

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к протоколу заседания ТК056  
от 09 июня 2023 г.

**Формирование позиции делегации РФ на 190-ю сессию Всемирного форума WP.29  
и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (20-22 июня 2023 г.)  
(предварительная повестка дня ECE/TRANS/WP.29/1172) <sup>1/</sup>**

**А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
1.	<p><b>Принятие повестки дня</b> ECE/TRANS/WP.29/1172 – аннотированная предварительная повестка дня 190-й сессии Всемирного форума WP.29 В соответствии с Главой 3 Правила 7 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первый пункт предварительной повестки дня – это ее принятие.</p>	Поддержать принятие повестки дня.
2.	<p><b>Координация и организация работы</b></p>	
2.1	<p><i>Доклад о сессии Административного комитета для координации работы (WP.29/AC.2)</i> Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сделает доклад о работе 142-й сессии и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.</p>	Принять к сведению.
2.2	<p><i>Программа работы и документация</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.2 – пересмотр программы работы WP.29-190-01 – перечень неофициальных рабочих групп WP.29-190-02 – проект календаря работы сессий на 2024 г. Всемирный форум рассмотрит пересмотренную программу работы, перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) и проект календаря работы сессий.</p>	Принять к сведению пересмотр программы работы, перечень неофициальных рабочих групп и проект календаря работы сессий на 2024 г.
2.3	<p><i>Интеллектуальные транспортные системы (ITS) и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами</i> Всемирный форум продолжит рассмотрение работы в отношении автоматизированных транспортных средств. Ожидается, что WP.29 будет координировать деятельность в рамках своих рабочих групп по возможной разработке рамочных законодательных положений для автоматизированных транспортных средств по Соглашениям 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35). Также Всемирному форуму предлагается продолжить рассмотрение предложений, разработанных в рамках Рамочного до-</p>	Принять к сведению.

<sup>1/</sup> Документы, указанные в повестке дня, размещены на интернет-сайте WP.29: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/376741>

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>кумента по автоматизированным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с поправками, внесенными документом ECE/TRANS/WP.29/2021/151).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/44 – предложение по поправке к документу ECE/TRANS/WP.29/2022/58 "Новый метод оценки/ испытаний для автоматизированного вождения (NATM) Руководство по валидации автоматизированной системы вождения (ADS)" в отношении методов проверки автоматизированного вождения (VMAD) (см. документ ECE/TRANS/WP.29/1171, п. 23).</p>	
<b>3.</b>	<b>Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29</b>	
<b>3.1</b>	<p>72-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 05-09 декабря 2022 г. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72 – доклад о работе 72-й сессии Рабочей группы GRSP.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.2</b>	<p>87-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 10-13 января 2023 г. ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87 – доклад о работе 87-й сессии Рабочей группы GRPE.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.3</b>	<p>15-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 23-27 января 2023 г. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15 – доклад о работе 15-й сессии Рабочей группы GRVA.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.4</b>	<p>77-я сессия Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) – 7-10 февраля 2023 г. ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 – доклад о работе 77-й сессии Рабочей группы GRBP.</p>	Принять к сведению и одобрить доклад.
<b>3.5</b>	<i>Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (устные доклады председателей)</i>	
<b>3.5.1</b>	<p>125-я сессия Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) – 27-31 марта 2023 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии. Правила ООН № 43 – исключение зоны возможного непрозрачного затемнения из Зоны I испытательной зоны на ветровом стекле транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N; Правила ООН № 46 – включение положений, адаптированных к транспортным средствам с центральным расположением рулевого управления категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>; Правила ООН № 66 – обеспечение возможности проведения дополнительных проверок с точки зрения предписаний безопасности на национальном уровне (предложение от РФ); Правила ООН № 122 – обсуждение новой технологии "излучающего нагревателя", которая может применяться к электромобилям; Правила ООН № 161, 162 – согласование с Правилами ООН № 10; Правила ООН № 167 – уточнение альтернативного метода испытаний; Предложение по новым Правилам ООН в отношении официального утверждения регистраторов данных о событии (EDR) для большегрузных автомобилей.</p>	Принять к сведению.
<b>3.5.2</b>	<p>88-я сессия Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE) – 25-28 апреля 2023 г. Основные вопросы, рассмотренные на сессии. Информация о деятельности НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR); Правила ООН № 48 – предложение по новой серии поправок 09, касающиеся пересмотренных требований к первоначальной</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>регулировке фар и обязательного применения автоматического корректора для всех транспортных средств за исключением транспортных средств категорий M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>G, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>G; требования к сигналам ответа и условиям стоянки; предложение, касающееся шаблонов подсказок помощи водителю, проецируемых на дорогу; требования к количеству устанавливаемых огней маневрирования на транспортных средствах в зависимости от их длины; требования к сигнализатору автономной сигнализации транспортных средств;</p> <p>Правила ООН № 148, 149, 150 – проект поправок от НРГ по SLR, предусматривающий введение кратких документов, которые будут размещаться в электронной базе данных DETA с целью поддержки использования уникального идентификатора (UI); обсуждение о возможностях замены традиционной маркировки официального утверждения на уникальный идентификатор (UI) с целью обеспечения наличия достаточной информации об устройстве для периодических осмотров и проверок на дорогах;</p> <p>Правила ООН № 10 – информация о ходе работы НРГ по электромагнитной совместимости (EMC) и о предложении по проекту новой серии поправок 07.</p>	
<b>3.5.3</b>	<p><i>73-я сессия Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) – 15-19 мая 2023 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p> <p>ГТП ООН № 9 – рассмотрение доклада НРГ по раздвигаемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS) в отношении включения положений об активных складных системах в зоне капота.</p> <p>ГТП ООН № 13 – обсуждение проекта предложения по поправке 1 в отношении глобального согласования технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам;</p> <p>ГТП ООН № 20 – обсуждение хода работы НРГ по этапу 2 в области безопасности электромобилей (НРГ по EVS).</p> <p>Правила ООН № 14 – информация об итогах совещания заинтересованных сторон по предложению в целях разрешения использования альтернативных положений сидений во время движения.</p> <p>Правила ООН № 16 – предложения в отношении определения минимального уровня установки ремней безопасности на сиденьях, обращенных к ДУС; фронтальной подушки безопасности на задних сиденьях; запрета использования уникального идентификатора (UI).</p> <p>Правила ООН № 17 – предложение по установке на сиденьях во всех положениях и на всех категориях транспортных средств только безопасных подголовников.</p> <p>Правила ООН № 94, 95 – включение положений о транспортных средствах, работающих на водородном топливе для гармонизации с ГТП ООН № 13, поправка 1.</p> <p>Правила ООН № 100 – предложения о типе электрической оси в прицепе; уточнение направления удара при испытании на механическую целостность; идентификация автобусов и грузовых автомобилей, оснащенных электрической трансмиссией.</p> <p>Правила ООН № 129 – разъяснение принципа направления перемещения "одионого ремня"; введение определений, требований и процедуры испытания для креплений нижних страховочных тросов;</p> <p>Правила ООН № 134, 135, 137, 153 – гармонизация с ГТП ООН № 13.</p> <p>Обсуждение хода работы целевой группы по внедрению Q-манекенов в Общую резолюцию M.R.1.</p>	Принять к сведению.
<b>3.5.4</b>	<p><i>16-я сессия Рабочей группы по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) – 22–26 мая 2023 г.</i></p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессии.</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>Дискуссия в отношении применения искусственного интеллекта на транспортных средствах; промышленностью подготовлен проект рекомендаций, касающийся обновления программного обеспечения (ПО), влияющего на безопасность, который может проводиться только при постановке в известность органа по официальному утверждению типа (распространение сообщений об официальном утверждении типа); самообучение искусственного интеллекта после установки ПО на транспортное средство должно быть приостановлено; необходимо выполнять требования по защите информации и персональных данных.</p> <p>Автономные, автоматизированные и подключенные транспортные средства:</p> <p>представление докладов о текущей деятельности НРГ по FRAV (функциональные требования для автоматизированных и автономных транспортных средств) – промежуточная редакция требований для информирования WP.29 на его предстоящей сессии; кооперация между этими двумя группами для разработки проекта Правил ООН; НРГ по VMAD (методы оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами) – уточнение к руководству по применению метода оценки (документ ECE/TRANS/WP.29/2022/58) – дальнейшая детализация; НРГ по EDR/DSSAD (системы регистрации данных об авариях и системы хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами) – состав данных для DSSAD; EDR для тяжелых транспортных средств и транспортных средств с автоматическим управлением.</p> <p>Координация деятельности Рабочей группы GRVA и Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) по вопросу световой сигнализации транспортных средств с автоматическим управлением – проект поправок к Правилам ООН № 48, при этом GRVA должна быть ответственна за применяемую терминологию.</p> <p>Рассмотрение Правил ООН и ГТП ООН, относящихся к ведению GRVA, на предмет применимости их положений к транспортным средствам с автоматизированным и автоматическим управлением.</p> <p>Предложение по введению подкатегорий "А" для полностью автоматических транспортных средств и "D" для транспортных средств с возможностью ручного и автоматического управления, и, возможно, подкатегорий с обозначением ограничения скорости.</p> <p>Представление новых стандартов ISO по сценариям для испытаний автоматических систем управления транспортными средствами.</p> <p>Подключенные транспортные средства:</p> <p>представление доклада о текущей деятельности НРГ по CS-OTA (кибербезопасность и беспроводная связь); подготовка документа о рекомендациях по кибербезопасности в рамках Глобального соглашения 1998 г.; обсуждение введения требований по кибербезопасности для тракторов и сельскохозяйственной техники.</p> <p>Образование новой целевой рабочей группы в рамках НРГ по ITS по вопросам коммуникации транспортных средств.</p> <p>Усовершенствованные системы помощи водителю и рулевое управление:</p> <p>представление доклада о деятельности целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (ЦГ по ADAS) под руководством РФ.</p> <p>Обсуждение предложений по Правилам ООН № 79, касающихся формирования коридора безопасности для проезда специальных транспортных средств и распространению требований к дистанционному управлению при маневрировании транспортных средств на автопоезда.</p> <p>Представление доклада о деятельности неофициальной рабочей группы по управлению ускорением транспортного средства в случае ошибочного нажатия на педаль акселератора (НРГ по ACPE) и разработка проекта Правил ООН.</p> <p>Обсуждение требований к системам автоматического экстренного торможения транспортных средств (AEBS) – Правила ООН № 131 и № 152.</p>	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Обсуждение предложения от Франции по введению положений о моделировании испытаний и оценке достоверности результатов моделирования (для дальнейшего обсуждения предложений целесообразно провести семинар).</p> <p>Тормозные системы:  образование специальной рабочей группы согласно статусу разработки предписаний в отношении официального утверждения электромеханических тормозных систем;  обсуждение предложения от СК и OICA по новой серии поправок 14 к Правилам ООН № 13 в отношении обновления содержания приложения 18 (комплексные электронные системы) с учетом последних разработок.  Уточнение определения максимального угла поворота рулевого колеса с учетом реализуемого момента на рулевом колесе и возможностей шин для Правила ООН № 140 (электронные системы контроля устойчивости).  Принятие предложения от Италии и CLEPA о переводе сопроводительной документации к сменным тормозным колодкам и накладкам в электронный вид с указанием QR-кода (Правила ООН № 90).</p>	
3.5.5	<p>88-я и 89-я сессия Рабочей группы по выбросам и сохранению энергии (GRPE) – 12-13 апреля и 30 мая-2 июня 2023 г.</p> <p>Основные вопросы, рассмотренные на сессиях.</p> <p>Легкие транспортные средства:  Правила ООН № 154 – редакционные улучшения для поправок серий 02 и 03; доклад о ходе работы над согласованным положением о всемирной процедуре определения выбросов в реальных условиях вождения.</p> <p>Большегрузные транспортные средства:  рассмотрение поправок к Правилам ООН № 49 и 132, а также к ГТП ООН № 4, 5 и 10; доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.  Правила ООН № 24 – уточнение формулировки, касающейся использования эталонного топлива, необходимого для испытаний на выбросы, предоставление возможности проводить испытание с использованием того же эталонного топлива, которое используется для испытаний на выбросы, и приведение в соответствие с Правилами ООН № 85.</p> <p>Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная техника:  рассмотрение поправок к Правилам ООН № 96 и 120, а также к ГТП ООН № 11.</p> <p>Обсуждение выбросов от вспомогательных силовых установок (рефрижераторы) и выбросов ТЧ от шин.  Доклады о ходе работы НРГ по RMP; НРГ по EVE и НРГ по VIAQ.</p> <p>Мотоциклы и мопеды: предложения по поправкам к Правилам ООН № 40 и 47, к ГТП ООН № 2, 17;  доклад о ходе работы НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (EPPR) транспортных средств категории L.  Доклад о ходе работы НРГ по оценке жизненного цикла автомобилей (A-LCA).</p>	Принять к сведению.
4.	<p><b>Женевское соглашение 1958 г.</b>  Всемирный форум, возможно, пожелает отметить шестьдесят пятую годовщину заключения Соглашения 1958 года.</p>	
4.1	<p><i>Статус Соглашения 1958 г. и прилагаемых к нему Правил ООН</i>  Секретариат представит статус Соглашения и прилагаемых к нему Правил ООН на основе новой версии документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, в котором содержится информация, полученная секретариатом по состоянию на 22 мая 2023 г.</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<p>Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе "Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31", который будет размещен на интернет-сайте WP.29 (<a href="http://www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations">www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations</a>).</p> <p>Информация об уполномоченных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через соответствующий онлайн-инструмент на сайте WP.29: <a href="https://apps.unece.org/WP29_application/">https://apps.unece.org/WP29_application/</a></p>	
4.2	<p><i>Рекомендации, запрошенные Рабочими группами по вопросам, касающимся Правил ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум рассмотрит и предоставит соответствующие рекомендации по любому вопросу, связанному с Соглашением 1958 г., по запросам председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.</p>	Принять участие в возможном обсуждении.
4.2.1	<p><i>Воспроизведение частных (защищенных авторским правом) стандартов и ссылки на них в Правилах ООН, Глобальных технических правилах ООН и Предписаниях ООН</i></p> <p>Всемирный форум возобновит рассмотрение этого вопроса.</p>	Принять к сведению.
4.2.2	<p><i>Рекомендации по поправкам к Правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 г.</i></p> <p>Всемирный форум продолжит рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как текущую версию Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его предыдущую версию. Возможно WP.29 продолжит рассмотрение вопроса об обновлении руководящих принципов внесения поправок в Правила ООН на сессии в июне 2023 года, если таковые будут представлены.</p>	Принять к сведению и, при необходимости, участвовать в обсуждении.
4.2.3	<p><i>Толкование конкретных Правил ООН</i></p> <p>Всемирный форум, возможно, рассмотрит предложения о документах по толкованию Правил ООН, если таковые будут представлены.</p>	Принять к сведению.
4.2.3.1	<p>ECE/TRANS/WP.29/2023/45 – предложение по поправке к документу о толковании Правил ООН № 155 (кибербезопасность) в отношении внесения разъяснения, уточняющего предусмотренную для органов по официальному утверждению возможность признавать сертификат соответствия системы управления кибербезопасностью (Cyber Security Management System – CSMS), выданный органами по официальному утверждению другой договаривающейся стороны</p>	Принять к сведению.
4.3	<p><i>Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (IWVTA)</i></p> <p>Председатель НРГ по IWVTA сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы в отношении IWVTA, что в настоящее время группа разрабатывает предложение по поправкам серии 06 к Правилам ООН № 0, которое будет представлено в качестве неофициального документа для рассмотрения на сессии WP.29 в июне 2023 г.</p> <p>НРГ по IWVTA продолжает разработку процедуры включения новых Правил ООН в приложение IV к Правилам ООН № 0, термина «предыдущая серия поправок» в переходных положениях, в связи с чем НРГ представила предложение о поправках к Приложению 1, главе II, разделу А памятной записки о переходных положениях</p> <p>WP.29-189-13/Rev.1 – предложение по поправкам к Приложению 1, Главе II, разделу А памятной записки о переходных положениях Руководства по переходным положениям, документ ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3</p> <p>НРГ по IWVTA запланировала провести свою 42-ю сессию 16 июня 2023 г в г. Брюсселе в гибридном формате.</p> <p>Основные рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• разработка процедуры включения новых Правил ООН в приложение IV к Правилам ООН № 0 с учетом важности определения национальных/региональных дат применения включаемых Правил ООН;</li> </ul>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• улучшение формулировок в отношении переходных положений, и необходимо, чтобы при рассмотрении переходных положений были задействованы все рабочие группы;</li> <li>• повышение привлекательности IWVTA.</li> </ul>	
4.4	<p><i>Пересмотр 3 Соглашения 1958 года</i>            Всемирный форум будет проинформирован о статусе Пересмотра 3 Соглашения 1958 г.</p>	Принять к сведению.
4.5	<p><i>Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (DETA)</i>            Секретарь GRVA от имени Председателя НРГ по DETA представит отчет о ходе работы с обновленной информацией, касающейся использования DETA, отметив количество участвующих договаривающихся сторон, количество загруженных официальных утверждений типа, а также деятельность, связанную с разработкой уникального идентификатора (UI) и его внедрением. Отмечено, что по запросу НРГ по DETA Всемирный форум WP.29 согласился продлить ее мандат еще на два года. НРГ по DETA запланировала провести свою 47-ю сессию в гибридном формате 15 июня 2023 г. в г. Париже.            Основные рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• текущее состояние дел с финансированием и решением вопроса с размещением базы данных DETA на сервере ЕЭК ООН;</li> <li>• внедрение уникального идентификатора (UI) и оценка Правил ООН в рамках соответствующей рабочей группы в отношении использования UI; предложения рабочих групп о запрещении/разрешении применения уникального идентификатора в конкретных Правилах ООН, входящих в их сферу ответственности; необходимость проработки дополнительных предписаний и документов, уточняющих применение уникального идентификатора, разработка стандартной оговорки для любых Правил ООН, запрещающей использование UI в каких-либо Правилах ООН;</li> <li>• условия доступа технических служб к DETA и необходимость дальнейшей проработки по определению критериев доступа к информации DETA.</li> </ul>	Принять к сведению.
4.6	<p><i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRSP</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты, отмеченные "А")</i></p>	
4.6.1	<p><i>Правила ООН № 16 (ремни безопасности)</i>            ECE/TRANS/WP.29/2023/46 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 в отношении обновленных чертежей креплений ISO/B2 и B3 (для оценки внешних размеров усовершенствованной детской удерживающей системы – УДУС) бустерных сидений с целью предоставления возможности установки опоры и для улучшения совместимости между объемом для опоры и креплениями, которые используются для оценки объема УДУС.</p>	Поддержать.
4.6.2	<p><i>Правила ООН № 94 (защита при фронтальном ударе)</i>            ECE/TRANS/WP.29/2023/47 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 в отношении повторного включения текста, предусматривающего допуски на массу транспортного средства и упрощенные испытания.</p>	Поддержать.
4.6.3	<p><i>Правила ООН № 95 (защита при боковом ударе)</i>            ECE/TRANS/WP.29/2023/48 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 05 в отношении повторного включения текста, предусматривающего допуски на массу транспортного средства и упрощенные испытания.</p>	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>4.6.4</b>	<i>Правила ООН № 127 (безопасность пешеходов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/49 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 в отношении уточнения определения, касающегося зон контроля капотов и ветрового стекла, а также удара; и добавления в маркировку официального утверждения типа специального условного обозначения для транспортных средств, официально утвержденных с использованием специальных положений, касающихся контрольной линии заднего края капота.	Поддержать.
<b>4.6.5</b>	<i>Правила ООН № 127 (безопасность пешеходов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/50 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении уточнения определения, касающегося зон контроля капотов и ветрового стекла, а также удара; и добавления в маркировку официального утверждения типа специального условного обозначения для транспортных средств, официально утвержденных с использованием специальных положений, касающихся контрольной линии заднего края капота.	Поддержать.
<b>4.6.6</b>	<i>Правила ООН № 129 (усовершенствованные удерживающие системы для детей – УДУС)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/51 – предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 в отношении разъяснения подхода к этапу испытаний с целью оценки качества производства; обновления ссылок на стандарты EN по токсичности и воспламеняемости; геометрических требований к опоре для ног; согласования предельных значений вертикального смещения для манекенов типа Q3 и Q6.	Поддержать.
<b>4.6.7</b>	<i>Правила ООН № 134 (транспортные средства на водороде и топливных элементах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/52 – предложение по дополнению 5 в отношении уточнения процедуры использования и характеристик измерительного устройства, применяемого при испытании системы выпуска транспортного средства на соответствие установленным требованиям.	Поддержать.
<b>4.6.8</b>	<i>Правила ООН № 134 (транспортные средства на водороде и топливных элементах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/53 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 в отношении уточнения процедуры использования и характеристик измерительного устройства, применяемого при испытании системы выпуска транспортного средства на соответствие установленным требованиям.	Поддержать.
<b>4.6.9</b>	<i>Правила ООН № 135 (боковой удар о столб)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/54 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 в отношении повторного включения текста, предусматривающего допуски на массу транспортного средства и упрощенные испытания.	Поддержать.
<b>4.6.10</b>	<i>Правила ООН № 137 (фронтальный удар с особым вниманием к удерживающим системам)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/55 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 в отношении повторного включения текста, предусматривающего допуски на массу транспортного средства и упрощенные испытания.	Поддержать.
<b>4.6.11</b>	<i>Правила ООН № 153 (безопасность электропривода и целостность топливной системы при наезде сзади)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/56 – предложение по дополнению 3 в отношении распространения условия о необходимости влияния на результаты испытания на удар для всех критериев, имеющих значение для определения тех разновидностей транспортного средства, которые подпадают под единый тип транспортного средства.	Поддержать.
<b>4.7</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRPE</i>	



Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRPE</i>	
<b>4.7.1</b>	<p><i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>)</i>  ECE/TRANS/WP.29/2023/57 – предложение по поправкам серии 08 в отношении изменения требований к испытаниям, которые в настоящее время включены во вступившие в силу Правила ООН № 154 (WLTP), включающие в том числе: испытание по циклу WLTC типа I из ГТП ООН № 15; испытание на выбросы в результате испарения Типа IV из ГТП ООН № 19; испытание на долговечность систем нейтрализации Тип V; обновленные требования к БД, разработанные для Правил ООН № 154 (без изменений Типы II, III и VI); эксплуатационные требования к OBD (IUPR); испытания на соответствие в процессе эксплуатации (ISC).</p>	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты, отмеченные "А")</i>	
<b>4.7.2</b>	<p><i>Правила ООН № 24 (дизельный дым)</i>  ECE/TRANS/WP.29/2023/58 – предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 в отношении включения в Приложение 1 информацию о сборочном производстве.</p>	Поддержать.
<b>4.7.3</b>	<p><i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей с воспламенением от сжатия и принудительного зажигания (СНГ и КПП))</i>  ECE/TRANS/WP.29/2023/59 – предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06 в отношении исправления редакционных ошибок в формулах расчета удельных выбросов.</p>	Поддержать.
<b>4.7.4</b>	<p><i>Правила ООН № 49 (выбросы двигателей с воспламенением от сжатия и принудительного зажигания (СНГ и КПП))</i>  ECE/TRANS/WP.29/2023/60 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07 в отношении разрешения использования водорода (H<sub>2</sub>) в качестве топлива для утверждения типа двигателей большегрузных транспортных средств, работающих на сжиженном либо сжиженном водороде.</p>	Поддержать.
<b>4.7.5</b>	<p><i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>)</i>  ECE/TRANS/WP.29/2023/61 – предложение по дополнению 17 к поправкам серии 05 в отношении гармонизации требований поправок серий 05, 06 и 07 к Правилам ООН № 83 через уточнение использования стандартов ISO и SAE.</p>	Поддержать.
<b>4.7.6</b>	<p><i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>)</i>  ECE/TRANS/WP.29/2023/62 – предложение по дополнению 19 к поправкам серии 06 в отношении согласования требований с поправками серии 08 к Правилам ООН № 48 (во избежание излишнего расхода топлива предусмотрена возможность выключения задних габаритных огней, когда показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 7000 лк), а также гармонизации требований поправок серий 05, 06 и 07 через уточнение использования стандартов ISO и SAE.</p>	Поддержать.
<b>4.7.7</b>	<p><i>Правила ООН № 83 (выбросы легких транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>)</i>  ECE/TRANS/WP.29/2023/63 – предложение по дополнению 16 к поправкам серии 07 в отношении согласования с поправками серии 08 к Правилам ООН № 48 (во избежание лишнего расхода топлива предусмотрена возможность выключения задних габаритных огней, когда показатель условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 7000 лк), а также гармонизации требований поправок серий 05, 06 и 07 посредством уточнений по использованию стандартов ISO и SAE.</p>	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.7.8	<i>Правила ООН № 85 (измерение полезной мощности ДВС и максимальной 30-минутной мощности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/64 – предложение по дополнению 12 в отношении разрешения использования водорода (H <sub>2</sub> ) в качестве топлива для официального утверждения типа большегрузных транспортных средств, а также разрешения использования эталонного топлива, требуемого для проведения испытания на выбросы, когда изготовитель одновременно подает заявку на официальное утверждение типа на основании Правил ООН № 24 и/или № 49.	Поддержать.
4.7.9	<i>Правила ООН № 101 (выбросы CO<sub>2</sub> и расход топлива)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/65 – предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 в отношении согласования с поправками серии 08 к Правилам ООН № 48 (во избежание излишнего расхода топлива предусмотрена возможность выключения задних габаритных огней, когда показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 7000 лк); требований к определению объема выбросов CO <sub>2</sub> , расхода топлива и потребления электроэнергии исходя из предписаний в отношении разрядки применительно к ГЭМ-ВЗУ (гибридные электромобили с внешним зарядным устройством), имеющему переключатель рабочих режимов, и критерии его остановки; а также включения информации о сборочном производстве.	Поддержать.
4.8	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRVA</i>  <i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRVA</i>	
4.8.1	<i>Правила ООН № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/66 – предложение по поправкам серии 13 в отношении обязательного оснащения электронными системами контроля устойчивости 4-осных транспортных средств категории N <sub>3</sub> с максимальной технически допустимой массой более 25 т (например, бетоновозов).	Поддержать.
4.8.2	<i>Правила ООН № 78 (торможение транспортных средств категории L)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/67 – предложение по поправкам серии 06 в отношении включения нового приложения, содержащего предписания в отношении комплексных электронных систем, в том числе в отношении реализации концепции безопасности для новых технологий, в частности, для автоматического торможения.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты, отмеченные "А")</i>	
4.8.3	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/68 – предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 в отношении положения об одновременной активации функций автоматизированного рулевого управления категорий В1 (система удержания транспортного средства на полосе движения) и С (смена полосы движения), причем функция категории С должна оставаться в режиме ожидания, если транспортное средство находится на дороге, не соответствующей критериям активации функции категории С.	Поддержать.
4.8.4	<i>Правила ООН № 79 (рулевое управление)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/69 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 в отношении положения об одновременной активации функций автоматизированного рулевого управления категорий В1 (система удержания транспортного средства	Поддержать.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	на полосе движения) и С (смена полосы движения), причем функция категории С должна оставаться в режиме ожидания, если транспортное средство находится на дороге, не соответствующей критериям активации функции категории С.	
<b>4.8.5</b>	<i>Правила ООН № 155 (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/70 – предложение по дополнению 2 в отношении замены обозначения коммуникаций между транспортными средствами с «802.11р» на общепринятое «V2X».	Поддержать.
<b>4.9</b>	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных GRBP</i>	
	<i>Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP</i>	
<b>4.9.1</b>	<i>Правила ООН № 51 (шум транспортных средств категорий M, N)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/71 – предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 в отношении порядка сбора и передачи данных о дополнительных правилах шумоизоляции в условиях реального вождения (RD-ASEP), которые вступают в силу с 1 июля 2023 года, и будут действовать в течение 12 месяцев.	Поддержать.
	<i>Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты, отмеченные "А")</i>	
<b>4.9.2</b>	<i>Правила ООН № 41 (шум мотоциклов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/72 – предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 в отношении расширения таблицы дополнительных положений об уровне звука в карточке Сообщения... по поправкам серии 05 к Правилам ООН № 41.	Поддержать.
<b>4.9.3</b>	<i>Правила ООН № 54 (шины тяжелых транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/73 – предложение по дополнению 26 в отношении изменения определения специальной шины, а также определения зимних шин; уточнения в эксплуатационном описании; введения дополнительного эксплуатационного описания; уточнения описания испытания на нагрузку/скорость для шин, имеющих большой диаметр (обоснование использование испытательного барабана диаметром более 1.7 м).	Поддержать.
<b>4.9.4</b>	<i>Правила ООН № 75 (шины транспортных средств категории L)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/74 – предложение по дополнению 20 в отношении изменения определения специальной и зимней шин, в части уточнения нанесения надписей для шин специального назначения и зимних шин; уточнение описания испытания по определению ширины шины.	Поддержать.
<b>4.9.5</b>	<i>Правила ООН № 109 (восстановленные шины тяжелых транспортных средств и их прицепов)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/75 – предложение по дополнению 12 в отношении приведения в соответствие процедуры испытаний зимних шин с восстановленным протектором для использования в тяжелых снежных условиях с процедурами испытаний в Правилах ООН № 117.	Поддержать.
<b>4.9.6</b>	<i>Правила ООН № 117 (шины: звук, издаваемый ими при качении, сопротивление качению; сцепление на мокрой поверхности)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/76 – предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 в отношении переходных положений, которые позволяют в течение 30 месяцев (после их хранения) устанавливать новые шины, изготовленные согласно требованиям поправок серий 02 и 03.	Поддержать.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
4.10	Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от Рабочих групп, при наличии Никаких предложений по исправлениям не было представлено.	Принять к сведению.
4.11	Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных от секретариата, при наличии Никаких предложений по исправлениям не было представлено.	Принять к сведению.
4.12	Рассмотрение предложений по новым Правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, при наличии	
4.12.1	Проект новых Правил ООН ECE/TRANS/WP.29/2023/77 – предложение по новым Правилам ООН в отношении глобальных выбросов при реальных условиях вождения (Global RDE), касающиеся обеспечения всемирного гармонизированного метода определения уровней выбросов газообразных соединений и частиц от легких транспортных средств в режиме реального вождения (RDE).	Поддержать.
4.13	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (R.E.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, при наличии Никаких предложений по поправкам представлено не было.	Принять к сведению.
4.14	Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам ООН, представленных <b>GRSG</b>	
4.14.1	Правила ООН № 110 (транспортные средства на КПП/СПГ) ECE/TRANS/WP.29/2023/78 – предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 в отношении признания официальных утверждений типа, предоставленных в соответствии с поправками предыдущих серий, в том случае, если на них не влияют положения поправок серии 04.	Поддержать.
4.15	Предложение по поправкам к Общим резолюциям Никаких предложений по поправкам к Общим резолюциям представлено не было.	Принять к сведению.
4.16	Предложение по новым резолюциям, представленное от рабочих групп Никаких предложений по новым резолюциям представлено не было.	Принять к сведению.
5.	<b>Глобальное Соглашение 1998 г.</b>	
5.1	Статус Соглашения, включая реализацию пункта 7.1 Соглашения Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые глобальные технические правила (ГТП) ООН, технические правила, занесенные в Компендиум кандидатов (потенциальных правил), и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Также будет представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию. ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г.	Принять к сведению.
5.2 – 5.5	Всемирный форум примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и примет решение об их подробном рассмотрении Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
6.	<b>Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества, и реализация принятых Правил ООН/ ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства</b> Всемирный форум оставит этот пункт в повестке дня в ожидании представления дополнительных презентаций.	Принять к сведению.
7.	<b>Соглашение 1997 г. о периодических технических осмотрах транспортных средств</b>	
7.1	<i>Статус Соглашения</i> Секретариат примет к сведению документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению Предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их Административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (РТИ). ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 – <i>актуальная информация о статусе Соглашения 1997 г.</i>	Принять к сведению.
7.2	<i>Поправки к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет проинформирован о поправках к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.3	<i>Учреждение новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум будет рассматривать предложения по разработке новых Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.	Участвовать в обсуждении.
7.4	<i>Обновление существующих Предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений о внесении поправок в Предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые имеются.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.5	<i>Обновление Резолюции Р.Е.6, касающейся требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами</i> Всемирный форум возобновит рассмотрение предложений по поправкам в отношении требований к испытательному оборудованию, навыкам и подготовке инспекторов, и к надзору за испытательными центрами, если будет представлена соответствующая информация.	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
7.6	<i>Соответствие транспортных средств в течение всего срока службы</i> Всемирный форум, возможно, продолжит рассмотрение предложений по рамочному документу о соблюдении требований к транспортным средствам в течение всего срока службы и комментариев, полученных от рабочих групп, если таковые имеются (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 112). ECE/TRANS/WP.29/2022/145 – <i>рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств.</i>	Принять к сведению и участвовать в обсуждении.
8.	<b>Прочие вопросы</b>	
8.1	<i>Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями Правил ООН и Глобальных технических правил ООН в области транспортных средств, принятых в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов</i> Всемирный форум, возможно, получит информацию от секретариата Глобального форума по безопасности дорожного движе-	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
	ния (WP.1) о любой деятельности, предпринятой WP.1 или его подгруппами в областях, представляющих общий интерес, после сессии в сентябре 2022 года (ECE/TRANS/ WP.29/1110, п. 73).	
8.2	<i>Более безопасные и чистые подержанные и новые автомобили для стран с низким и средним уровнем дохода</i> Всемирный форум, возможно, пожелает получить информацию о ходе работы над набором минимальных норм безопасности и охраны окружающей среды НРГ по более безопасным и чистым подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/ 1161, п. 159).	Принять к сведению.
8.3	<i>План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы</i> Всемирный форум, возможно, примет участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, касающегося более безопасных транспортных средств. ECE/TRANS/2023/7 – <i>План действий ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы</i>	Принять к сведению.
8.4	<i>Документы для публикации</i> Всемирный форум доложит о прогрессе в работе по переводу аутентичных текстов изменений по Правилам ООН, принятых WP.29 в марте 2023 г. и вступающих в силу в сентябре 2023 г.	Принять к сведению.
9.	<b>Принятие доклада</b> В соответствии с установившейся практикой WP.29 примет доклад о работе своей 190-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Этот доклад должен включать в себя разделы о работе Административных и Исполнительного комитетов: 84-й сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 г., 67-й сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 г., 14-й сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 г.	Поддержать.

### В. Административный комитет Соглашения 1958 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
10.	<b>Учреждение Административного комитета АС.1</b> В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 г., в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2).	Принять участие в голосовании.
11.	<b>Предложения по поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН и по новым Правилам ООН – голосование в Административном комитете (АС.1)</b> Административный комитет (АС.1) проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим Правилам ООН, указанным в пунктах 4.3, 4.6 – 4.14 повестки дня с учетом рекомендаций Всемирного форума.	Принять участие в голосовании согласно позиции от РФ на 190-ю сессию WP.29.

## С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 г.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
12.	<b>Учреждение Исполнительного комитета АС.3</b> В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года, в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны (ECE/TRANS/132 и Согг.1).	Принять участие в работе.
13.	<b>Мониторинг Соглашения 1998 г.: отчеты Договаривающихся сторон о введении ГТП ООН и поправок к ним в национальные/региональные законодательства</b> ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36 – актуальная информация о статусе Соглашения 1998 г., включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ был впервые подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения. Исполнительный комитет АС.3 продолжит рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании глобальных технических правил и поправок к ним. В этой связи Договаривающиеся стороны могут воспользоваться в качестве образца примерами, представленными ЕС, Российской Федерацией и США (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/ WP.29/1108, пункт 78).	Принять к сведению.
14.	<b>Рассмотрение и голосование АС.3 по проектам новых ГТП ООН и/или проектам поправок к введенным ГТП ООН</b> В соответствии с Правилами процедуры Исполнительный комитет АС.3 рассматривает вопросы о включении в Глобальный регистр проектов новых ГТП ООН, поправок к существующим ГТП ООН и проводит соответствующее голосование.	Принять к сведению.
14.1	<i>Предложение по новым ГТП ООН, при наличии</i>	
14.1.1	<i>Проект ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц при торможении легких транспортных средств</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/79 – предложение по новым ГТП ООН в отношении лабораторных измерений выбросов при торможении легких автомобилей, которые содержат всемирную согласованную методологию измерения твердых частиц, вызываемых износом тормозов, и количества частиц, выбрасываемых тормозами, используемыми на транспортных средствах малой грузоподъемности. ECE/TRANS/WP.29/2023/80 – окончательный отчет о состоянии разработки новых ГТП ООН по лабораторным измерениям выбросов при торможении легких транспортных средств	Поддержать.
14.2	<i>Предложение по поправкам к введенным ГТП ООН, при наличии</i>	
14.2.1	<i>ГТП ООН № 13, Фаза 2 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/81 – предложение по поправке 1 в отношении глобального согласования технических требований к системам хранения сжатого водорода и оборудованным ими транспортным средствам.	Поддержать.
14.2.2	ECE/TRANS/WP.29/2023/82 – окончательный отчет о ходе работы по поправке 1 к ГТП ООН № 13	Принять к сведению.
14.3	<i>Предложение по поправкам к Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.
14.4	<i>Предложение по новым Общим резолюциям по Соглашениям 1958 и 1998 гг., при наличии</i>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
15.	<p><b>Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум кандидатов в ГТП ООН, если таковые представлены</b></p> <p>По запросу любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по включению в Компендиум кандидатов любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, установленной в статье 7.1 Приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согл.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум кандидатов при голосовании «за» либо по крайней мере одной трети Договаривающихся сторон, присутствующих и участвующих в голосовании (как это определено в статье 5.2 настоящего Приложения), или одна треть от общего числа поданных голосов, в зависимости от того, что более благоприятно для получения положительного решения.</p> <p>Перечисленные технические правила должны быть удалены из Компендиума кандидатов в конце 5-летнего периода после включения правила в перечень в соответствии со статьей 5 и в конце каждого последующего 5-летнего периода, если только Исполнительный комитет не подтвердит повторно (статья 5.3.2), проголосовав «за» в соответствии с пунктом 7.1. Статьи 7 Приложения В, включение технического правила в Компендиум кандидатов.</p>	Принять к сведению.
15.1	<p><i>Перечень № 15: методология расчета реальных выбросов от вождения (RDE) в Японии</i></p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2023/83 – предложение по методологии расчета реальных выбросов при вождении (RDE) в Японии (повторное подтверждение)</p>	Принять к сведению.
16.	<p><b>Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, при наличии</b></p> <p>Всемирный форум WP.29 и Исполнительный комитет AC.3 могут дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам по проектам ГТП ООН и поправках к ним, по которым соответствующей Рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).</p>	Принять к сведению.
17.	<p><b>Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН</b></p> <p>Исполнительный комитет рассмотрит результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям, касающимся новых ГТП ООН, и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и Приложение IV). Только документы, указанные в предварительной повестке дня, и которые не заключены в скобки, требуют рассмотрения и возможного принятия решения AC.3. Документы, заключенные в скобки и указанные в предварительной повестке дня только в качестве справочных, в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).</p>	Принять к сведению.
17.1	<p><b>ГТП ООН № 9 (Безопасность пешеходов)</b></p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1) – разрешение на разработку <b>поправки 4</b> к ГТП ООН № 9, подготовленное от Республика Корея в целях адаптации ГТП ООН № 9 с учетом технического прогресса, в частности в порядке введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности капота для обеспечения адекватной защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения во время ДТП.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2018/162 – Круг ведения НРГ по разворачиваемым системам защиты пешеходов (НРГ по DPPS).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) – разрешение на разработку поправок, подготовленное от Нидерландов.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9 в отношении уточ-</p>	Принять к сведению.



<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	<p>нения текста этапов 1 и 2 во избежание неправильного толкования.            (ECE/TRANS/WP.29/2021/83) – предложение о внесении изменений в разрешение на разработку поправок к ГТП ООН № 9, касающееся создания Целевой группы по решению проблемы в период между сессиями GRSP с мая по декабрь 2021 года, так как решено, что необходимы дальнейшие обсуждения с привлечением промышленности и обмен мнениями и технической информацией, чтобы найти решение.            (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) – предложение по поправке 3 (этап 2), подготовленное от ЕС, для уточнения положений ГТП ООН № 9, касающихся испытания с использованием модели головы.            (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) – первый доклад о ходе работы, подготовленный от Нидерландов, по разработке поправки 3 к ГТП ООН № 9, который будет обновлен после завершения деятельности, касающейся испытаний с использованием модели головы</p>	
<b>17.2</b>	<p><b>ГТП ООН № 13 (Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV) – Фаза 2)</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 – разрешение на разработку Фазы 2 по ГТП ООН, представленное Японией, Кореей и ЕС и подготовленное подгруппой по HFCV в рамках GRSP.</p>	Принять к сведению.
<b>17.3</b>	<p><b>ГТП ООН № 20 (Безопасность электромобилей (EVS))</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 – разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2, подготовленное представителями от Китая, США, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей на этапе 2, которое передается на рассмотрение Всемирному форуму (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).            (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) – разрешение на разработку этапа 2, подготовленное представителями Республики Корея, Японии и ЕС в целях разработки ГТП ООН по безопасности электромобилей НРГ по Фазе 2 по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности электромобилей (HFCV-EVS).            Ожидается, что работа НРГ по Фазе 2 ГТП ООН по EVS продолжится без официального изменения мандата, если в силу обстоятельств не потребуются иные.</p>	Принять к сведению.
<b>17.4</b>	<p><b>ГТП ООН № 22 (Долговечность автомобильных аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)</b>            ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей            (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторных батарей</p>	Принять к сведению.
<b>17.5</b>	<p><b>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении малошумных транспортных средств (QRTV)</b>            (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся малошумных транспортных средств; документом было предусмотрено представление проекта ГТП ООН на рассмотрение GRBP к сентябрю 2014 г. и WP.29/AC.3 к ноябрю 2015 г., и на первом этапе разработки предполагается, что область применения этих ГТП ООН будет распространяться на электромобили и гибридные электромобили, а на втором этапе предусмотрено внесение поправок в эти ГТП ООН для охвата всех малошумных транспортных средств, независимо от их силового агрегата.            На 74-й сессии GRBP в сентябре 2021 г. было принято предложение о продлении мандата НРГ на следующие два года, так как работа над этой темой все еще продолжается.</p>	Принять к сведению.

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Позиция делегации РФ
17.6	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении глобальных выбросов в реальных условиях вождения (GRDE)</i> (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51) – разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE), подготовленный представителями от ЕС, Японии и Республики Корея; разработка ГТП ООН в отношении методологии определения выбросов транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии RDE, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения. ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 – пересмотренное разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся глобальных выбросов в реальных условиях вождения (GRDE). (ECE/TRANS/WP.29/2021/149) – предложение по пересмотренному разрешению на разработку новых ГТП ООН по GRDE. Планируется, что Рабочая группа GRPE представит проект ГТП ООН на сессию AC.3 в ноябре 2023 года, так как ЕС и Япония представили проект Правил ООН по RDE для рассмотрения GRPE на ее сессии в январе 2023 года, и кроме того, необходимо принять во внимание недавнее принятие ЕС предложения о Евро-7, которое, вероятно, будет иметь последствия для разработки ГТП ООН. ECE/TRANS/WP.29/2023/84 – предложение о пересмотренном разрешении на разработку ГТП ООН, касающихся глобальных выбросов при реальном вождении (RDE).</p>	Принять к сведению.
17.7	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов</i> ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 – разрешение на разработку новых ГТП ООН в отношении выбросов твердых частиц от тормозов. (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) – запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН по выбросам твердых частиц от тормозов. По информации от ЕС разработан окончательный вариант процедуры испытаний; он будет рассмотрен Рабочей группой GRPE на ее сессии в январе 2023 года (документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4). Также еще предстоит доработать два элемента, а именно семейство тормозов и рекуперативное торможение, которые, как ожидается, будут завершены до рассмотрения предложения Рабочей группой GRPE. Как планируется, что эти ГТП ООН будут использоваться как часть законодательства Евро-7, которое, вероятно, вступит в силу в ЕС в 2025 году.</p>	Принять к сведению.
17.8	<p><i>Предложение по проекту ГТП ООН в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности</i> ECE/TRANS/WP.29/2023/85 – предложение о запросе разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности</p>	Принять к сведению.
18.	<p><b>Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными</b> Исполнительный комитет AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными вопросами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115 и Приложение IV).</p>	Принять к сведению.
18.1	<p><i>Регистратор данных об аварии (EDR)</i> Исполнительный AC.3 напомнил об устном докладе председателя GRSG, касающемся EDR, в котором он подчеркнул, что Руководящий документ по элементам характеристик EDR, подходящий для принятия в Резолюциях или Правилах ООН и ГТП ООН в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов, все еще находится в стадии разработки. Правила ООН в отношении EDR были приняты в марте 2021 года, и вступили в силу 30 сентября 2021 г. Кроме того, продолжается работа по EDR, направленная на расширение области применения на большегрузные</p>	Принять к сведению.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
	транспортные средства (грузовые автомобили и автобусы) и о важности регистратора данных о событии (EDR) для этих транспортных средств. На предыдущей сессии АС.3 в марте 2023 года Представитель от США проинформировал АС.3 о том, что в текущей деятельности НРГ по регистратору данных о событиях (EDR) участвуют договаривающиеся стороны соглашений 1958 и 1998 годов. В настоящее время приоритетом работы НРГ является завершение разработки Правил ООН, посвященных EDR для транспортных средств большой грузоподъемности.	
<b>19.</b>	<b>Прочие вопросы</b> Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.

#### D. Административный комитет Соглашения 1997 г.

<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Содержание обсуждаемых вопросов</i>	<i>Позиция делегации РФ</i>
<b>20.</b>	<b>Учреждение Административного комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год</b> Сессии Административного комитета (АС.4) созываются по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему Предписаний ООН. В соответствии с Правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своей первой сессии в году АС.4 следует избрать должностных лиц для работы на текущий год.	Принять к сведению.
<b>21.</b>	<b>Поправки к Предписаниям ООН, являющиеся приложением к Соглашению 1997 г.</b> Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по поправкам к Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования, которое предполагается провести в среду, 21 июня 2023 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
<b>22.</b>	<b>Учреждение новых Предписаний ООН к Соглашению 1997 года</b> Всемирный форум WP.29 решил передать предложения по новым Предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, в АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые Предписания ООН ставятся на голосование в соответствии с установленной процедурой, которое предполагается провести в среду, 21 июня 2023 года, в конце утренней сессии.	Принять к сведению.
<b>23.</b>	<b>Разное</b> Рассмотрение любых других предложенных вопросов.	Принять к сведению.