

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта межгосударственного стандарта
ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя.
Технические требования и методы испытаний»
(пересмотр ГОСТ 33988-2016)

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний» (пересмотр ГОСТ 33988-2016) (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2024 год.

Шифр темы: RU.1.492-2024 (шифр по ПНС-2024: 1.2.056-2.197.24).

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются автомобильные транспортные средства (далее – ТС) категорий М и N, в том числе троллейбусы, кроме ТС специального назначения с надстройками (крановые установки, экскаваторы и т. п.), конструктивные элементы которых будут находиться в поле обзора П.

Разрабатываемый стандарт устанавливает технические требования в отношении передней обзорности с места водителя ТС, а также методы испытаний.

В связи с тем, что объем вносимого изменения превышает 20 % объема ГОСТ 33988-2016, было принято решение о пересмотре данного стандарта.

3 ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта (пересмотр ГОСТ 33988-2016) является уточнение в части терминов и определений, требований и методов испытаний, оптимизация существующего стандарта.

Пересмотр обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего требования к методам измерения и оценки обзорности с места водителя ТС, вводимых в эксплуатацию на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка проекта стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего требования и методы испытаний в отношении передней обзорности с места водителя ТС, выпускаемых в обращение на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Данный проект стандарта разработан на основе действующего межгосударственного стандарта ГОСТ 33988-2016 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний».

После утверждения проекта стандарта требуется отмена действующего ГОСТ 33988-2016 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний».

6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта стандарта использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3);

- ГОСТ 33988-2016 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний»;

- Правила ООН № 43 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортных средствах»;

- Правила ООН № 46 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств»;

- Правила ООН № 125 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди».

7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57 00;
e-mail: tc056@mail.ru

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»

П.Г. Шачнев

Заместитель руководителя по научной работе –
начальник научно-исследовательского комплекса
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

А.Б. Лагузин

Врио заведующего отделением сертификации
и стандартизации НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

К.Л. Спрысков

Заведующий лабораторией исследования
свойств транспортных средств и прицепов –
заместитель заведующего отделением
дорожно-полигонных испытаний
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

М.В. Соколов

Инженер-исследователь 1 категории
лаборатории исследования свойств
транспортных средств и прицепов
отделения дорожно-полигонных испытаний
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

А.В. Кудряшов