles -- Compressed gaseous hydrogen (CGH<sub>2</sub>) and hydrogen/natural gas blends fuel system components -- Part 10: Pressure relief device (PRD)).

## 10. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ТК 029 «Водородные технологии».

## 11. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;  
тел. +7 (495) 456-57-00 (69-64); e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru).

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Заведующий отделом Методологии и  
сопровождения разработки  
Центра «Электронных устройств» ФГУП «НАМИ»

А.Ф. Колбасов