

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции проекта изменения № 1 межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»**

### **1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект изменения № 1 межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний») (далее – проект изменения) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2025 год.

Шифр темы: RU.1.491-2024 (шифр ПНС: 1.2.056-2.196.24).

### **2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В СТАНДАРТ**

2.1 Стандарт дополнен разделом «Термины и определения».

2.2 Введены положения, касающиеся дополнительных технических требований к автобусам, направленных на обеспечение безопасности, жизни и здоровья детей в части, касающейся требований и методов испытаний удерживающих систем для детей.

2.3 Актуализация ряда методов испытаний и уточнение требований к маркировке.

### **3 ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА**

В целях обеспечения требуемого современного уровня безопасности автобусов для перевозки детей, а также сокращения времени введения в действие обязательных дополнительных требований безопасности (касающихся детских удерживающих систем) и методов их испытаний, секретариатом МТК 56 на стадии окончательной редакции принято решений об изменении вида работ с разработки пересмотра ГОСТ 30552-2015 на разработку Изменения № 1 ГОСТ 33552-2015.

Целью разработки проекта изменения является:

- обеспечение выполнения требований п. 1.16 приложения № 6 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в части безопасности при перевозке детей за счет применения на добровольной основе ГОСТ 33552-2015, входящего в Перечни стандартов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 018/2011;

- методическое обеспечение для обеспечения выполнения требований ТР ТС 018/2011 в части безопасности при перевозке детей;

- выполнение подпункта «б» пункта 2 раздела II протокола совещания от 02 июня 2020 г. № АА-18пр/12-МА/20 с участием Заместителя Министра промышленности и торговли РФ А.Н. Морозова и Руководителя Росстандарта А.В. Абрамова по вопросу урегулирования ситуации, сложившейся в отношении автобусов для перевозки детей марок ГАЗ и Ford по результатам испытаний, проведенных в рамках мероприятий по государственному надзору в 2019 году, в отношении разработки проекта изменений в ГОСТ 33552-2015 в части, касающейся требований и методов испытаний удерживающих систем для детей.

### **4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ**

Разработка проекта изменения обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего дополнительные технические требования и методы испытаний в отношении автобусов для перевозки детей, выпускаемых в обращение на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

## **5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

После утверждения проекта изменения пересмотра или отмены действующих стандартов не требуется.

## **6 СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА ИЗМЕНЕНИЯ НА ОТЗЫВ**

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 26.06.2024 было размещено Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации с установленным сроком публичного обсуждения с 26.06.2024 по 24.09.2024.

На проект изменения поступили замечания и предложения от АО «ГЛОНАСС», ООО «ОИЦ», ФГБУ ВНИИПО МЧС России, Госстандарта Республики Казахстан, Кыргызстандарта, Госстандарта Республики Беларусь.

От АО «АЗ «УРАЛ» и ПАО «КАМАЗ» поступили отзывы без замечаний.

Полученные замечания и предложения отражены в сводке отзывов государств СНГ и в сводке отзывов, полученных в РФ и учтены при разработке окончательной редакции проекта изменения.

## **7 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

При разработке проекта изменения использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3);

- Правила ООН № 6 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов»;

- Правила ООН № 14 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности»;

- Правила ООН № 16 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах;

II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализатором непристегнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i»;

- Правила ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»;

- Правила ООН № 34 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара»;

- Правила ООН № 36 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости общей конструкции»;

- Правила ООН № 44 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в автотранспортных средствах (детские удерживающие устройства);

- Правила ООН № 52 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении общей конструкции»;

- Правила ООН № 80 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений»;

- Правила ООН № 66 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции»;

- Правила ООН № 89 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости;

II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения их максимальной скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа;

III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС);

- Правила ООН № 94 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения»;

- Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 или М3 в отношении их общей конструкции»;

- Правила ООН № 129 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств»;

- Правила ООН № 145 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i».

## **7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА**

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00 (доб. 69-66); e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru)

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев