

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

Технического комитета по стандартизации

«Дорожный транспорт» (ТК 056) по вопросу формирования позиции делегации Российской Федерации на 190-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (20-22 июня 2023 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 190-й сессии WP.29, документ ECE/TRANS/WP.29/1172), проведенного в формате видеоконференции

г. Москва

09 июня 2023 г.

Присутствовали – 27 человек (приложение 1).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Формирование позиции делегации Российской Федерации на 190-ю сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и сессии Административных и Исполнительного комитетов Соглашений (20-22 июня 2023 г.) согласно п. 8.2 Регламента, утвержденного приказом Росстандарта от 24 апреля 2019 г. № 1002 (предварительная повестка дня 190-й сессии WP.29, документ ECE/TRANS/WP.29/1172).

СЛУШАЛИ:

1. Председателя ТК056, заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» **Аникеева С.А.**, со вступительным словом.

По пункту 1 повестки дня:

1.1 Ответственного эксперта Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), директора проекта ФГУП «НАМИ» **Карпухина К.Е.** с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 73-й сессии GRSP;

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): НРГ по развертываемым системам защиты пешеходов (DPPS); НРГ по этапу 2 в области безопасности электромобилей (EVS);

- о предложениях, представленных для рассмотрения на 190-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 16, 94, 95, 127, 129, 134, 135, 137, 153;
- о ходе работы по введенным ГТП ООН № 9, 13, 20;
- о предложении от РФ по поправкам серии 03 к Правилам ООН № 100 в отношении необходимости идентификации электромобилей посредством размещения опознавательных знаков (нанесения наклеек) на транспортных средствах.

1.2 Ответственного эксперта Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE), заведующего отделом ФГУП «НАМИ» **Макушкина А.С.** с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 88-й сессии GRE, касающихся деятельности НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (SLR) в рамках этапа 2 процесса упрощения; и постепенному переходу к официальному утверждению устройств освещения и световой сигнализации только по «упрощенным» Правилам ООН № 148, 149, 150.

1.3 Ответственного эксперта Рабочей группы по общим вопросам безопасности (GRSG), заместителя заведующего отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Масленникова С.А.** с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 125-й сессии GRSG;
- о предложениях, представленных для рассмотрения на 190-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 110;
- о предложении от РФ по Правилам ООН № 66 в отношении введения дополнительных факультативных проверок при проведении натуральных испытаний на национальном уровне, которое не было поддержано на 125-й сессии в связи с несоответствием принципу взаимного признания официального утверждения типа согласно Женевского соглашения 1958 года, и поэтому будет продолжена работа по новому предложению, внесенному экспертом от Российской Федерации.

1.4 Ответственного эксперта Рабочей группы по сохранению энергии и охране окружающей среды (GRPE), директора Центра ФГУП «НАМИ» **Теренченко А.С.**, с докладом, в частности:

- о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 88-й и 89-й сессиях GRPE;
- о текущей деятельности неофициальных рабочих групп: НРГ по программе измерения частиц (PMP); НРГ по электромобилям и окружающей

среде (EVE); НРГ по качеству воздуха внутри транспортных средств (VIAQ); НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (EPPR) транспортных средств категории L; НРГ по оценке жизненного цикла автомобилей (A-LCA);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 190-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 24, 49, 83, 85, 101;

– о проекте новых Правил ООН в отношении глобальных выбросов при реальных условиях вождения (Global RDE);

– о ходе работы по введенным ГТП ООН № 22;

– о ходе работы по проектам ГТП ООН в отношении общих выбросов в реальных условиях вождения (GRDE); выбросов твердых частиц от тормозов и в отношении долговечности автомобильных аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности;

– о методологии оценки выбросов CO₂ (углеродного следа) посредством создания для достижения этой цели шести рабочих подгрупп, которые будут оценивать выбросы CO₂ при различных аспектах (производстве автокомпонентов, материалов и пр.), и необходимости принятия решения об участии российских экспертов в работе этих подгрупп.

1.5 Ответственного эксперта Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), начальника управления ФГУП «НАМИ» **Бочарова А.В.**, с докладом, в частности:

– о результатах обсуждения основных вопросов, рассмотренных на 16-й сессии GRVA;

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): НРГ по кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения (CS-OTA); НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (FRAV); НРГ по методам оценки систем автоматизированного управления транспортными средствами (VMAD); НРГ по системам регистрации данных об авариях и системам хранения данных при автоматизированном управлении транспортными средствами (EDR/DSSAD); НРГ по системам автоматического экстренного торможения (AEBS); НРГ по управлению ускорением транспортного средства в случае ошибочного нажатия на педаль акселератора (ACPE);

– о текущей деятельности целевых рабочих групп (ЦГ): ЦГ по передовым системам помощи водителю (ADAS) под руководством Российской Федерации; ЦГ по рассмотрению Правил ООН и ГТП ООН на предмет применимости их положений к транспортным средствам с автоматизированным и автоматическим управлением;

– о применении искусственного интеллекта на транспортных средствах и создании в рамках НРГ по интеллектуальным транспортным системам (НРГ по ITS) Целевой группы по коммуникации и информационному взаимодействию транспортных средств с элементами транспортной структуры;

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 190-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 13, 78, 79, 155.

1.6 Ответственного эксперта Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP), зав. отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **Галевко Ю.В.**, с докладом, в частности:

– о рассмотрении утвержденного доклада 77-й сессии GRBP;

– о текущей деятельности неофициальных рабочих групп (НРГ): НРГ по дополнительным положениям в отношении уровня звука (ASEP); НРГ по неточностям в измерениях (MU); НРГ по разработке ГТП ООН для малолитражных транспортных средств (QRTV); НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (WGWT);

– о предложениях, представленных для рассмотрения на 190-й сессии WP.29, по Правилам ООН № 41, 51, 54, 75, 109 и 117;

– о ходе работы по проекту ГТП ООН в отношении малолитражных транспортных средств (QRTV).

РЕШИЛИ:

1. Одобрить сформированную позицию Российской Федерации на 190-ю сессию Всемирного форума WP.29 и сессии Административных/Исполнительного комитетов Соглашений в соответствии с приложением 2.

Председатель ТК 056,

Заместитель Генерального директора

по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»

С.А. Анিকেев

