

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции проекта национального стандарта  
ГОСТ Р ИСО 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом.  
Требования безопасности. Часть 2.  
Эксплуатационная безопасность транспортных средств»**

### **1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

Проект национального стандарта ГОСТ Р ИСО 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» разработан ФГУП «НАМИ» в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год.

Шифр по ПНС: 1.2.056-1.202.24.

### **2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

Объектом стандартизации являются мопеды и мотоциклы с электрическим приводом.

Проект стандарта разрабатывается впервые.

### **3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА**

Целью разработки проекта стандарта является обеспечение наличия общих требований к мерам эксплуатационной безопасности и защиты от отказов, связанных с опасностями, присущими любым видам мопедов и мотоциклов с электрическим приводом при эксплуатации в нормальных условиях.

### **4. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ**

Разрабатываемый проект стандарта не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011.

### **5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА МЕЖДУНАРОДНОМУ, РЕГИОНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ**

Разрабатываемый проект стандарта идентичен международному стандарту ISO 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 2: Vehicle operational safety).

### **6. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ**

Разработка проекта стандарта не является результатом НИР.

## **7. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ СТАНДАРТОВ ПЕРЕВОДОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ**

В Федеральном информационном фонде стандартов перевод ISO 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 2: Vehicle operational safety) отсутствует (см. п. 5). Стандарт разработан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта.

## **8. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОЕКТА СТАНДАРТА С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Одновременно с настоящим стандартом разрабатывается:

ГОСТ Р ИСО 13063-3 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 3. Электробезопасность» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 3: Electrical safety).

После утверждения стандарта пересмотра или отмены действующих национальных стандартов не требуется.

## **9. СВЕДЕНИЯ О РАССЫЛКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА НА ОТЗЫВ**

В установленном порядке на официальном сайте Росстандарта 26.06.2024 было размещено Уведомление о разработке проекта национального стандарта с установленным сроком публичного обсуждения с 26.06.2024 по 26.08.2024.

На проект первой редакции национального стандарта поступили замечания и предложения от АО «ТВЭЛ», ФГБУ ВНИИПО МЧС России.

От ПАО «КАМАЗ» получен отзыв без замечаний.

Полученные замечания и предложения учтены при разработке окончательной редакции проекта стандарта.

## **10. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

При разработке проекта стандарта использовался следующий источник информации:

- ISO 13063-2 «Мопеды и мотоциклы с электрическим приводом. Требования безопасности. Часть 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств» (Electrically propelled mopeds and motorcycles — Safety specifications — Part 2: Vehicle operational safety).



**11. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИТЕТАХ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СМЕЖНОЙ ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ТК 278 Безопасность дорожного движения.

**12. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ СТАНДАРТА**

ФГУП «НАМИ»: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2;  
тел. (495) 456-57-00 (69-66); e-mail: [tc056@mail.ru](mailto:tc056@mail.ru).

Директор Центра «Стандартизация  
и идентификация» ФГУП «НАМИ»



П.Г. Шачнев

Начальник управления по обеспечению  
оценки соответствия на зарубежных рынках  
ФГУП «НАМИ»



А.О. Мартиров