

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р МЭК/ТС 62840-1 «Система замены батарей электромобилей Часть 1. Общие положения и руководство»

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект национального стандарта ГОСТ Р МЭК/ТС 62840-1 «Система замены батарей электромобилей. Часть 1. Общие положения и руководство» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.184.23.

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации является система замены батарей, предназначенная для замен батарей электрических дорожных транспортных средств.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта является установление общих требований к системам замены батарей, предназначенных для замен батарей электрических дорожных транспортных средств.

4 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

5 СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту IEC TS 62840-1:2016 «Система замены батарей электромобилей Часть 1. Общие положения и руководство» (Electric vehicle battery swap system – Part 1: General and guidance).

6 СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

7 СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

В Федеральном информационном фонде стандартов перевод IEC TS 62840-1:2016 «Система замены батарей электромобилей. Часть 1. Общие положения и руководство» (Electric vehicle battery swap system – Part 1: General and guidance) отсутствует (см. п. 5).

Стандарт разработан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта.

8 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Проект стандарта взаимосвязан с проектом национального стандарта ГОСТ Р МЭК/ТС 62840-2 «Система замены батарей электромобилей. Часть 2. Требования безопасности», который разрабатывается одновременно с настоящим стандартом.

9 СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 29.05.2023 было размещено Уведомление о разработке проекта национального стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 30.05.2023 по 31.07.2023.

На проект первой редакции национального стандарта поступили замечания и предложения от ФГБУ ВНИИПО МЧС России, ООО «Объединенный инженерный центр», ТК 375 «Металлопродукция из черных металлов и сплавов». Полученные замечания и предложения по проекту стандарта отражены в сводке отзывов.

10 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовался следующий источник информации:

- IEC TS 62840-1:2016 «Система замены батарей электромобилей. Часть 1. Общие положения и руководство» (Electric vehicle battery swap system – Part 1: General and guidance).

11 СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ТК 044 «Аккумуляторы и батареи»

12 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;
тел. (495) 456-57-00 (69-66); e-mail: tc056@mail.ru.

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Директор Центра «Электронных устройств»
ФГУП «НАМИ»



А.А. Гордеев