

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Автотранспортные средства. Карбюраторы. Общие технические условия»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Автотранспортные средства. Карбюраторы. Общие технические условия» (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2026 год (ПНС-2026).

Шифр по ПНС-2026: 1.2.056-1.261.26.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются карбюраторы двигателей автотранспортных средств и двигателей иного назначения, спроектированных на их базе.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является установление общих технических требований к карбюраторам автотранспортных средств и двигателей иного назначения, спроектированных на их базе.

4 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта не имеет аналогов среди международных, региональных стандартов.

6 СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта осуществляется в рамках СЧ НИР «Программа ОСТ 2025-2026-2».

7 СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Нет (см. п.5).

8 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Проект стандарта разработан на основе ОСТ 37.001.207-78 «Карбюраторы мотоциклетных, лодочных, стационарных и пусковых двигателей. Общие технические условия».

9 СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 05.03.2026 было размещено уведомление о разработке проекта стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 05.03.2026 по 05.05.2026. На проект первой редакции национального стандарта поступили замечания и предложения от ФГБУ «ВНИИПО МЧС России». От ФКУ «НЦ БДД МВД России» получен отзыв без замечаний. Полученные замечания и предложения отражены в сводке отзывов на первую редакцию и учтены при разработке окончательной редакции проекта стандарта.

10 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ГОСТ 9.014–78 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования;
- ГОСТ 6253–78 Мототранспортные средства. Методы испытаний;
- ГОСТ 9569–2006 Бумага парафинированная. Технические условия;
- ГОСТ 14192–96 Маркировка грузов;
- ГОСТ 14846–2020 Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний;
- ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды;
- ГОСТ 16504–81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения;
- ГОСТ 25347–2013 Основные нормы взаимозаменяемости. Характеристики изделий геометрические. Система допусков на линейные размеры. Ряды допусков, предельные отклонения отверстий и валов;
- ГОСТ 33997–2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки;
- ГОСТ Р 27.102-2021 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.

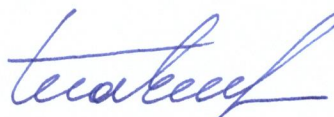
11 СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Нет.

12 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57-00, доб. 69-66; e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Специальные
транспортные средства» ФГУП «НАМИ»



А.А. Пивнев

Главный специалист Центра «Специальные
транспортные средства» ФГУП «НАМИ»



О.Т. Красичков