

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта межгосударственного стандарта
ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования
и методы испытаний»
(пересмотр ГОСТ 33552-2015)

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

Проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (пересмотр ГОСТ 33552-2015) (далее – проект стандарта) разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2024 год.

Шифр темы: RU.1.491-2024 (шифр по ПНС-2024: 1.2.056-2.196.24).

2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Объектом стандартизации являются специальные транспортные средства категорий М2 и М3, предназначенные для перевозки детей в возрасте от 1,5 до 16 лет по автомобильным дорогам общего пользования (далее – автобусы).

Разрабатываемый стандарт устанавливает дополнительные технические требования к автобусам, в том числе требования, направленные на обеспечение безопасности, жизни и здоровья детей, к наличию и расположению надписей, опознавательных знаков, а также методы испытаний.

В связи с тем, что объем вносимого изменения превышает 20 % объема ГОСТ 33552-2015, принято решение о пересмотре данного стандарта.

3 ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА

Целью разработки проекта стандарта (пересмотр ГОСТ 33552-2015) является:

- обеспечение выполнения требований п. 1.16 приложения № 6 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в части безопасности при перевозке детей за счет применения на добровольной основе разработанного стандарта после внесения взамен ГОСТ 33552-2015 в Перечни стандартов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 018/2011;

- методическое обеспечение для обеспечения выполнения требований ТР ТС 018/2011 в части безопасности при перевозке детей;

- приведение в соответствие с положениями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 59848-2021 «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний»;

- выполнение подпункта «б» пункта 2 раздела II протокола совещания от 02 июня 2020 г. № АА-18пр/12-МА/20 с участием Заместителя Министра промышленности и торговли РФ А.Н. Морозова и Руководителя Росстандарта А.В. Абрамова по вопросу урегулирования ситуации, сложившейся в отношении автобусов для перевозки детей марок ГАЗ и Ford по результатам испытаний, проведенных в рамках мероприятий по государственному надзору в 2019 году, в отношении разработки проекта изменений в ГОСТ 33552-2015 в части, касающейся требований и методов испытаний удерживающих систем для детей;

- добавление раздела «Термины и определения», введение новых методов испытаний, уточнение требований к маркировке и предоставляемой документации при оценке соответствия автобусов;

Пересмотр обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего дополнительные технические требования и методы испытаний в отношении автобусов для перевозки детей, вводимых в эксплуатацию на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

4 ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Разработка проекта стандарта обеспечит наличие единого стандартизованного документа, устанавливающего дополнительные технические требования и методы испытаний в отношении автобусов для перевозки детей, выпускаемых в обращение на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

5 ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА ПЕРЕСМОТРА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

Данный проект пересмотра ГОСТ разработан на основе действующего межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

После утверждения стандарта требуется отмена действующего ГОСТ 33552-2015 «ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», а также внесение изменений в перечни стандартов, применение которых на добровольной основе обеспечивает соответствие ТР ТС 018/2011. Целесообразно внести изменения в ТР ТС 018/2011, касающиеся требований к автобусам для перевозки детей.

6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При разработке проекта пересмотра стандарта использовались следующие источники информации:

- ECE/TRANS/WP.29/78/ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3);

- ГОСТ 33552-2015 «ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ Р 59848-2021 «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний»;

- Правила ООН № 6 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов»;

- Правила ООН № 14 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности»;

- Правила ООН № 16 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах;

II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализатором непристегнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i»;

- Правила ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»;

- Правила ООН № 34 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара»;

- Правила ООН № 36 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости общей конструкции»;

- Правила ООН № 44 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в автотранспортных средствах (детские удерживающие устройства);

- Правила ООН № 52 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий M2 и M3 в отношении общей конструкции»;

- Правила ООН № 80 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений»;

- Правила ООН № 66 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции»;

- Правила ООН № 89 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости;

II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения их максимальной скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа;

III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС);

- Правила ООН № 94 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения»;

- Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 или М3 в отношении их общей конструкции»;

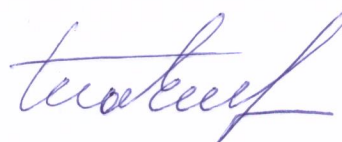
- Правила ООН № 129 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств»;

- Правила ООН № 145 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i».

7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2; тел. (495) 456-57 00;
e-mail: tc056@mail.ru

Директор Центра «Стандартизация
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Заместитель руководителя по научной работе –
начальник научно-исследовательского комплекса
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

А.Б. Лагузин

Врио заведующего отделением сертификации
и стандартизации НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



О.В. Оспельникова

Заведующий отделением безопасности
автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



Ю.В. Галевко

Заместитель заведующего отделением
безопасности автомобилей
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



С.А. Масленников

Заведующий Группой испытаний подсистем
пассивной безопасности отделения безопасности
автомобилей НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



Я.А. Гусев